

耗资 11 亿元,建成通车后 10 年间大修 24 次,多次小修小补,如今又现质量危机

武汉白沙洲长江大桥这是咋的啦?

管理部门称修补原因为大型车辆长期碾压;市民则对桥梁施工质量感到心里难安

本报武汉 8 月 5 日电 (记者张昀)几乎与长江武汉段第八座长江大桥、鹦鹉洲长江大桥传出年内通车的好消息同时,长江武汉段第三座长江大桥、白沙洲长江大桥再度出现质量危机。据悉,耗资 11 亿元的白沙洲长江大桥在 2000 年正式建成通车后,到 2010 年 10 年间大修 24 次,建成通车至今小修小补多次。

记者今天在白沙洲大桥桥面上看到,从

武昌驶往汉阳方向桥面正常,没有出现破损、修复情况。但从汉阳驶往武昌方向,大桥中部的路面上大坑套小坑,深坑套浅坑,坑边或多或少散落着一些碎石,而且桥面部分有明显的修补痕迹。破洞尽管已经填补上,但汽车行驶过程中仍有很强的颠簸感。桥上作业的环卫工人告诉记者,前几天因为破损严重,对这段路面进行了修复。7 月 31 日上午已修复完毕,目前正常通车。

据悉,7 月 30 日,这座大桥 14 号和 15 号桥墩之间桥面破损,出现大约长为 1 米、宽 30 公分的洞,当时桥面车辆飞驰而过,不时有碎石落下。参与现场勘察的工作人员表示,14 号与 15 号桥墩之间出现的漏洞,是按照 17 号和 18 号桥墩之间的漏洞情况进行修补的,而 17 号和 18 号桥墩之间的“补丁”是去年修补桥面遗留下的。

针对白沙洲长江大桥的破损情况,武汉市

桥梁维修管理处有关人士认为,这主要是由于三环线上超载车辆长期碾压导致的。

值得一提的是,2011 年 9 月,武汉化工区投资 5600 万元改造焦沙路(金家咀至外贸码头)2.6 公里路段,工程参照武汉城市道路最高标准,总厚度 84 厘米,每米平均造价超过 2 万元,接近高速公路价格。然而,该路交付使用不到半年,不得不再次维修。2012 年,武汉市宣布,武汉的晴川桥当年投资 702 万

余元维修。这座 2000 年 12 月 30 日竣工的汉江第四座大桥总投资 4.2 亿元,曾于 2003 年底全封闭维修一次。无论是路与桥,维修的原因都被归结于大型车辆长期碾压。

对于武汉市民而言,身处被两江分割的城市,过江交通一直是心病。该市 2002 年取消桥梁收费后,2011 年恢复收费。有缴过费桥的市民表示,桥梁施工质量着实让人心里难安。

据新华社北京 8 月 5 日电 我国将对“弃水与窝电”、“分布式发电并网难”等突出问题展开专项监管。记者 5 日从国家能源局了解到,该局决定下半年继续开展弃水及水电消纳等 8 项重点专项监管工作。

根据国家能源局发布的《2014 年下半年重点专项监管工作计划》,这 8 项重点专项监管工作包括了 2014 年度火电规划及建设工作、保障天然气稳定供应、部分水电基地弃水及水电消纳、分布式发电并网收购及补贴落实、电力建设工程质量、电力企业网络与信息安全、重要输电通道运行安全、在建电网工程项目许可制度执行情况。

据国家能源局介绍,每项监管将选取

针对“弃水与窝电”等突出问题

国家能源局开展八大重点专项监管

少量区域、省份进行重点监管,相关派出机构于 2014 年 12 月底前完成辖区内监管工作。国家能源局选取一个省份(区域)进行驻点监管,成立工作组,实行组长负责制。

在火电规划及建设工作方面,工作计划明确,将从 10 月份开始,对内蒙古、江苏、安徽、山东、河南、宁夏、新疆、湖南等 8 省份展开重点监管,内容涵盖 2014 年度火电项目优选情况、核准在建和已纳入规划火电项目相关情况等等。

在保障天然气稳定供应方面,监管的重点将包括天然气生产企业是否采取有效措施,按照国家下达的天然气生产年度计划和年度天然气商品量平衡计划,增加供气量。

国务院安委会办公室通报两起瞒报谎报煤矿事故

本报北京 8 月 5 日电 (记者王冬梅)国务院安委会办公室今天发布通报指出,今年 7 月份以来,连续发现两起瞒报谎报较大煤矿事故,性质恶劣,影响极坏,并决定对这两起事故进行挂牌督办。

7 月 5 日,黑龙江省鹤岗市兴成煤矿发生一起顶板事故,造成 8 人死亡。矿主隐瞒,经群众举报,于 7 月 20 日被查实。7 月 11 日,江西鸣山矿业有限责任公司(原国有重点煤矿)发生一起瓦斯爆炸事故,造成 3 人死亡、1 人受伤。该矿自行救援结束后,随即对事故采区进行了封闭,并谎报该矿发生一氧化碳中毒事故,死亡 2 人。该起事故经群众举报后,于 7 月 16 日被查实。

上半年“七日无理由退货”成投诉难点

本报北京 8 月 5 日电 (记者杨召奎)根据全国消协组织受理投诉情况统计,今年上半年共受理消费者投诉 327564 件,解决 303541 件,投诉解决率 92.7%。与 2013 年同期相比,受理量、解决数、解决率和挽回损失数额均有不同程度的增加。

据统计,产品质量、售后服务和合同问题仍是引发投诉的主要原因,占投诉总量的七成以上。而质量问题依然是首要投诉原因,占比 43.2%。值得关注的是,本次统计显示,消费者与电商平台和商家的纠纷不断增加,“七日无理由退货”成为投诉难点。

昆铁迅速应对昭通地震

本报讯 (通讯员万秉里 记者黄楠)8 月 3 日云南省昭通市鲁甸县发生 6.5 级地震后,昆明铁路局立即检查该局管内线路设备,并与云南省政府应急办和民政部门保持联系沟通,及时做好救灾运输准备工作。

经了解,震中距离昆明铁路局管内最近车站凤凰山站 119.2 公里、距离东川站 102 公里。

昆明铁路局用于抢救伤员的列车、拉运抢险救援物资的平板车,以及相关工作人员,8 月 3 日 23 时即全部到位,随时做好救灾运输准备。

茂名石化抢运成品油保地震灾区供应

本报讯 (实习生罗仪敏 记者叶小钟 通讯员钟大海)记者 8 月 4 日从茂名石化获悉,云南昭通地震后,茂名石化立即启用抢运成品油出厂供西南应急措施,尽力保供云南地区的用油。

据了解,为更快更好地配合抗震救灾工作,茂名石化在铁路车源有限情况下,安排加班特殊作业,加快轻罐车清洗力度,优先安排成品油装车出厂,优先安排普通柴油调和、管输。据悉,截至 8 月 4 日,茂石化累计抢运成品油供西南出厂 2.2 万吨,其中汽油铁路装车 87 车 4300 吨,航煤 37 车 1800 吨,柴油管输 15600 吨。

昆明东川区完成 3.8 万亩荒山造林

本报讯 日前,昆明东川区政府安排各镇(街道办)实施荒山造林 3.2 万亩和全区机关、事业单位义务植树责任区造林 0.6 万亩,今年 3.8 万亩荒山造林全部栽植完成。

据该区林业局局长刘志良介绍,2014 年全区共植树造林 4.1 万亩,区级荒山造林 3.2 万亩;机关、事业单位义务植树责任区造林 0.6 万亩。封山育林 1.5 万亩。全区义务植树 76 万株,共投入 2600 万元。(朱虹)



东欢坨矿“4S”管理法促效能效率双提升

本报讯 (通讯员郭洁清)目前,一种集设备租赁、备件供应、服务、信息反馈为一体的综合设备管理模式(简称“4S”管理法)在开滦东欢坨矿全面推广。

在设备租赁方面,该矿将生产所需设备、备件交由生产单位管理,每月根据设备使用型号、数量、时间计算租赁费用,设备科负责监管及收取租赁费用。在备件供应方面,生产单位每月申报生产所需备件、备件使用计划,机电检修中心负责对统一采购的备件、备件进行质

量验收。在服务方面,机电检修中心每天利用检修时间,对各生产单位的设备进行现场维修、保养。在信息反馈方面,包括正反馈和逆反馈两部分,正反馈即生产单位每天根据设备使用情况及存在问题及时与机电检修中心沟通,确定点检定修工作安排;逆反馈即机电检修中心对设备检修完成后,及时记录保养情况,并由生产单位相关人员现场签字验收。据统计,“4S”管理法自年初实施以来,该矿机电效率提升 30%以上,机电事故率降低了 40%。

为主的大气污染问题凸显,西宁曾成为西北地区污染最严重省会城市之一。

面对与老百姓生活密切相关的大气污染问题,西宁提出“治污没有特殊企业、追责没有特殊干部”、“大气污染治理怎么努力都不为过,怎么投入都不为过,怎么施策都不为过”,以断腕之决心向违规排污的工业企业“叫板”。并创造性地提出所有工地“施工围挡、场地硬化、洒水降尘、车辆冲洗、区域覆盖”实现“五个 100%”的要求,对拒不整改

已对 37 个建筑工地和 1 家商砼企业处罚 134.5 万元



河南三门峡全力抗旱

8 月 5 日,河南省三门峡市,在三门峡湖滨区交口乡侯家沟村,村民们在领水。

当日,三门峡湖滨区水利局组织车辆为该区因连干旱缺少的村子送水到家门口,确保群众生活饮水。由于连日的干旱,造成该村 1300 多人缺水。

孙猛 摄/东方 IC

“改革圆了我的创业梦!”——安徽注册资本登记制度改革见闻

新华社记者 姜刚

4 日上午 10 时许,屋外烈日炎炎,屋内合肥市政务服务中心工商窗口前,前来办理公司设立登记的人们正紧张忙碌着。27 岁的刘少辉正认真填写《公司登记(备案)申请书》。

刘少辉是注册资本登记制度改革的受益者。4 年前,他大学毕业后在一家广告设计公司上班,创业一直是他心中的梦想。但在改革前,由于设立公司的准入门槛较高,单就出资期限的限制一项,就是刘少辉迈不过去的“坎儿”,他的创业梦想始终未能实现。

肇始于 3 月的此项改革,放宽了公司注册资本登记条件,取消了最低注册资本限制、出资期限的限制等,刘少辉担心的“坎儿”消除了。“公司认缴注册资本 100 万元,约定 20 年出资期限,公司正常运转几年就能缴清了。”他说,“改革圆了我的创业梦!”

改革在降低门槛的同时,也给创业者带来了便利。正在解答创业者咨询的合肥市政务服务中心工商窗口首席代表蒋昌华说,以办营业执照一项为例,工商登记窗口已从 15 个工作日压缩到 5 个工作日,其中“绿色通道”窗口实现了当天、当场办结。

实行注册资本认缴登记制,备受创业者欢迎。“改革前,股东必须在公司设立时全部实缴出资,办理注册资本登记时应提交验资证明。”安徽省工商局企业注册局副局长戴文通说,而改革后,公司股东(发起人)应当对其认缴出资额、出资方式、出资期限等自主约定,记载于公司章程,并通过企业信用信息公示平台向社会公示。

对此,安徽人和空气净化设备有限公司总经理刘启明感触颇深。“注册资金不足困扰着我们,而改革恰恰破解了这一难题。”他说,公司成立于 3 月 3 日,认缴注册资本 1000 万元,改革省去了东挪西凑融资费用和验资环节费用,每年为公司节省 5 万元以上,而且实行认缴制后,可根据自身的经济实力、公司经营活

动的资本要求等多种因素进行投入,节约的资金可用来运营,今年已投入 400 余万元购买生产设备。

像刘少辉、刘启明这样的创业者还很多,改革红利推动新登记企业快速增长。安徽省工商局统计显示,今年 3~6 月,全省新登记各类市场主体 14.8 万户,其中民营企业 4.4 万户,连续 4 个月增长 50%以上;外资企业 182 户,同比增长 30%。

记者采访了解到,安徽省注册资本登记制度改革正在稳步推进,目前已在部分地区推行“先照后证”试点,简化住所(经营场所)登记手续的规定正在拟定之中,信用信息公示平台正在完善,改革红利将进一步加速释放,经济发展后劲将逐步增强。

(据新华社合肥 8 月 5 日电)

安全生产第一，不应是一句空洞的口号

(上接第 1 版)
在常人眼里,也许星光树脂公司的安全制度过于苛刻了。徐惠芬说,在他们公司,光行走的规矩就特别多,不仅管职工在厂里怎么走,就是在上下班途中怎么走,公司也有要求。比如,交通安全管理部门只要求骑摩托车必须戴头盔,而他们公司,凡是骑电动车的职工,也必须戴头盔。公司在门口甚至外面马路上派专人检查,发现有职工未戴头盔骑电动车的,第一次警告,第二次要罚款,并且公布违规人员的名字、工号。

记者了解到,昆山有数万家企业,其中外资企业就有 4400 多家,仅靠政府安全生产监督管理部门有限的工作人员上门监管,一天跑几十家甚至 100 家企业,一年也检查不到一次。显然,实现安全生产,主要还得依靠每个企业,切实落实安全生产主体责任,依照国家有关法律法规,执行安全生产保障规定,履行工作职责,完备安全生产条件,执行相关行业标准,承担应有法律责任,等等。只有所有企业“唱主角”,安全生产才能得到强有力的保证和支撑,否则,中荣公司的悲剧,绝不是“绝唱”!

在昆山高树饰品有限公司,记者看到,同样的抛光车间,吸尘设备按规定安装使用,往下吸排,现场空气中并不感觉到粉尘的存在。企业负责人陈俊杰说,设备的保养,就像平时开车一样,到点必须进行;而员工的作业,必须按表操课。

一家合资企业的负责人向记者坦言,中荣公司的悲剧,根源是企业在发展的过程中,理念和管理没有跟进,抛弃了应有责任,唯利是图,而自私侥幸的心理,最终牺牲了员工的生命和健康,实在令人痛心不已。

有专家指出,作为安全生产的第一责任主体,安全生产必须成为每个企业的自觉行为,如果不把安全生产当做自己的事,这样的企业必早晚晚会出事。

离开星光树脂时,才下午三点钟,阳光正在“炙烤”着大地。正巧遇到两个职工在院子里行走,记者便悄悄盯着他们的行走路线,没想到,明明可以穿越路面走捷径,他们却“刻板”地走了绕远的直角线——当严格的安全制度已经如血液般融入职工心里,成为每个人的自觉行为时,危险已经悄然走远了!

(本报江苏昆山 8 月 5 日电)

零售巨头频繁关店为哪般?

与几年前相比,今天的零售市场更注重高效且有质量的增长

本报记者 杜鑫

7 月 29 日,沃尔玛杭州凤起店关闭,同一天,沃尔玛河南新乡店也停止了营业。据联商网统计,去年,沃尔玛关闭中国门店 14 家。今年上半年,又关闭了 9 家,是零售企业中国关店数量最多的。虽然超市关店并不新鲜,但是刚刚重新坐上《财富》世界 500 强头把交椅的沃尔玛还是因此引起人们的关注。

实际上,关闭门店的零售企业并非沃尔玛一家。据联商网统计,2014 年上半年,主要零售企业(不含家居、电器)在国内共计关闭 158 家门店,远超 2013 全年的 35 家。中华全国商业信息中心的统计则显示,上半年全国 50 家重点大型零售企业零售额同比下降 0.8%,增速较上年同期低 11.8 个百分点。

零售企业呈现疲软态势的一个重要原因是电商的冲击。在商务部对 5000 家重点零售企业的监测中,网购持续挤压传统零售业,比专业店、超市和百货店销售额增速分别高出 23%、24.6%和 25.8%。就沃尔玛而言,越来越多的日用品、生鲜食品等进入电子商务渠道,仅凭“平价”这一特点,沃尔玛难以在竞争中取胜。

中投顾问高级研究员申正远则认为,房租和人工成本上升,一二线城市激烈的市场竞争,是零售企业关店的重要原因。沃尔玛等零售巨头,前几年通过快速密集开店发展,完成了市场布局,但由于主要在一二线城市,成本压力很大,导致单店盈利能力下降。调查显示,大型零售企业门店的租赁期限一般是 10 年~20 年,从 2004 年中国零售市场开放至今,零售业扩张已持续 10 年,正逢不少早期商业项目合约到期。由于房价带动的租金快速上涨,一些零售企业无力承受,因此在全国范围内都出现了零售商的“关店潮”。

同时,申正远认为,零售业现在在向两头发展,一方面,是贴近社区、服务便捷的

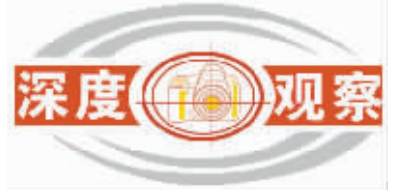
便利店、社区超市,另一头,是购物中心业态,面向升级消费,提供更好的用户体验。零售业态这种发展态势挑战着位于市区繁华地区、离居民区较远的大卖场。

在上海通路零售业顾问公司董事长沈建国看来,十多年来,大卖场一直依靠粗放的扩张快速发展,缺乏创新是最大的问题。有媒体评论就认为,零售企业频繁关店的关键原因是其自身的经营能力丧失。在过去“终端为王”阶段,租金、扣点加保底使企业转嫁了全部的经营风险,进场费、堆码费、促销费等名目繁多的收费使百货终端赚得盆满钵溢。但整个行业也为此付出了惨重的代价,既不熟悉商品,又不了解顾客,也不懂得营销,丧失了最重要的经营能力。

联商网在统计 2014 年上半年零售企业关店原因时发现,除了租约到期、盈利能力偏弱、转型、经营不善等原因外,与以往不同的是,越来越多企业称,为优化商业布局而主动关闭门店。沃尔玛的相关负责人在接受记者采访时就称,应理性看待零售企业关店、收购等行为,关闭的 9%的门店,预计对其 2013~2014 年销售额的贡献仅占不到 2%~3%。采取这样的措施是符合企业经营管理要求的,也可以帮助沃尔玛在中国市场更有质量地发展。

沃尔玛中国总裁兼首席执行官柯俊贤表示:“我们的工作重心仍将着眼于长期投资、稳健而有质量的增长。”

无论沃尔玛出于何种考量关闭门店,在零售业整体呈现疲软态势的背景下,沃尔玛都不得不更多考虑用户体验,提升自己的自营能力。正如柯俊贤所言,与几年前相比,今天的零售市场更注重高效且有质量的增长。



河北泊头鲜梨出口实现“产地直放”

8 月 5 日,河北沧州出入境检验检疫局工作人员在泊头市一家梨果加工企业对外出口的鲜梨进行检验。

近日,河北沧州泊头市的 25 万亩鸭梨相继进入成熟期,当地梨果加工企业出口业务繁忙。

今年 7 月以来,沧州试行“产地直放”出口政策,检验检疫合格的出口货物运抵口岸不需要二次查验,可以直接通关放行,此举使泊头鲜梨通过天津口岸的时间缩减了 1 至 2 天,梨果加工企业从中受益。

新华社发(傅新春摄)