



## 违章扣分求“半价”

据《现代快报》报道,近日,“@南京交警二大队”在微博上和网友们分享了一件奇事:前两天,民警处理了一起闯红灯案件,正要对车主进行扣分处罚时,车主竟拿出学生证,要求民警给个“半价”。

凭学生证,学生族在很多地方都可以享受优惠,吃饭、看电影、旅游……但闯红灯的处罚,肯定不行。如此让人哭笑不得的举动,恐怕源于时下一些人交通安全责任意识淡漠,总认为安全法规是用来约束别人的,轮到自己时便绞尽脑汁抵赖狡辩。大学生都是成年人了,应该对自己的行为负100%的责任,法律上没什么折扣可打。

## “垃圾衣服”恋工地

在北京西站附近一处工地务工的赵先生,平时总穿着件“淘”来的旧衣服,但对这衣服源自何处,他一无所知——据《新京报》报道,在许多工地周边,有不少旧衣摊销售二手服装,而这些服装其实是送进废品回收站的衣服被成吨转卖后,商贩从中挑拣,简单清洗后再低价售出的。

也就是说,这些衣服很可能暗藏细菌和病毒,危害健康,而商贩正是瞄准了务工人员收入不高、图便宜的心理。对此,施工建设单位有必要为务工人员提供正规的劳保服装,相关部门对这些“垃圾衣服”的去向也该有所监管。

## 西湖景点遭泼漆

近日,浙江杭州西湖著名景点苏小小墓及武松墓碑、石柱上的楹联、“断桥残雪”说明牌等多处遭到恶意破坏,被喷上红色涂鸦油漆。据中新社报道,目前,被涂鸦的地方已完成全部清理,公安部门正在进行侦查工作,已初步掌握嫌疑人图像。

与媒体惯常曝光的“到此一游”式涂鸦不同,此番对景区内建筑设施的红漆涂鸦显然更恶劣。故意毁损公共景致,让前来观看的人看到如此被恶搞的“杰作”,显然没什么值得谅解的。奉劝一些人还是别自作聪明,公共场所的摄像头之下,如此胡乱画肯定是要承担后果的,被抓只是时间早晚的问题。

□韩韫超

倒霉事……但最终成就了今天的马云。

不否认,有些人羡慕“富二代”、“官二代”,他们找工作不愁、衣食无忧。然而理性地想想,这样的人真的占到了大多数吗?对更多大学毕业生而言,打拼天下,靠的还是自己。假如他们只是天天躲在父母的羽翼下“啃老”,抑或只会抱怨自己是“月光族”,或许注定难有作为。机会从来都是留给那些有准备的人的。

人生之路难免坑坑洼洼。当有些应届毕业生抱怨命运不济时,不妨想想:每个人都曾年轻,但有几人不曾“贫穷”?人生轨迹的改变,除了命运,还有意志和勤奋。



## 心凉

据《北京晚报》报道,近日,北京的赵女士推着坐轮椅的父亲从朝阳医院出院,在朝阳北路招手打车时,却被挂着“空车”牌的出租车“无视”。等了40多分钟,眼前驶过大约20辆空车后,赵女士和父亲才坐上出租车。此时,父女俩已满头大汗。

不用多说,那些拒载的出租车司机一定是嫌麻烦,来回收放轮椅耽误时间不说,有时还得下车扶乘客。如果人人都这么想,残疾人还怎么能顺利出行?平时可以少出门甚至不出门,但有病了、有事了,家里又没车,怎么办?出租车承担着一定的公共服务职能,司机如果一门心思往钱眼儿里钻,不合适。至于残疾人打车难的问题,像北京这样的大城市是有一些残疾人专用出租车的,如果提供预约服务,也许能缓解乘客的需要。

□李法明/图 林琳/文

## “特殊时期,没有谁是轻松的”

(上接第1版)

“大部分受灾群众都已经安置出去,留下来的都是死者和这些忙碌的救援人员。”一位当地人告诉记者。

设在龙泉中学的救灾指挥中心是目前龙泉镇人口密度最大的地方,灯光亮起,柴油发电机轰鸣着,扛着各种设备的救援队员进进出出,不断有新的救援队伍赶到,领取任务后奔赴重灾村寨。一些刚刚返回的队员则满身泥泞地躺在地上休整。

中国电信昭通公司职工高艳从地震发生当晚11点多至今,没有合上一分钟眼,看着这些人在这里不断进出,她的工作就是给这些人提供紧急免费通信服务。两张桌子拼起的工作台上,右手一张放着两个插线板,上面密密麻麻插满了各种手机充电器,左手边的台式电话,络绎不绝地有人来拨打。

“我们公司有100多人的救灾团队,你在这里看到的是我一个人,其实在这个特殊时期,没有谁是轻松的。”36岁的高艳有一个6岁的女儿,如果不是突如其来的地震,此时她应该在家陪女儿。

她告诉记者看了一条短信,短短数语:“安全第一,在保证安全第一的前提下要冲第一。”短信发自她的哥哥,地震后他带着两台挖掘机来到龙头山清理废墟。

## 切实维护职工生命权健康权

(上接第1版)

《通知》强调,各级工会要充分发挥职工行为主体的作用,立即组织开展群众性安全生产监督检查,群防群控排查事故隐患,通过加强群众监督参与,努力防范和遏制各类事故的发生,促进安全生产形势的根本好转。

在积极配合政府有关部门对安全生产突出问题专项监督检查的同时,发挥工会自身优势,组织开展群众性的劳动保护监督检查活动,特别是对煤矿、化工、建筑、冶金、民爆、修造船、运输等高危行业,以及劳动密集型、非公中小微企业隐患的排查治理,把安全责任层层落实到每个岗位、每位职工、每个细节,做到全面覆盖、不留死角,并建立完善隐患举报奖励制度,督促、跟踪整改,努力把事故消除在萌芽状态。

《通知》指出,班组是企业实现安全生产的基础。各级工会要不断提升班组安全的管理水平,不断提高班组及职工抵制“三违”能力、隐患排查治理能力、危险源管控能力、应急处置能力,注重班组安全文化氛围的营造,实现职工身边无隐患、班组全员无违章、企业安全无事故。

开展“安康杯”竞赛对加强安全生产工作起到了重要推进作用。《通知》要求各级工会深入开展“安康杯”竞赛,广泛开展群众性安全生产活动。特别是必须采取措施使“安康杯”竞赛覆盖所有可能发生安全生产事故的工作场所,覆盖所有面对职业危害的职工群众,把煤矿、化工、建筑、冶金、民爆、修造船、运输等高危行业作为重点,把劳动密集型企业、非公小企业、设备、技术、工艺落后的劳动密集型企业作为重点,把一线职工、农民工、重体力劳动职工等群体作为重点。

《通知》还要求注重发挥职工群众的首创精神,赋予职工维护安全健康的权利和义务,建立完善激励机制,鼓励职工开展多种安全适用的小发明、小创造、小革新。同时,加强职工特别是农民工和青年职工劳动安全卫生宣传、教育,增强安全意识和自我保护能力。

## 科学有序,全力投入抗震救灾

□本报评论员 郭振纲

云南昭通鲁甸县发生6.5级地震后,灾情牵动着全国人民的心。灾情就是号令,从中央到地方,从政府到民间,抗震救灾工作迅速进入紧张而有序状态;当地党政军和中央各有关部门迅速行动,多支抢险救援队紧急驰援;来自全国各地的救灾物资源源不断地向灾区汇集;灾区群众抓住“黄金72小时”,冒雨坚持搜救幸存者……

从汶川到芦山,近年来我国发生了多起大地震,在抗震救灾的过程中,我们积累了许多经验,各地也形成了相对完善的救灾预案。面对突如其来的情况,这些经验和预案无疑具有极大的借鉴价值。救灾工作中,各方可以参考借鉴以往的经验,落实相应预

案,以保障抗震救灾有序进行。“黄金72小时”,救人是第一位的。在既往的救灾历程中,我们不乏救出幸存者的先例,总结出了一些行之有效的救援案例和经验。比如,在这个过程中,所有的救援力量应该将重点放在救人上,哪些救援力量先上、怎样组织救人,已有一定的规律可循;在外地专业救援力量紧急驰援的同时,组织灾区群众在第一时间开展自救,也有成功的经验可供参照。还有,形成堰塞湖怎样办,怎样预防次生灾害,以往的经验和预案都可以运用到本次救灾中。

与此同时,各地对灾区的支援,也应借鉴过去的经验和预案,以保障救灾工作更加

科学有序地开展。比如,在汶川大地震救援过程中,曾经发生过民间车辆自发前往灾区救灾,结果阻塞了救援通道,反而在一定程度上影响了救灾效率,这些教训应该成为引导志愿者有序参与鲁甸地震救援的重要参考。比如,怎样组织救援物资的运输和发放,怎样做好卫生防疫,怎样安排医疗救助及后期心理干预等,这些工作都有一个如何科学调度、统筹安排的问题,都涉及如何将有限的资源和精力更精准地投入到最需要的环节和地方的问题。这时候,参考以往积累起的经验,无疑会十分有利于我们做出最科学的应对。

在抗震救灾中,舆论的作用及导向也很

重要。如何发挥各路媒体的优势,迅速准确地传递有价值的救援信息,如何弘扬“一方有难、八方支援”的抗震救灾精神,如何防止不实信息对救灾工作的干扰等等,多参考既往的经验,可以让我们少走弯路。

抗震救灾,每一次的经历都是一次痛苦的洗礼,它考验着政府的组织能力,考验着社会救援体系的效率,考验着全社会的团结和协作能力。虽然我们现在还难以准确预测地震等自然灾害,但借助一次次积累起的救灾经验,我们可以做出越来越完善的救灾预案,将遗憾和缺漏控制在最小程度,将救灾组织得更加有条不紊,更加精细、科学和高效。



## 心凉

据《北京晚报》报道,近日,北京的赵女士推着坐轮椅的父亲从朝阳医院出院,在朝阳北路招手打车时,却被挂着“空车”牌的出租车“无视”。等了40多分钟,眼前驶过大约20辆空车后,赵女士和父亲才坐上出租车。此时,父女俩已满头大汗。

不用多说,那些拒载的出租车司机一定是嫌麻烦,来回收放轮椅耽误时间不说,有时还得下车扶乘客。如果人人都这么想,残疾人还怎么能顺利出行?平时可以少出门甚至不出门,但有病了、有事了,家里又没车,怎么办?出租车承担着一定的公共服务职能,司机如果一门心思往钱眼儿里钻,不合适。至于残疾人打车难的问题,像北京这样的大城市是有一些残疾人专用出租车的,如果提供预约服务,也许能缓解乘客的需要。

□李法明/图 林琳/文

## 我们都曾年轻,也曾很穷……

□惠铭生

日前,北京大学市场与媒介研究中心与赶集网联合发布了《90后毕业生饭碗报告》。这份来自35万余份有效问卷的报告显示,今年应届毕业生平均起薪每月2443元,仅够买半部苹果手机,其中北京地区平均起薪也仅为3019元,同时,三成以上应届毕业生“啃老”,近四成“月光”。(见8月4日《北京青年报》)

“起薪每月2443元,仅够买半部手机。”

一个“仅”字,似乎想展示一下“寒碜”的起薪。

不否认,时代在进步,社会理应为大学生提供更多高薪酬劳的岗位。但是,2013年全国城镇居民人均可支配收入为26955元,一个刚刚步入工作岗位的大学生,若想高薪,不符合社会现实。更何况,在一般情况下,一个人薪水的高低,与其对单位贡献的价值是成比例的。你一个月给单位创造3000元利润,单位给你5000元薪酬,可能吗?

其实,我们不必放大应届毕业生起薪较低的悲情,忆当年,刚走向社会时,有几人不

曾“贫穷”?

不劳而获,少劳多获,一夜成名……天底下,这样的好事太少。上几辈人,几代人挤在一间小房过日子的现象,绝非个别;两对青年人结婚,同住单位一间宿舍,中间拉一块布帘就是两间“新房”,也非传说。参加工作几年就能挣足够的钱买房买车,的确不现实。

再看看社会上一些成功者,譬如马云。他没有家庭背景,考了3次大学,才上了一所师范专科,1988年毕业当老师,每月薪酬89元;在辞职创业的路上,更是记不清遇到多少

## 好服务来自创新

属感,明年他和妻子还会到这儿来打工。

“兴建‘夫妻房’,是我们兑现‘农民工有困难找工会,工会是农民工之家’承诺的一项举措,解决了该群体最现实、最迫切的生活需求,

增强了他们的幸福感、归属感,同时促进了和谐劳动关系,有利于提高企业吸引力,破解招工难问题。”长春市总工会基建交通工委副主任王澈告诉记者,今年市总将在其他建筑企

业进行推广,计划再建“夫妻房”100套。

“会校企联合助学”,为我们开通了求学

与就业直通车,大大减轻了家里经济负担,解除了父母的后顾之忧。”轨道交通专业贫困生邹东旭对记者说,“过去,我总觉得前途渺茫,如今,我觉得生活到处充满阳光!”

“会校企联合助学”,为我们开通了求学

与就业直通车,大大减轻了家里经济负担,解除了父母的后顾之忧。”轨道交通专业贫困生邹东旭对记者说,“过去,我总觉得前途渺茫,如今,我觉得生活到处充满阳光!”