

一周道德点击 李瑾

难辞其咎

【新闻记录】 连日来,上海福喜事件引起海内外强烈关注。针对国内食品安全危机蔓延态势,第十二届全国人大代表、国家一级律师朱列玉表示,正在征集意见的《中华人民共和国食品安全法(修订草案)》已经加重了对于食品领域违法犯罪的处罚力度。“但是和国外相比,国内对涉案企业、违法个人的处罚力度偏弱,对监管部门的不作为的处罚依然不够。”

【道德点击】 上海福喜事件持续发酵多日,迟迟没有政府部门出面承担管理失控的责任,难怪网民诘问:“为什么许多食品安全事件往往不是监管部门发现,而是记者发现?为什么记者没有行政权力都能揭发问题,具备专业资源和执法权力的食品药品监局却似乎无能为力?”看来,对于食品安全监管领域渎职不作为的官员,必须采取更为有力的惩戒措施,让他们难辞其咎。

贵宾年卡

【新闻记录】 一些用于接待党政官员、国企领导的机场贵宾厅,由于缺乏监管,信息不透明,一度成为中央“反四风”的死角。广东省一家国企集团副总经理一行6人在广州白云机场贵宾厅等候航班,1个小时就花费近1万元。一位曾在世界500强公司工作过的人士则称,即使是公司大中华区总裁来考察,也不会用到贵宾厅,因为“屁股没坐热就花掉几千元太奢侈了”。

【道德点击】 不管是按次消费,还是按卡消费,动辄过万的贵宾服务确实存在巨大浪费。正如媒体所言,机场“贵宾厅”是计划经济时代“权力型经济”的产物,如今过度滥用已经成为社会一大公害。只能说明一些官员、一些国企的钱来得大容易,形成畸形的消费观。从这一意义上说,国资委关停国企在机场设立的“贵宾厅”,是从源头上整治切断挥霍浪费之风的得力之举。

信息公开

【新闻记录】 中国民航局7月24日披露,本月下旬,受雷雨天气和例行军事演习等综合因素影响,上海、南京、武汉、郑州、青岛等地区可能会出现航班延误或临时取消航班现象。目前,民航局已要求航空公司加强航班信息变动的发布工作,认真做好旅客机票的退改签服务工作,并提醒广大旅客在此期间加强与航空公司的沟通联系,合理选择出行时间和交通工具。

【道德点击】 民航是为搭乘飞机的旅客提供服务的,一旦由于各种原因导致无法按时提供服务时,当然应在第一时间把信息通报给旅客,最大程度减少对公众乘机出行的影响。可惜的是,就是这样一个简单的道理,竟然在那么长的时间里被民航置于脑后,始终没有觉得自己应当和旅客进行信息共享。可喜的是,这一次终于在信息公开上迈出了一大步,希望坚持。

静园静了

【新闻记录】 7月24日下午,北京大学党政联席会专门研究审议了燕京学堂学生宿舍选址安排及相关事宜,决定静园一至六院不用作学生宿舍,按国家文物保护的要求修缮后,作为学校发展人文社会科学及交叉学科的数学科研办公用房。此前,北大曾准备开设燕京学堂,开设一年制“中国学”硕士项目,并选址在静园草坪一至六院区域,效果图如同高级会所的“模样”。

【道德点击】 北大静园的建筑设计富有人文气息,既显示出北大的人文情怀,又堪称这所高校传承精神的代表景观。既然是遗产,就需要善待它,保护它,而不是由行政领导专断独行,更不应该听凭设计师们闭门造车设计成高级会所。感谢坚持保护静园的北大老师和学生,你们用自己的执着守护了一份让后人骄傲的精神家园。

道德观察

慈善原本无国界,勿用爱国审判

■ 张松超

近日,SOHO中国董事潘石屹给哈佛大学捐款1500万美元引发热议。该企业CEO张欣此前在接受媒体采访时表示,助学是希望更多中国优秀贫困生能接受世界一流大学教育。昨日,潘石屹也在其认证微博上回应,这次助学金只帮助在这些学校的中国贫困家庭学生。

为了回应网友质疑,捐赠方称捐助对象是中国贫困家庭学生,反观公众舆论,真的是平息了很多。可不得不说的是,但凡遇到中国人给外国高校捐款,总能一石激起千层浪,指责声不绝于耳,更有甚者将其上升到爱国的高度,站在道德的制高点对捐款者进行舆论审判。2010年中国学生张磊向耶鲁大学捐款后所引发的国

聚焦社会资源浪费(四)

四川大学自行车“坟地”触目惊心;仅武汉市每年高校废弃的自行车就达4万多辆……废弃自行车提醒每个人节约之风仍须时刻谨记,更为城市管理者提出一个问题——

“沉睡”单车催促 “城市矿产”利用提速



李法明/漫画

■ 实习生 张子鑫
本报记者 李瑾

四大毕业生冯双站在宿舍楼下的存车处内,锁好自行车。大学毕业后,冯双要回到家乡工作,她的自行车无法处置,只能留在学校的存车处。

正值毕业季,各大学校园里陪伴大学生四年的代步工具,免不了因为无法处理而被丢弃的命运。年复一年,如今,大学中无人认领的“僵尸”自行车,已然成为日益严重的浪费现象。

自行车曾经作为人们出行交通工具的首选,已被电动车、汽车替代,“毕业离校无法带走”、“放置不方便”等因素都导致自行车面临下岗窘境。事实上,“沉睡的自行车”不仅存在于校园内,属于自行车的“告别式”也在城市每个角落上演。

自行车随意被弃

“买自行车的初衷是为了少走几步路,可是现在寄存的时候要找存车处,为了防止小偷还要多准备几把锁、钥匙就一大把,最后真是懒得骑了。”冯双说,骑着自行车在校园里穿梭,这画面是多少刚入学大学生脑海

中最美的大学生活一幕,她像很多人一样,就这样跟同宿舍的同学们随着“大流”每年都卖了自行车,“当时一辆山地车要500块,买回来骑了没半个学期。”

很多大学校园并不算太大,学生的活动半径依赖走路完全可以完成,自行车又取又存成为负担,于是,便慢慢将自行车打入冷宫。

就这样,每年毕业季,被遗弃的自行车一年年越堆越多,成为大学校园中最煞风景的一角。

在北京师范大学、北京邮电大学、首都体育学院等面积较大的学校,记者也发现了不少“沉睡”的自行车。北邮保卫处办公楼前的空地上堆放了近200辆待回收的废弃自行车。而据清华大学的统计,每年会产生1000余辆被学生遗弃的自行车。

不仅仅在北京,来自公开的多次报道显示,全国各高校都或多或少地存在着“僵尸”自行车的问题。在四川大学,一处专门堆放废旧自行车的荒地,被称为自行车“坟地”,七扭八歪、落满灰尘、锈迹斑斑的自行车占据了大片空地,画面“震撼”;而山西两所紧邻大学中,粗略统计就有4000余辆陈年废弃自行车无法处理,在武汉大学,废弃的自行车堆放在小山,等待被处理,而一位熟悉武汉市高校情况的人士粗略估算,仅武汉市高校每

年废弃的自行车就有约4万辆……

“有些人买的自行车看着都不到一百块,也许就这样扔了吧”,北京一位大学保卫处陈姓处长告诉记者,目前发现的大部分无车主使用的材料都很难降解,这对环境的污染十分严重。

不仅在校园,社会上废弃自行车“攻占”小区停车空间、公共自行车棚的现象也十分多见。

在北京市鼓楼大街地铁站门口的自行车存放处,管理员告诉记者,该存放点存放自行车是按小时计费的,有一些“无主车”的存放费甚至已经超过自行车本身的价值。

如何处理成难题

陈处长告诉记者,积压的“僵尸”自行车占据学校公共空间,如何处理的确是一个难题。学校通过巡逻员、安保人员每日的检查,对一年以上没有人使用的车加以公示,剩余无人认领的进行回收,但是因为资金有限,处理方式十分简单,“卖废铁得来的钱,我们会用于学校公益活动”,他建议,车主在确定自己不需要自行车后,可将自行车捐献,或放入二手市场交易,这样才能实现资源的合理利用。

“留下作何用途?扔掉难免不舍”,在一些弃车者眼中,自行车不但没有为他们提供道路之便,反而成为了“累赘”。而在一些倡导环保人士的手中,废旧自行车又被注入了新的活力。

在厦门大学,校方对废旧自行车进行公示认领后,剩余的600辆废旧自行车变废为宝,改造一新,车身一律漆成绿色,每辆车身上均印有编号,学生可以在校园内免费使用。使用过程中,自行车若有损坏,学生还可以到指定维修点修理。

厦门大学学生金岩(化名)为记者算了

这样一笔账,“旧车每辆卖10余元钱,回收再维修,修好后就是一辆九成新自行车的价格,价值提升十几倍。购买新车按200元一辆计算,600辆至少要花1万元,再生车能够省下不少钱。”

厦门大学的经验,正在被越来越多的高校借鉴。清华大学将无人认领的自行车维修、拼装,翻新的自行车将免费发放给校内人员使用,而北京大学的做法是,在回收废弃自行车前,会张贴公示,“一定期限内若无人认领,对还有利用价值的自行车翻新,不能翻新的就作为废旧物品卖掉。翻新自行车发放给贫困生,而变卖废品所得的钱会用作保卫人员见义勇为基金。”

针对废旧自行车处理问题,知信衡律师事务所陈律师提醒,自行车即使废旧,也是个人财产,小区的业委会、物业、社区或大学管理单位都无权自行处置。

“如果废旧自行车影响城市、社区环境、占用公共空间,管理部门、物业可以贴出公告要求车主挪走车辆,超过期限可以根据相关管理条例将车辆转移到其他地方放置,但不能视为遗弃物处置。”陈律师建议,可交由公安机关按相应法规认定遗弃物后,再进行处置,以免发生民事纠纷。至于废旧自行车占用消防通道,则可以向消防部门投诉,由消防部门扣留车辆后,再由其依据扣留物品的相关规定处理。

变废为宝在路上

无论法律层面存在何种尴尬,面对事实上的废旧自行车浪费,有人已经坐不住了。

河南新乡医学院三全学院的大学生利用暑假,义务将学校里被学生遗弃的300多辆“僵尸”自行车回收维修,准备在校园建“诚信车棚”,供师生免费使用。

废旧物品的利用价值,绝不仅仅是资源

回收。河南工业大学90后学生梁鹏就瞅准了这里面的商机,果断出手,创立“自由人”二手自行车行,3年盈利近15万元,成为校内不折不扣的环保创业达人。

谈到这个自行车行的发展,梁鹏表示,正在筹划将这个项目复制到郑州更多高校。如果有机会,希望和政府合作,建立高校二手自行车回收利用租赁试点,将环保理念贯穿到更多人的生活中去。

“我认为任何东西,存在即是有价值的,而国内在资源合理配置这方面做得不及发达国家,需要不断有人来弥补差距,我愿意作为一个先行者,在废弃资源再利用、合理配置这条道路上勇敢前行。”梁鹏这样说。

“学校每年产生的废弃自行车,校方还在想办法处理解决,可全国社会上更多的自行车,却无人管理,那是多大的浪费啊?”记者采访中,一位北京市民如此说。

事实上,废弃自行车如果能够合理利用,其价值也一样惊人。尽管没有机构统计过,每年全国会产生多少废旧自行车,但在随处可见的“僵尸”自行车上,钢铁、橡胶等看得见的可利用资源空间惊人。

像废旧自行车这类生活中的废品还有一个名字:城市矿产。城市矿产是人们在生产生活中废弃的钢铁、有色金属、塑料、橡胶等,以垃圾的形式存放在我们身边,数量巨大。2010年,我国城市矿产总回收量为1.67亿吨,回收值5000多亿元。

让废旧自行车变废为宝,不仅仅是个人拒绝浪费的问题,更是全社会有关合理利用资源的现实需求。为推动再生资源产业化发展和规范化利用,国家发改委、财政部共同启动实施了国家“城市矿产”示范基地建设工作。目前,国家发改委、财政部已经确定了39个示范基地,循环经济专项支持资金近35.5亿元,带动社会投资656亿元。



灾区坚强的女孩

22岁的谢春丽和12岁的周亚梅是表姐妹,分别住在海口市三江镇山下村和头眷村。强台风“威马逊”给她们的村庄造成了巨大破坏,村子现在无水无电,不少房屋倒塌。为减少台风造成的损失,两姐妹从22日开始坚持到公路边卖甜瓜。小妹妹周亚梅说,她们3天已经卖了8大箩筐甜瓜,接近300斤。台风灾害发生后,灾区群众积极生产自救,重建家园。

新华社记者 姜恩宇摄

张世宗: 舌尖上的“生产力”

■ 通讯员 王安怡 王玉璞
本报记者 康劲

热气腾腾的米饭,爽滑劲道的面条,香气四溢的烧茄子、炖土豆、剁椒鱼头……在中国兵器工业北化集团甘肃银光聚银公司,员工们每天都能在职工餐厅吃到一顿美味可口的饭菜。

每当看到员工们在餐厅享受美餐时,餐厅组长张世宗心中总是暖融融的。在他看来,为企业作贡献不分大小,餐厅虽然是后勤服务的小舞台,但舌尖上的温暖传递出的同样是支持企业发展的“生产力”。

2001年,张世宗患病需要紧急做手术,高达10万元的手术费让他无能为力。就在最困难的时候,企业向医院担保先做手术后报销,同事为他捐款,主动照顾、陪护,帮助他挺过了困难。考虑到身体原因,康复后企业又安排他转岗到聚银餐厅工作,选派他专门学习烹饪技术。张世宗为此深受感动。

张世宗想,自己不在生产一线工作,但是让员工们吃顿好饭也算是在为企业发展出力。切菜、炒菜、和面、洗碗,各项工作他都做到细致入微;他还摸索学习设备的安装与调试,参与制定餐厅管理制度和标准。在进入餐厅工作4个月后,他被提拔为餐厅组长。

在大多数人眼中,职工餐厅顶多是吃饱,谈不上吃好。张世宗和组员不断地实践总结,做出了很多新改变。根据伙食标准和食材物价,将原来的菜谱进行“改版升级”,根据时令变化,推出新的菜品,根据营养结

构,合理搭配菜品和主食。领导和员工们逐渐体会到了发生的变化,对他们给予了赞扬。

“一粥一饭,当思来之不易。”为倡导“光盘行动”,张世宗制定了全新的岗位操作标准,从食材的采购、粗加工、清洗菜品到切菜、炒菜都严格按照标准执行,每个环节都有负责人把关,准确了解当日收支情况和就餐人数,及时调整采购和加工数量,减少浪费。

张世宗的努力取得了实效:餐厅刚开张时约有600多人就餐,每天产生约4桶左右的剩菜剩饭;现在每天就餐人数增加到近千人,但剩菜剩饭却减少到1桶半左右。“光盘行动”在餐厅里已从口号变成了习惯。

员工们讲了这样一个故事——由于餐厅下水道经常堵塞,必须由人钻到地沟里清掏。下水道味道很大,地沟空间狭小,人无法站立,只能蹲着干。为了让员工们不再操作这件事,张世宗主动担当,成为“专职人员”。只要下水管道被堵,这个身高1米75的汉子就戴上口罩、安全帽、穿上雨靴跳下地沟拿着腰带,弓着背,打着手电筒一掏就是半个小时。沾满油污的管道弄得他浑身又脏又臭,可是谁也没听他抱怨过什么。凭借着这股毅力,他在员工中树立了威信,成为了大家眼中的最美组长。

长久以来,张世宗以一颗感恩之心,坚守着职工餐厅这个平凡岗位。他的身上杂陈着餐厅里的味道,这味道和勤劳、坚忍、信念融为一体,保障着千余名员工舌尖上的幸福。

青岛:义教“驱赶”有偿家教

本报讯(记者杨明清)为解决学生需求与禁止有偿家教的矛盾,近日,来自青岛2中和青岛58中的4名优秀青年教师志愿者登上讲台,义务为全市自主报名的500余名高一、高二学生讲授了对应的高中数学课程,拉开了第一期青岛市教育局举办的2014年暑假“青青义教”的序幕,为有补课需要的学生免费辅导。

“青青义教”是青岛市教育局团委青年教师的志愿服务品牌,每年假期都会举行志愿服务活动,但从来没有像今年规模这么

大,并且在各年级进行义务辅导。此次免费辅导科目包括初中语文、数学、外语、物理、生物和高中语文、数学、外语、物理、化学等学科,选择的科目大都是学生上辅导班需求较大的,参与辅导班的教师都是市直学校政治素质高、业务能力强、思想品德好的优秀青年教师。据悉,免费辅导服务的是学习有困难的中学生,而不是为学生进行拔高培训。第一期“青青义教”授课时间9天,以后将根据学生和家长需求,继续开展后续的“青青义教”活动。

道德观察

■ 张松超

近日,SOHO中国董事潘石屹给哈佛大学捐款1500万美元引发热议。该企业CEO张欣此前在接受媒体采访时表示,助学是希望更多中国优秀贫困生能接受世界一流大学教育。昨日,潘石屹也在其认证微博上回应,这次助学金只帮助在这些学校的中国贫困家庭学生。

为了回应网友质疑,捐赠方称捐助对象是中国贫困家庭学生,反观公众舆论,真的是平息了很多。可不得不说的是,但凡遇到中国人给外国高校捐款,总能一石激起千层浪,指责声不绝于耳,更有甚者将其上升到爱国的高度,站在道德的制高点对捐款者进行舆论审判。2010年中国学生张磊向耶鲁大学捐款后所引发的国

内舆论反弹,就是很好的证明。

不少舆论的质疑,基本都涂上了一层浓厚的民族主义色彩,即这么多的钱,为何不捐给中国高校。确实如此,中国高校或许也需要捐款,但捐与不捐,捐多捐少,到底捐给谁,都是捐款人的自由,不仅与爱国与否无关,他人更无权指责。于慈善本身来讲,尽管在世界范围内存在意识形态渗透的现象,但促进整个人类的文明进步依旧是主流,所以,对国人捐款对象的过于敏感,就是一种狭隘的慈善观。

提到教育慈善跨国界,司徒雷登筹建燕京大学的旧事不得不提。在美国筹建到250万美元准备建设燕京大学后,当时的美国人并没有拿着“不爱国”的帽子扣给司徒雷登,反而表现得很平静。相反地,倒是有不少中国人在质疑。他这样回应当时

中国人的不解:“文明不是民族性的,而是世界性的。如果把各个民族的文明融为一体,就能够加深世界各民族之间的相互了解。”这样的回答所透露出的对教育慈善和文明内涵的理解,至今值得我们认真思考。

热爱自己的国家和民族确实需要每个人用行动去践行,但需明确的是,慈善是没有国界的,与爱国不是一个等价命题,不捐款不等于爱国,即便是捐款了,也不能说就是爱国。爱国没有可以被量化的衡量的标准,也绝不能将自己的爱国标准强加到别人身上,在道德胁迫的基础上,暴力解读他人行为,这样的爱国主义有悖于爱国本身应有的高尚内涵,是要不得的。

自媒体时代给予每个人表达的空间,但表达的前提是建立在价值理性的基