



大妈宣誓“不扰民”

据《西安晚报》报道,2014年7月22日晚,参加第二届陕西西安市未央区市民大舞台的1000多名跳广场舞的大妈,在决赛前夕集体宣誓;以后跳广场舞要把时间控制在上午7时之后,晚间9时之前,音乐音量不超过60分贝,文明健身,让聒噪的广场舞远离居民区。

在广场舞引发的各式风波已然让人见怪不怪之后,这条新闻总算让人感到些许欣慰。在广场舞难治的现实之下,大妈们能有如此觉悟,坚持不扰民的原则和底线,着实不易。希望大妈们能说到做到,也期待更多人加入文明健身的行列。

“语音恐惧”你有吗?

不爱打电话,却倾向于微信、QQ等用文字交流的软件;语音聊天时胆小腼腆,纯文字聊天却可以聊个火——如此状况被定义为“语音恐惧症”。据《重庆商报》报道,近日,有网友在新浪微博上抛出“语音恐惧症”的话题,一下子戳中不少网友的痛处。

一些人有意识地逃避语音对话甚至面对面交流,大抵是觉得文字交流压力小,有时间去调整谈话内容、语气,可以避免一语塞产生的尴尬。只是时间久了,恐怕会让人变得更加自我封闭。毕竟,生活中语音交流无处不在,比较而言,听到声音、看到表情的交流更真诚也更真实,“语音恐惧症”患者们还是尝试做些改变吧!

地铁防狼有妙招

大声喊“抓小偷”;用鞋后跟踩他的脚,再说一声“对不起”;直接给“狼”一耳光或踢他一脚,然后立马使出准备好的防狼喷雾……据《解放日报》报道,入夏以来,地铁内“咸猪手”事件频发,引来众多网友热议。“防狼秘籍”,其中,高跟鞋、长柄遮阳伞等均被列为女性有效攻击武器。

集众人智慧总结出的“防狼秘籍”和神器,或许可以在关键时刻派上用场,只是若真将利器、喷雾等带到公共交通工具上,恐怕又会带来不必要的安全隐患,使用不当还可能误伤自己和他人。因此,在智斗色狼的同时,还请女性朋友不要忘记,争取一切有利时机求助警方,给色狼应有的惩戒和打击,也是不错的选择。

□韩韫超

填湖?”无论是打着公益旗号,还是经济理由,这么做都难以赢得百姓叫好。

决策不科学其实只是表象。公众担心的是,当地之所以“一边填湖,一边挖湖”,恐怕与各地“建了拆,拆了建”的情况类似——不折腾,哪儿来的GDP呢?今天说是公益项目,谁能保证明天开发商不以“湖景房”为卖点?之前,类似的教训不是没有,一些城市建设的规划因不受制约,而纵容了一些人的为所欲为。

与其劳民伤财地开挖最大人工湖,不如保护好现有天然湖泊,这是不少市民的共同心声。如果规划不科学,重“挖”不重“管”,再挖多少人工湖,都难免沦为“臭水坑”和“垃圾场”。



“一场风波”过后的几个“假如”

□本报评论员 张世光

是引发了涉事家长彻夜在教育局门前守候、“占领”新闻发布会现场、加分与没加分的考生都不满意的局面。目前,事态逐渐平息,但下一步当地中考加分政策的完善,依然引人关注。(见本报7月21日报道)

是什么因素引燃了当地家长及学生对今年中考加分的不满?其实,10年前,家长们对当地中考加分就“颇有微词”,这是10年前新华社的一篇报道形容当时家长们对于该市中考加分政策的态度。2004年,哈尔滨市教育局为解决“因加分造成的‘一个考生上去,几十个甚至几百个考生下去’的局面”,从前一年的6月份就展开调研,2004年3月,召开了以中考加分政策为主题的听证会。

按照常理推断,经过了听证、调整等一系列过程之后,公众对于中考加分政策的“微词”应该会逐渐减少。但实际情况并非如此,公众的不满似乎一直没有缓解,终于

到了2014年,这种不满爆发出来。从今年6月初开始,就有家长通过各种渠道提出对中考加分的质疑。今年的中考加分名单公示后,更有家长整理了一份疑似加分造假的名单送到了哈尔滨市教育局。只是,这些“前兆”没有得到及时的关注和回应,使得事件不断发酵。而家长们对于当地中考政策性加分的不满,既有对政策本身的不满,也有对政策执行的不满。

正如专家对此的评论,哈尔滨市教育局错过了解决中考加分被质疑的最佳时机,加速了其演变为公共事件的进程,也加重了社会治理的代价。应该说,这代价当中,包括因不满而引发的质疑,因质疑而对公信力产生的抱怨,因抱怨而引发的混乱,为应对混乱而付出的人力、物力和财力。

让我们做几个“假如”——假如当地每一次中考加分政策的调整都用听证的方法

来通过,那么,家长们的不同意见应该不会累加起来,而应该能通过沟通交流来释放。但事实上,2004年的中考加分听证会之后,尽管加分政策有所变化,但并没有举行过听证会,公众一直找不到合适的发表意见的途径。

假如一些苗头性的造假行为在第一时间被查实、处理、公布,从而树立教育部门在中考加分政策执行方面的公信力,那么,结局也会好些。但事实上,据媒体报道,早在2011年就有一段涉嫌比赛造假并获得中考加分的视频被曝光,至今没有任何处理结果。

假如将10年前制定的“减少项目、降低分值、淡化加分”的原则落实到位,实施到底,应该会减少公众对中考加分的争议。但事实是,自2008年开始,艺术方面的加分项目不减反增,“版画、卡通画、篆刻”也登堂入室,进入加分序列。

“假如”终归只是“假如”,谁也不能让时间倒流。今天,我们更应反思的是,直接关系百姓切身利益的政策调整及执行,必须科学决策、认真执行,对暴露出的苗头性问题及弊端,应及时发现,及时弥补漏洞,避免让小问题发酵、演变成大纠纷。

对更多部门及地方来说,应该吃一堑,长一智。对公众的意见、建议,应保持足够的敏感,有迅速应对、科学应对的能力。要知道,每一个部门的行为、每一项政策的执行,最后影响的都是公众对一方政府决策、治理能力的评价,影响百姓对政府整体形象的打分。尤其是教育、医疗、住房等民生问题,政策公平公正与否,百姓的眼睛是最亮的,百姓有意见,有不满,通常都是事出有因。能不能倾听百姓的意见,合理决策、科学决策,是对各地各级政府部门治理能力的考验。



“假如”终归只是“假如”,谁也不能让时间倒流。今天,我们更应反思的是,直接关系百姓切身利益的政策调整及执行,必须科学决策、认真执行,对暴露出的苗头性问题及弊端,应及时发现,及时弥补漏洞,避免让小问题发酵、演变成大纠纷。

一场因中考政策性加分而起的风波,在这个夏天把黑龙江省哈尔滨市教育局推到了风口浪尖上,尽管各方努力协调、应对,还

超限罚款一半用于养人,养护公路的钱够不够?

□叶祝颐

据7月22日《中国青年报》报道,云南省审计厅对4个州市车辆超限治理工作专项审计调查显示,2012年昆明市、昭通市、红河州、楚雄州共收缴公路超限赔补费和罚没款39130.08万元,但其中用于人员支出和机构运转的占52%;公路维护保养及站点建设仅占16%,公路养护资金不能得到有效保障。

一半以上的公路超限赔补费和罚没款用于养人而非养路,治超的意义何在呢?

我国《公路法》第三十五条规定:公路管理机构应当按照国务院交通主管部门规定的权限和职责对公路进行养护,保证公路经常处于良好的技术状态。如今审计结果显示,公路养护资金得不到有效保障,公路养护质量从何谈起?公路又如何能够处于良好的技术状态?

《云南省超限运输检测管理规定》第十一条明确规定,超限运输赔偿费应当执行“收支两条线”管理,按照“取之于车,用之于路”的原则,足额保障公路养护费用,压缩庞大的公路机构,降低养人成本与运行费用,无疑很重要。另一方面,交通部等中央部委应该努力完善顶层制度设计,在清理公路乱收费、治理公路“三乱”的基础上,进一步规范“贷款修路”的公路建设模式。虽说全面取消收费公路有困难,但规范收费公路管理,降低收费标准,节约社会通行成本,并非没有可能。说得更长远一些,相关部门还应进一步增加交通方面的投资,还原公路产品的公益属性,逐步实现还路于民。

如今问题已经曝光,一方面,要督促整改,规范治超费用使用,真正做到“取之于车,用之于路”,足额保障公路养护费用,压缩庞大的公路机构,降低养人成本与运行费用,无疑很重要。另一方面,交通部等中央部委应该努力完善顶层制度设计,在清理公路乱收费、治理公路“三乱”的基础上,进一步规范“贷款修路”的公路建设模式。虽说全面取消收费公



“蝇贪”

3000元、5000元的红包随手就收,对企业违法犯规行为广开绿灯——近日,新华社的报道聚焦深圳环保系统群体性“蝇贪”的问题。深圳市检察院的检察官告诉记者,9名被查处的深圳环保部门工作人员均存在年节大肆收受辖区内企业红包礼品的情况,比如购物卡、名酒、手机等。

与“虎贪”相比,“蝇贪”可能不太起眼儿,几千块钱似乎也不算多。然而,一次两次不算什么,逢年过节就收礼、日复一日年复一年,并且不是一两个人而是一群人在收礼,还不算多吗?报道称,这些官员在收受红包礼品方面并不避讳,甚至多次出现代收、转交的局面,猖狂恶劣的程度可见一斑。拿了钱,一些小官可以帮助企业违规办理环保批文、掉包抽检的水样、修改检查笔录、降低检查频率……权力不大,一旦滥用,危害不小。

□赵春青/图 林琳/文

填湖又挖湖,城市经不起这么折腾

□何勇海

据中央人民广播电台报道,近日,有媒体报道“百湖之市”湖北武汉要开挖市内最大人工湖梦泽湖,相关规划已进入公示阶段。消息一出引起轩然大波。一些市民认为,武汉原来有那么多天然湖泊都被填了,现在又要花钱挖开人工湖,纯属瞎折腾。

按理说,对被钢筋水泥高楼围绕的城市而言,多个湖总比少一个湖好——既能提升城市的舒适度,又能给市民带来更多的自

然气息,但为何会招来“瞎折腾”的斥责呢?其实,这次开挖人工湖的消息就像导火索,激起了武汉市民多年来埋在心底的填湖之痛。

武汉本是“百湖之市”,建国之初,该市中心城区有大小湖泊127个,两江交汇、湖泊密布、山水相间的自然地理特征,造就了武汉丰富多彩的城市空间和独特的城市格局。但随着时间推移,该市大量湖泊因“向湖泊要土地”、“填湖、盖楼,盖楼、填湖”的发展模式而消失,也正因此,武汉近年来的发展史被百姓称为“填湖史”。

在那么多优质天然湖泊被填占之后,现在要开挖最大人工湖,老百姓自然难以领情。正如网友质疑的,“既然现在挖湖,当初何必

填湖增加了建设用地,增加了政府卖地收入,让房地产开发商享受到了“土地盛宴”,却破坏了城市景观,影响了城市生态。”房地产围剿湖泊”的另一个严重后果是,武汉逢雨必涝,“百湖之市”随时可能在一夜间变成“海洋”——要知道,城市湖泊最主要的功能之一,就是调蓄水情。填湖之痛,怎能不让市民记忆深刻?

在那么多优质天然湖泊被填占之后,现在要开挖最大人工湖,老百姓自然难以领情。正如网友质疑的,“既然现在挖湖,当初何必

坚定不移深化肝胆相照的友谊,坚定不移开展互利双赢的合作,坚定不移做改革发展的伙伴

(上接第1版)

劳尔·卡斯特罗表示,古方高度重视发展同中方的全面合作关系,愿共同提高双边贸易水平,拓展矿产、可再生能源、农业、生物制药等领域合作,欢迎中国企业投资,建议双方成立专门工作组,推进重点项目。

其实,云南省的审计结果只是揭开了公路乱象的冰山一角。中国的公路问题不仅是些费用被乱用,更根本的问题应该是公路



两国元首共同见证了双方合作文件的签署,涉及经贸、农业、能源、矿业、融资、生物技术、通信、基础设施建设、卫生、文化、教育等领域。

当晚,两国元首还共同观看了中古芭蕾舞联合演出。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加上述活动。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加上述活动。

“阴阳井”非法生产,5人“生死线”牵动巨额利益

(上接第1版)而发生矿难的是南井,系原益兴煤矿,与兴成煤矿共用一个“身份证”。

鹤岗市煤炭安全生产管理局局长刘宪平介绍,兴成煤矿整合原益兴煤矿,虽然已经省里有关部门批准,但尚未办完手续,属于未完成整合的井,按要求,无论是北井还是南井,整个兴成煤矿都是绝对不允许生产、挖一锹煤的。

那么,这次矿难是由工人到井下修理巷道引起的,还是挖煤引起的安全事故?鹤岗市政府给黑龙江省政府的相关调查核实汇报材料中,把经过描述成“20名工人在井下作业,在副井下部4段处回撤铁棚子时发生冒顶事故。”用专业术语回避了煤矿是否正在挖煤生产。

7月15日,记者到兴成煤矿采访,见该矿内停放着5辆汽车,几位工作人员在地面上工作。记者欲进矿查看情况,被一位看门男子拦住。另一个工作人员过来盘问记者身份。这两人称,兴成煤矿在两年前就放假了,一直没有生产,更没有矿难发生。

随后,记者采访的兴安区煤矿安全监察管理局领导以及鹤岗市煤炭生产安全管理人

员,都称不知道兴成煤矿是否在生产。

但记者采访周边的多名群众却证实,兴成煤矿已经开始生产一个多月了。当地一名矿工说,兴成煤矿确实生产一个多月了,矿难发生后,怕事情败露不得不停下来。

记者从唯一幸存矿工的家属那里,得到了更为直接的证据。这家属说,矿工李某“上一个12小时的班,休息24小时,然后再上另一个班。他6月份上了7个班,在7月份上第3个班时出了事。”

相关部门自相矛盾,副市长称煤矿资源分布图是“机密”

尽管多位群众都反映这里出了矿难,但政府的态度却是反复推诿、语焉不详。

习近平感谢古巴为推动中拉整体合作作出重要贡献,希望双方继续加强协调和配合,促进中拉合作和南南合作。

劳尔·卡斯特罗祝贺中拉领导人会晤成功举行,表示古方将坚定推进中拉论坛建设,推动拉中友好合作。

李泽明找来接受记者采访的“生产矿长”周继良,却否认了李泽明的入矿调查的说法。

周继良说没人找他谈过话,也没听说调查这件事。

李泽明找来接受记者采访的“生产矿长”周继良,却否认了李泽明的入矿调查的说法。

随着调查的深入,记者发现,兴成煤矿发生矿难影响的是更大的集团利益——腾兴源集团。

鹤岗市副市长谢殿才则表示,是听到新华社记者说有矿难才准备调查的。对于记者提出的查看煤矿资源分布图等要求,谢殿才表示:

“你们要的东西,我们得研究,有些是机密。”

18日下午,记者提出与鹤岗市政府部门有关领导一起到矿里调查是否有矿难发生。副市长谢殿才等政府人员直接把记者带到了未发生事故的北井。记者后来提出到南井查看情况,发现南井矿口被新沙填埋,矿工浴室大门被钢钉钉死。地质矿长吕业忠说不清哪是主井、哪是风井,兴安区煤监局长李泽明称也不清楚这个问题。谢殿才对矿井口被填埋一事未予过问,并向记者表示对这个矿井的情况不了解。

在记者坚持调查情况下,16日夜,终于成立了一个由黑龙江煤矿安全监察局鹤岗监察分局牵头的“疑似煤矿事故核查组”。17日晚,核查组改为由鹤岗市政府牵头。

但在18日上午,这个由市政府牵头的核查组就匆匆得出一个初核报告,称未有矿难发生。记者发现,这是一个未对真正事发矿井下井检查便得出的结论,期间公安部门也未采取更多措施调查矿井,只是对有关人员

(上接第1版)还有83个鱼排受到影响。整个水产养殖造成经济损失达2.1亿元。”而龙塘、前山两镇的农作物全部被摧毁。

目前湛江采取“县镇帮扶与农户自筹”相结合的办法,开展受灾倒户和绝收户的安置工作,确保其3个月内“有房住、有饭吃、有

随着调查的深入,记者发现,兴成煤矿发生矿难影响的是更大的集团利益——腾兴源集团。

鹤岗市副市长谢殿才介绍,黑龙江省倡

导煤企集团化生产,鹤岗市把集团化当成“硬杠杠”,要求所有煤矿必须加入集团生产。在这种情况下,鹤岗市所有地方煤矿将整合重组为8个集团,兴成煤矿并入腾兴源集团。归腾兴源集团所属的共有10个煤矿公司,目前整个集团未通过整合验收。如果一个煤矿出现事故,整个集团煤企都将被叫停。

据记者调查,兴成煤矿整合原益兴煤矿后,年生产能力将达15万吨,这在全部生产能力刚刚超过100万吨的腾兴源集团里,有着举足轻重的地位。如果兴成煤矿停产,即使集团不被叫停,也将因达不到100万吨的总生产能力而被挡在地方政府大门之外。

在记者坚持调查情况下,16日夜,终于成立了由黑龙江煤矿安全监察局鹤岗监察分局牵头的“疑似煤矿事故核查组”。17日晚,核查组改为由鹤岗市政府牵头。

但在18日上午,这个由市政府牵头的核查组就匆匆得出一个初核报告,称未有矿难发生。记者发现,这是一个未对真正事发矿井下井检查便得出的结论,期间公安部门也未采取更多措施调查矿井,只是对有关人员

(上接第1版)

受台风影响,福建中北部沿海地区今天

上午已出现大雨,部分暴雨到大暴雨。上午,

福州等地已经下起大雨,刮起大风。记者在福

州街头看到,该市不少路面出现积水,路面满

是被风刮断的树枝。一些大树被吹倒,路上行

人的雨伞和雨衣常被掀起,不时响起消防警笛声。福建省体育中心和福州火车站等