

去年,义乌外贸比2012年增长150%;今年1月~5月,出口总额同比增长15.1%

# 义乌:“鸡毛换糖”再出发

■本报记者 李刚毅

浙江义乌,外贸出口连年翻番,对浙江全省外贸增长的贡献率达38%。一个内陆城市,如何创造出这样的经济奇迹?前不久,记者来到义乌,一探究竟。

## “小、散、杂”是义乌的特点

“2014年4月17日,这一天让我刻骨铭心,这是我从事外贸出口最难忘的一天。在国内经济形势不怎么好,国外经济一样萧条的境况下,这一天我做了1800票,差不多的数据只在过年的时侯才会出现。这是义乌贸易改革试点给我们带来的效益。”杨翔国际贸易货运代理有限公司董事长金丽仙告诉记者。

义乌是小商品王国,义乌市场经营户7.5万个,拥有26个大类、180万种商品,主要以工艺品、饰品、小五金、玩具等日用工业品为主。记者了解到,义乌的小商品出口方式以“旅游购物”为主,主要出口地是中东、俄罗斯、非洲等地,“小、散、杂”是它的特点,普遍是一个集装箱多达几十甚至上百种商品,采用拼箱组货的形式报关出口。这个特点是义乌独有的,与我国现行沿用一般贸易框架下

## 购什么?怎么购?

走进义乌,仿佛走进了小商品的海洋。每年到义乌采购的境外客商近50万人次,有100多个国家和地区的1.3多万名境外客商常驻义乌。

义乌采购,购什么?

“就是采购那五颜六色的180多万种小



外商在义乌看样品订货、采购商品。张建成/东方IC

商品。”义乌鲲鹏国际货运代理有限公司总经理何丰华告诉记者,现在他一天有近百个出口集装箱,平均一个柜子30~40个品种,最多的一个柜子里装了250多种小商品。

他说,来义乌市场采购商品的,大多为个体工商户、国外的小商小贩,还有部分外企的常驻代表机构。有个开小超市的老板,他的一柜子装的品种多达上百种,数量少,一件同样商品不超过5份。

这样多品种、小批量、低货值的小商品怎么出口?

传统外贸监管方式是:所有出口商品每个种类都需要按一定比例抽检、验货。去年,从义乌市场采购出口商品达到78.2万个标箱,按工作日计算,每天需检验通关商品多达3100多个标箱。这样的量,检验通关力不从心。

改革,探索新的国际贸易监管、报关等方式,义乌根据自身的特点,按照安全、便利、责任可溯原则进行了尝试。

数量在40标箱以下、单品重量在50公斤以下、单批货值在1000美元以下小额小批量商品,只要符合其中一项,只要如实申报,不需要提供检测凭证,直接通关。目前义乌市场上80%左右的小额小批量、低风险的商品,可窗口审单、直接放行。

现在义乌约有60%的出口报关单进入人“高速通道”,无纸化通关率达到98%。同时,每批次货值报关限额也由原先的5万美元提

高到15万美元,需要报关的批次因此大为减少,实现再次提速。

以前,外国的自然人、企业代表机构和国内个体经营户都没有外贸出口资格。现在,义乌允许外商用投资合营企业的名义成为合法经营主体,市场经营户则可注册“市场采购”贸易方式外贸公司,供应链中

管理企业、电子商务秘书企业、互联网金融企业等新兴市场主体也不断涌现,全市累计涉外经营主体达5224家,比试点初增长近50%,其中外商投资合营企业2032家,占全国80%以上……

出口通道的顺畅和外贸主体的扩大,使义乌的外贸出口如虎添翼。去年,义乌外贸比2012年增长150%;今年1月~5月,出口总额同比增长15.1%。

对金丽仙来说,改革的感受更加真实:“以前抽中检验需要1~2天,现在不到两个小时就能拿到通关单。从收货到出货,最快4天最慢一星期,比过去提速起码一半。一个集装箱商品每天可以节省场租费100元左右,滞箱费500元左右,而且减少了办事人员往返时间和费用,大大节约了成本。”

## 让小商品贸易登上国际舞台

如果贸易监管、报关通关和扩大外贸主体是改革义乌采购的软件,那么,形成以自己为中心的国际贸易线路则是义乌采购的硬件。

义乌是个内陆县城,既不靠海、也不临江,没有通江达海的地理条件和自然环境。为弥补“地利”上的这一缺陷,义乌人发扬“鸡毛换糖”的精神,没有条件创造条件再出发,打通了一个个地理和观念上与世界接轨的通道。

组建“始发港”和“目的港”。陆港的建设,对义乌来说,意味着义乌贸易能否改变长期以来依赖江海港口的被动局面,真正成为综合功能完备的以自己为中心的国际贸易综合业态。

去年,义乌耗时4个月编制《义乌国际陆港物流园区规划》。如今,总投资30亿元的义乌港已经全面投入运行,进场卡车牌照、集装箱号均已实现电脑自动识别,卡车通关时间由原来的2分钟缩短至10秒钟,整体物流效率提高了近10倍。

今年义乌开通义乌至宁波港和“义新欧”(至新疆阿拉山口和霍尔果斯、中亚五国)国际集装箱专列,物流采用的是“铁路转关”新模式,在义乌海关报关,在阿拉山口海关办理货物验收,耗时比过去海铁联运等方式整整缩短一个多月,为义乌接轨世界又增加了一个重要接点。

往西是“新丝绸之路”经济带,往东则是联通大洋的港口。义乌与宁波港签订战略合作协议,以期实现国际陆港与沿海港口的无缝对接。

据海关统计,今年1月~5月,义乌累计出口总额85.4亿美元,同比增长15.1%。一个可喜的变化是,义乌商品出口至中亚市场的渠道正式打通后,今年1月~5月出口中亚五国贸易额达3797万美元,同比增长69.6%。

## 链接:

### “鸡毛换糖”就是义乌精神

浙江义乌,古时是非常穷的一个地方,土地贫瘠,粮食低产。义乌人种植一种庄稼叫做糖梗,用此制作出一种红糖,熬成糖饼或者做成生姜糖,然后拿去换人家的鸡毛鸭毛等以获取微利,叫做“鸡毛换糖”。

因为杀鸡杀鸭毛一般是过年时候,这时才能够换到鸡毛鸭毛,所以当别人团团圆圆在家过年的时候,义乌人却在摇着拔浪鼓、挑着货郎担走街串户。靠这个东西维持生计,是非常艰苦的,也是义乌精神的一个重要来源。

## 上线“物联宝”唤醒钢企“沉睡资源”

本报讯 (记者李昱霖 实习生刘勇 通讯员盛坤)由唐山钢铁工业协会主办,河北钢铁集团唐钢公司协办的钢铁企业备品备件专业化管控平台——“物联宝”日前正式上线运营,该平台将针对唐山地区钢铁及相关行业中设备物资采购供应及资源调剂共享两大环节,为企业间备件物资交流提供专业的服务,达到设备资源效益最大化。

“物联宝”是钢铁企业进入电商和大数据时代,提高运行效率的重要方式。据悉,唐山地区拥有1亿吨的钢铁产能,钢铁企业备品备件的库存资金占用达几十亿元,库存庞大,被称为“沉睡的资源”。

面对微利条件运行的“新常态”,唐钢坚持推进信息化、自动化、标准化的三化融合,积极探索设备管理模式创新和管理效率提档晋级。“物联宝”作为新一代信息网络技术的高度集成和综合运用的平台,将为唐山地区钢铁企业和备件供应商带来更高的运行效率和管理效益,进一步降低设备供应商人力和资金的投入,大幅降低钢铁企业库存,降低资金占用。

组织“始发港”和“目的港”。陆港的建设,对义乌来说,意味着义乌贸易能否改变长期以来依赖江海港口的被动局面,真正成为综合功能完备的以自己为中心的国际贸易综合业态。

去年,义乌耗时4个月编制《义乌国际陆港物流园区规划》。如今,总投资30亿元的义乌港已经全面投入运行,进场卡车牌照、集装箱号均已实现电脑自动识别,卡车通关时间由原来的2分钟缩短至10秒钟,整体物流效率提高了近10倍。

今年义乌开通义乌至宁波港和“义新欧”(至新疆阿拉山口和霍尔果斯、中亚五国)国际集装箱专列,物流采用的是“铁路转关”新模式,在义乌海关报关,在阿拉山口海关办理货物验收,耗时比过去海铁联运等方式整整缩短一个多月,为义乌接轨世界又增加了一个重要接点。

往西是“新丝绸之路”经济带,往东则是联通大洋的港口。义乌与宁波港签订战略合作协议,以期实现国际陆港与沿海港口的无缝对接。

据海关统计,今年1月~5月,义乌累计出口总额85.4亿美元,同比增长15.1%。一个可喜的变化是,义乌商品出口至中亚市场的渠道正式打通后,今年1月~5月出口中亚五国贸易额达3797万美元,同比增长69.6%。

作为承办方,宁波新材料科技城开发投资有限公司负责人表示,将集中为新材料产业提供国际化专业化的发展平台,重点聚焦技术创新与成果转移,通过资金、载体、产业生态配套、政策扶持等多方位的服务,帮创业者实现梦想。

(张东岳)

防汛减灾 确保供应



6月27日,浙江省气象台发布暴雨黄色预警信号,浙江大部分地区出现暴雨,局部大暴雨。杭州余杭区供电公司启动应急预案,检查设备运转情况,确保电力供应。图为该供电公司窑窑供电所职工在排查电网检查运行情况。新华社记者王小川摄

## 东北第一长大铁路隧道拉法山隧道贯通

本报讯 日前,经过中铁隧道集团二处广大参建员工三年多的艰苦奋战,东北三省第一长大铁路隧道、吉图珲铁路客运专线最长隧道拉法山隧道顺利贯通。至此,中铁隧道集团施工的吉图珲铁路客运专线31座隧道全部贯通。

吉图珲铁路客运专线全长360公里,中铁隧道集团承担了其中约90公里的施工任务,管段内有31座隧道,全长约60公里,其中拉法山隧道全长超过10公里,是全线最长隧道,也是东北地区最长隧道,更是整条客运专线的控制性工程。拉法山隧道为单洞双线隧道,隧道最大埋深476米。自2011年1月开工建设以来,全体参建员工先后克服了东北气候严寒、工期反复调整、围岩变化频繁、生态环境脆弱等诸多困难,通过采用双层隔热带保温板对隧道进行防冻害处置,并在隧道内建设标准拌合站,创新止水带安装方法,研制了水沟电缆槽移动模架等多项举措,确保了拉法山隧道的安全优质贯通。

(赵作建 张志强 张立为)

## 吉图珲客运段推出便民措施

今年暑运,青客客运段北京动车队在传承以往的服务理念上,针对暑运客流高峰,特殊旅客较多的特点,实行重点旅客重点照顾的便民措施。图为G1246次列车长宋娜照顾受伤旅客,为旅客乘坐及上下车提供热情帮助。(武孟君)

## 为职工生产生活提供坚实保障

本报讯 近一段时间,大连车务段从关心职工实际问题入手,搭建平台、完善设施、服务一线,积极为职工生产生活提供坚实保障。

该段从解决运转一线调车组职工衣服脏、形象不佳的实际问题入手,对管内各车站洗衣机配备使用情况进行了全面调查,为车站添置洗衣机共20台,并在段管内各车站全部建立洗衣房,制定洗衣房管理办法,专人管理洗衣房。针对部分既有线车站小食堂、小浴池年久失修、设备老旧,既无法保证职工正常用餐、洗浴,又存在一定的安全隐患的现状,段统一设计、集中改造,并购置了排烟罩、蒸饭车、冷藏柜、热水器等设备。该段还对大病职工进行调查摸底,深入细致做好慰问了解。截至目前,共救助“大病”职工10人,支付资金达12.5万元,有效地保障了困难职工的基本生活。(刘晓红 肖宏旭)

武威在保税物流中心建成后,将成为甘肃省第一个口岸,为甘肃省企业走出国门、走向世界提供便利条件

# 打造中国西部“国际陆港”

■本报记者 丁军杰

目前,甘肃省首家保税物流中心正在武威市加紧施工建设。这是武威市抓住国家建设“丝绸之路经济带”的大好机遇,它将搭起武威乃至甘肃及周边省区通往世界的经济贸易金桥。

一位不愿透露姓名的互联网金融公司人士表示,各大电商平台不会放弃互联网金融的探索,其模式绕开了信用支付的“雷区”,并不直接向消费者授信,而是通过商家进行赊购的模式,定向消费,这也规避了一定的政策风险。

仔细琢磨也不难发现,拥有坚实客户基础,掌握物流、信息流、资金流的电商企业或平台进入供应链金融领域并不出人意料,无论是面向产业链末端消费者提供小额消费信贷、还是面向上游供应商提供经营小额周转信贷,都是自然而然的商业选择结果。一方面可以使海量的流量变现,另一方面可以让自身平台的小微企业满足贷款的需求,以此来促使自身平台加快发展。

中国小信贷联盟秘书长白澄宇认为,阿里小贷公司的贷款资金来源问题,从资本市场获得相应资金,从而在同样的资本金和存款条件下,能够发放更多的中小企业贷款。反过来进一步促进阿里自身的发展。

一位不愿透露姓名的互联网金融公司人士表示,各大电商平台不会放弃互联网金融的探索,其模式绕开了信用支付的“雷区”,并不直接向消费者授信,而是通过商家进行赊购的模式,定向消费,这也规避了一定的政策风险。

仔细琢磨也不难发现,拥有坚实客户基础,掌握物流、信息流、资金流的电商企业或平台进入供应链金融领域并不出人意料,无论是面向产业链末端消费者提供小额消费信贷、还是面向上游供应商提供经营小额周转信贷,都是自然而然的商业选择结果。一方面可以使海量的流量变现,另一方面可以让自身平台的小微企业满足贷款的需求,以此来促使自身平台加快发展。

中国小信贷联盟秘书长白澄宇认为,阿里小贷公司的贷款资金来源问题,从资本市场获得相应资金,从而在同样的资本金和存款条件下,能够发放更多的中小企业贷款。反过来进一步促进阿里自身的发展。

该中心的建设和运营,将成为服务甘肃、辐射西北、连接亚欧的现代化物流平台和国家向西开放的进出口产业集聚区,对于甘肃外向型经济发展,推进全省开放开发,加快“丝绸之路经济带”甘肃黄金段建设,具有十分重要的意义。

仲夏时节,记者来到武威保税物流中心建设工地。现场起重机臂挥舞,商砼车来回穿梭,工程正在加紧施工。

据了解,该中心一期工程于2013年8月开工建设,至今年4月28日,已完成联检楼主体工程,卡口、查验库和1#、2#、3#库基础工程以及部分配套管网铺设、道路硬化和外

围绿化工作,建设工程进展顺利;二期规划已

经完成,全面展开招商引资工作。

据甘肃亚欧陆桥国际物流有限公司有关负责人介绍,为了抢进度、保工期,公司从北京将相应团队全部调到了武威项目现场,建设工地每天保证200人加班加点同时施工。争取在8月完成武威保税物流中心的封关运营。

以“丝绸之路经济带”国际物流枢纽为发展定位,武威保税物流中心是国家在甘肃省批准设立的第一个海关特殊监管区域,具有保税仓储、转口贸易、入关退税、国际配送、国际采购服务、集装箱服务、简单加工及附加值服务等口岸功能,享有境内关外、出口退税、交易免税、进口保税、外汇优惠、保税等特殊政策。能够使入驻企业显著降低物流成本,节约交易时间,增强市场竞争力,提高企业综合效益。

该负责人说:除了保税服务,武威具备的交通等优势条件,使武威保税物流中心还享有更便捷、高效、快速的物流服务。中心开展的“仓单质押”业务,可为企业将其库存商品转化为现金流。为其经营提供充裕的资金支持,可谓企业的“财富天使”。中心还做了跨境电商平台,将与包装企业共同服务于中心内进出口企业,为甘肃省独有的特色产品贴上自己的标识,充分利用地域成本低廉的优势,将西北企业的品牌推向国际市场,让企业能顺利进入国际市场,参与国际竞争。

亚欧陆桥国际物流有限公司有关负责人说:“甘肃省属于农业大省,特色农产品、民间工艺品、民族特色产品和中药材产品等资源相对丰富。但由于甘肃省至今没有专门对外的贸易港口与企业品牌意识淡薄,成为与国外直航贸易的瓶颈。甘肃省处于亚欧大陆桥主干线,其优越性不可否认。武威保税物流中心的建设,将成为甘肃省第一个口岸,为甘肃省企业走出国门、走向世界奠定了坚实的基础。中心将有力促进武威及周边地区丰富的农副产品、葡萄酒、啤酒、畜牧业等产品,高效便捷向中亚和欧洲出口,为省内重点企业以及武威市骨干企业的工业原料和新产品搭建进出口平台,促进外向型经济发展;同时,中心将辐射和服务周边省区,为内蒙古、青海、宁夏等周边区域的进出口产品和加工贸易企业提供口岸通关、通航保税等服务,建设中国西部‘世界贸易陆港’。”

据介绍,目前该中心已与省内外多家企业进行洽谈沟通,有一些企业表示有入驻园区的意愿。其中,甘肃黄羊河集团、武威金苹果有限责任公司、甘肃正阳农工贸有限责任公司等已与中心签订了意向性合作协议。

据了解,对于今年签约、入驻的企业,武

威保税物流中心将在土地供给、厂房建设、仓库租赁、设施配套等方面给予政策优惠。比如,包装企业可以进入保税物流中心的生产加工区,为园区内其他出口企业的产品提供刷贴标、改换包装等服务,在增加自身业务量的同时又可以享受最高17%的出口优惠退税。同时,不用企业自己建厂房盖宿舍,中心可向企业租凭标准厂房,提供中央商务区和配套生活区。这样,武威保税物流中心将与包装企业共同服务于中心内进出口企业,为甘肃省独有的特色产品贴上自己的标识,充分利用地域成本低廉的优势,将西北企业的品牌推向国际市场,让企业能顺利进入国际市场,参与国际竞争。

亚欧陆桥国际物流有限公司有关负责人说:“甘肃省属于农业大省,特色农产品、民间工艺品、民族特色产品和中药材产品等资源相对丰富。但由于甘肃省至今没有专门对外的贸易港口与企业品牌意识淡薄,成为与国外直航贸易的瓶颈。甘肃省处于亚欧大陆桥主干线,其优越性不可否认。武威保税物流中心的建设,将成为甘肃省第一个口岸,为甘肃省企业走出国门、走向世界奠定了坚实的基础。中心将有力促进武威及周边地区丰富的农副产品、葡萄酒、啤酒、畜牧业等产品,高效便捷向中亚和欧洲出口,为省内重点企业以及武威市骨干企业的工业原料和新产品搭建进出口平台,促进外向型经济发展;同时,中心将辐射和服务周边省区,为内蒙古、青海、宁夏等周边区域的进出口产品和加工贸易企业提供口岸通关、通航保税等服务,建设中国西部‘世界贸易陆港’。”

据介绍,目前该中心已与省内外多家企业进行洽谈沟通,有一些企业表示有入驻园区的意愿。其中,甘肃黄羊河集团、武威金苹果有限责任公司、甘肃正阳农工贸有限责任公司等已与中心签订了意向性合作协议。

据了解,对于今年签约、入驻的企业,武

## 永康度夏有了“双保险”

■陈方正 秦艳华

7月7日,经过1000多名电力工人连续多日奋斗,永康市第四座220千伏明珠变电站正式投入运行,这也是继方岩、倪宅、太平变电站之后的第四座220千伏变电站,是永康市城南范围电力供应的枢纽变电站。