

可惜了，我国雨水利用率不到1%！

面对干渴的城市，与其费钱、费力地调水，何不将雨水作为资源收集起来？

本报记者 于宛尼

7月16日，一场暴雨夹着冰雹，将北京部分地区瞬间变为“水城”，海淀区田村等地区多处路段出现雨水排通不畅，车辆被淹……与之相对的另一个事实却是，我国水资源利用效率低下，城市污水处理回收利用总体水平不高。

“可惜了，可惜了！流得太快、排得太慢、存得太少，造成城市内涝。”中国城镇供水排水协会常务副秘书长刘志琪对于雨水流失、城市供水漏损的“水效”低下现象甚为焦虑。

水效是指“一定数量的水投入带来的有用产出”，既包括用水效率，又包括供水效率。我国淡水资源总量仅为世界平均水平的四分之一，是全球12个人均水资源最贫乏

的国家之一；但我国具有丰富的雨水资源，年均总量超过6万亿立方米。然而，现实情况却是，大部分城市大量雨水资源白白流失，雨水利用率不到1%。

大雨内涝，一次次事故在拷问城市地下管线的同时，也折射出我国水效利用低下。

不久前，住建部原副部长仇保兴在中国城市水效管理研讨会上接受本报专访时称：

“在城市水资源匮乏的情况下，建设项目更需要考虑天然雨水的储蓄利用，如收集建筑物楼顶雨水，将其汇集到雨水收集池，可做绿化、生活、生产用水等，不仅有利于区域的生态维护，也有利于缓解城市的雨洪压力。”

据介绍，丹麦的住房在设计的时候，有一套雨水收集系统，通过收集雨水来冲马桶。在北京的住宅小区中也有雨水收集系统，但近日有记者走入北京首个雨水收集器

就达298.3毫米，即占全年总量的56%。对此，清华大学环境管理与政策研究所所长常杪认为：“当雨水集中到来，及时有效地收集雨水，将其储存起来变为可利用的水资源，是缓解北京地区水资源短缺的重要途径。”

刘志琪说：“雨水资源化利用，能够缓解城市用水压力，避免城市内涝灾害，促进城市可持续发展，这才是亟待解决的现实问题。”

以北京为例，它是水资源严重匮乏的特大城市，虽然年均降水总量约为100亿立方米，但只有约14亿立方米的降水形成地表水。

北京的降雨主要集中于每年夏季，特别是七八月份。数据显示，北京30年的平均年总降水量532毫米中，七八月份的降水量

推广的朝阳区双花园小区时发现，投资20多万元建成的一个利用雨水进行绿地喷灌的蓄水池已经不见踪影。社区的保安称：“小区内没有安装过雨水回收系统。”在同样配备了雨水收集系统的北京东城区民安社区内，记者发现，有两个雨水收集器的水龙头已经损坏，无法打开。另外，还有两个雨水收集装置前面已经长满了杂草，居民无法接近使用桶中的雨水。

据了解，雨水综合利用系统用途广泛，可用于土地入渗、场地喷灌、景观补水、洗车、绿化、卫生间冲厕、道路冲洗等。此外，雨水综合利用具有相对较高的成本效益。资料显示，海水淡化成本为5元/吨~6元/吨，中水成本为1.5元/吨，雨水利用成本仅为0.2元/吨。因此，雨水资源化利用，对于缓解城

市用水压力、避免城市内涝灾害、促进城市可持续发展，具有重要的现实意义。

大雨袭来的时刻，人们痛恨雨水排得太慢。可换个角度看问题，面对干渴的城市，与其费钱、费力地调水，何不将雨水作为资源收集起来？按照“先入渗、后滞蓄、再排放”的原则，同步建设雨水利用设施，增加滞蓄利用雨水的能力，改善生态环境，提高雨水利用水平，这更值得关注、投资。

深度观察



安全生产情况将报组织部门

本报北京7月21日电 (记者王冬梅)为认真贯彻落实中央领导同志关于加强安全生产绩效考核的指示精神，国家安监总局建立每季度向中央组织部报送安全生产情况的制度，并要求各地安监部门定期向同级党委组织部门报送安全生产情况，推动各地进一步落实安全责任，强化红线意识，加快实现安全生产形势根本好转。

国家安监总局要求，所有省级安监部门必须每季度向同级组织部门报送市地、省属企业安全生产绩效和有关情况，实现全覆盖。

长春汽博会成交42亿元

本报讯 (记者彭冰)为期10天的第十一届中国(长春)国际汽车博览会7月20日圆满落幕。记者从主办方举办的闭幕式新闻发布会上获悉，本届汽博会共销售汽车19100辆，成交额达42亿元。

本届长春汽博会总展出面积为20万平方米，参展企业共137家，参展汽车1200辆，参展品牌152个。在10天的展期内，共召开新车发布会100场，展出概念车及新能源车80辆，吸引观众68.5万人次。展会期间，还举办了汽车学术论坛、国际汽车论坛以及内容丰富多彩的汽车节系列活动。

重庆南川实施农村饮水安全工程

本报讯 重庆市南川区是经国务院批准的全国资源枯竭转型城市，近年来，全区把加强水利基础设施建设，加快实施农村饮水安全工程，实现水质提档升级作为全区科学发展、转型发展的一项迫切任务，并予以落实，收到显著成效。

“十二五”以来，全区共计投入饮水安全建设资金13600万元，建成集中式和分散式饮水安全工程650余处，激发和调动广大农民群众参与农田水利建设的积极性，形成了多元化的农村饮水安全长效投入机制和多层次、网络化的管理格局。城乡居民饮水条件得到了极大改善。

(周子涵 田勇)

铁十九局二公司强化成本管控

本报讯 为强化责任成本管控，完善管控体系，近日，中铁十九局二公司新一届领导班子把在几条铁路施工中的成功管理经验融入成本管控中。

他们修正二次经营创效、项目成本评估、项目考核兑现等系列管理办法；按照“4阶段 22个环节”要求，细化责任成本管理各流程，编制了26项项目部责任成本考核上报表。通过总经理带队4个月的对下督导、培训、普及和填报，并逐项检查核实，使项目部材料节超、机械油耗、非生产性开支等各项成本均显现在报表中。

(张丽英)



北京司机上“补习班”学涉水驾驶

7月17日上午，北京警察学院警察车辆驾驶总教官柳实把车辆开进水坑，实地给驾驶员讲授涉水驾驶技巧。

为了纠正驾驶陋习，规避安全隐患，出租车、公交车、省际客运等专业运输司机来到北京警察学院“上补习班”。 法婉 摄/CFP

大庆油田职工践行社会主义核心价值观·爱国篇

青春在八尺台上闪光

——访大庆油田1202钻井队党支部书记张顺



为了掌握液气大钳的使用，他下了班也在工地上“泡着”，看别人是怎么使用的。直到有一天，师傅被他的执著打动了，带他去了维修班，拆开了一个液气大钳让他彻底明白了内部的工作原理。

当上钻井工后，无论白天晚上，他除了坚持常规数值测量，还对一些重要数据加密测试，并查阅了大量文献，通过进行小型现场实验，及时地调整了现场的钻井液处理方法，使钻井液的各项性能指标维持在最佳水平，较好地促进了现场的快速、优质施工。

目前，这个平台已经更新到第三版了。反倒是张顺的个人微信很久才更新一次。

他微信上一直没变的个人签名是——人间正道是沧桑。

正是带着这颗“沉”下来的心，张顺几乎干遍了钻井队的各个岗位。在提升岗位操作技能的同时，他也开始关注钻井生产中各个班组及工况的岗位分工、生产组织，积极地去学习和请教。

再往后的事情，似乎就顺理成章了。

2011年，张顺已在司钻岗位工作半年有余，因为工作突出，他被提拔为副队长。

2012年9月份，张顺在中国石油天然气集团公司举办的钻井液工技能大赛场上一举夺魁，以总分第一名的成绩从来自中国石油六大钻探系的钻井液技能高手手中脱颖而出，摘得了该大赛的金牌。这一年，他还获得了“中央企业青年岗位能手”、“中国石油天然气集团公司技术能手”、“大庆油田有限责任公司杰出员工”等荣誉称号。

队里安排张顺刨泥浆循环沟，在花岗岩一样坚硬的面上，他用坏了两把镐头，5个镐把，一镐一镐地刨了整整一夜，硬是刨出了一条10米多长的循环沟，确保了第二天的开钻。

2013年6月，他被任命为有着60年光

辉煌历史的尖刀1202钻井队党支部书记。

走上管理岗位的张顺就一切顺利了吗？

不。只是这一次在遇到各种困难的时候，他不再觉得“虚心”而是能够沉下心来去想办法解决它。

“新时期如何传承大庆精神、铁人精神？”

曾经，他被这个问题问得哑口无言，但是如今，他却能够侃侃而谈。甚至在接待外宾的时候，

可以用英语来讲解大庆精神、铁人精神以及1202队的历史。

“如何让年轻的职工安心工作？”尽管他自己也不到30岁，但张顺却要经常为队里的“更年轻的人”做思想工作。他自己的亲身经历，其实就是一个生动的案例。

根据年轻人的特点，张顺还带领大家一同开发了一个微信平台，把1202队的历史搬上了网络平台。队里队史室内，每一位来宾在参观之后都会被邀请扫描二维码成为1202队的粉丝。

目前，这个平台已经更新到第三版了。

反倒是张顺的个人微信很久才更新一次。

他微信上一直没变的个人签名是——人间正道是沧桑。

编辑点评：

铁人王进喜曾经说过，“干，就是马列主义，不干，半点马列主义都没有。”

这句话如果用到张顺以及和张顺一样的年轻人身上的话就是：“干，就有顺利的前程，不干，半点儿前程都没有。”

与同龄人相比，张顺的确是很顺的，但是，要看到他曾经付出的辛苦、辛劳甚至心酸，人们不难发现，张顺今天的“顺”是以昨天的“不顺”为基础的。所谓的“不顺”其实是每个年轻人都要经历的、人生中不可缺少的磨练。张顺之所以看起来很顺，是因为他比同龄人多了一份耐心、细心和沉淀下来的心。

其实，“顺”与“不顺”对于年轻人来说，外力能够决定的并不多，更多的，还是来自于他们内心的选择。

北京市启动实施百项环保技改工程

年内将发布污染企业调整退出目录

之一。北京市工业污染防治将严控增量，推动产业结构调整，加强末端污染治理。

此次实施的百项环保技改项目，将重点推进工业园区和企业燃煤设施清洁能源改造，在汽车修理、家具制造、包装印刷、工业涂装等重点行业开展挥发性有机物治理工程，对一批重点企业实施综合性污染防治工程以及工业燃气设施的技术改造升级工程。

在位于北京怀柔的福田戴姆勒汽车公司二工厂，记者看到，已经完成技术改造的涂装车间里，机器人正在向车辆喷漆。据车间工作人员介绍，从去年开始，工厂投资3000多万元，用水性漆替代原来的溶剂漆。“按6万辆

车的产量计算，这项技术改造可以减少130吨挥发性有机物的排放。”

在今年的环保技改工程中，除福田戴姆勒汽车公司二工厂水性漆替代工程外，曲美家具水性漆替代工程、燕化公司顺丁橡胶尾气处理一期工程等重点项目也已经完成。

对于污染行业调整退出目录，北京市环保局污染防治处副处长郑洪称，该目录将不同于以往发布的指导目录，根据今年3月出台实施的《北京市大气污染防治条例》，该目录将具有强制性。2013年，北京市已调整退出288家污染企业，今年预计将有300家污染企业调整退出。

新建住宅成交量再创新高，部分二手房价格高于新房

武汉楼市销售冷热不均

影，开盘销售率低于30%的楼盘占比近两成，市场冷热不均，两极分化严重。

同时，经过了3个月的涨跌交替后，7月份的最新数据显示，武汉二手房挂牌均价回落到了4月初的水平，可是由于部分地区二手房价格倒挂，让大多数业主选择守住价格静候楼市回暖。

“二手房价格咋这么高，都超过新房了！”

涵盖汽车共享、自行车共享、拼车和停车场共用等领域

全球交通共享市场有望加速发展

公司合伙人托比阿斯·舒恩伯格解释道。

随着这一市场起航的趋势越来越明显，参与的各类企业数量也在增加。除了创业公司之外，包括汽车制造商、交通物流企业和航空公司等大型成熟企业也纷纷涉足其中。

交通共享市场发展的主要动力之一是消

费者观念的革新。近年来，相比于拥有产品，越来越多的消费者更加愿意与他人分享产品的使用权，而城市中心的资源紧缺也促使另类交通概念的诞生。数字化则是另一主要动力。随着通信技术的发展，连接产品与服务流程的线上方式也在不断增多。

上海福喜采用过期变质肉类

下游餐企涉事产品已下架停售

乐鸡和肯德基香嫩烤肉堡、烟熏肉饼、芝士猪柳蛋堡以及必胜客芝士猪肉饼等均在此列。

事发后，上海食药监部门对上海福喜食品有限公司进行突击检查并对福喜进行查封，麦当劳、必胜客集团紧急宣布停用和封存上海福喜相关产品，涉事产品下架停售。

加工时掉在地上的肉直接捡起来扔进生

产线；把过期鸡肉原料绞碎，裹粉和油炸后，

制成麦乐鸡重新出售；过期的鸡皮和鸡胸肉

直接篡改日期延长保质期；将已经霉变发绿

且过期7个多月的牛肉再切片用于食品生产

……7月20日，东方卫视曝光上海福喜通过

回锅重做、更改保质期标印等手段，加工过期劣质肉类，并将这些过期劣质肉类生产的麦

乐鸡块、牛排、汉堡肉等出售给肯德基、麦当劳、必胜客等快餐店。麦当劳的火腿味猪肉饼、麦

乐鸡和肯德基香嫩烤肉堡、烟熏肉饼、芝士猪

柳蛋堡以及必胜客芝士猪肉饼等均在此列。

虽然相关企业已经将涉事产品下架停售，但是笔者发现在线上线下麦乐鸡仍可订餐。在北京麦当劳旧鼓楼大街店，记者发现麦乐鸡仍可购买，笔者就其安全问题提出疑问，该店经理表示：“我们昨天将福喜有关的产品全部封存，现在卖的麦乐鸡都是其他厂商提供的原料，请放心食用，绝不会出现安全问题。”