



7月16日,一辆汽车驶过贵阳市青云路积水路段。

据贵州省气象局数据,从7月15日20时至16日20时,贵阳市主城区降雨量为201.7毫米,突破历史极值——1976年的197.3毫米。

新华社记者 刘续 摄

出租车难。记者了解到,根据贵阳客运出租汽车管理有关规定,违反物价规定向乘客索要高价,由主管部门会同物价部门予以罚款,情节严重的可同时责令其停业整顿。但令人疑惑的是,为什么还有这么多司机依然坚持“一口价”?

与自住型商品房的价格差已缩小到了10%以内,其中个别房源的价格甚至降到了低于自住限价房的水平,出现了较为突出的价格倒挂现象。如恒大御景湾项目附近的朝丰家园小区,目前有不少挂牌价低于22000元/平方米的刚需户型房源出售。

此外,除了自住项目周边小区出现不少低价二手房房源外,在全市二手房价格普遍的情况下,部分与自住项目环线位置相当,此前为刚需购房热点的成熟商圈中楼盘降价也非常明显。如距两个已摇号的金隅项目5公里左右的管庄商圈中,京通苑、尚东阁等小区均有不少价格在1.8万~2.2万元/平方米的房源出售,与自住项目相比,这些小区周边配套更加完善,轨道和公路交通便利,价格也更具优势。

据悉,即将后续入市的几个自住项目,大部分位于六环外或远郊区县,地理位置更加偏远。业内人士预计,这些项目摇号后,弃购比例将仍会维持在较高水平。

### 中央企业上半年实现营业收入12万亿元

据新华社北京7月16日电(记者华晖)国务院国资委16日发布中央企业2014年上半年经营情况显示,2014年上半年中央企业累计实现营业收入12万亿元,同比增长5.1%,上交税费总额9845.8亿元,同比增长3.8%;累计实现利润总额6740.1亿元,同比增长3.5%。

相比过去几年,中央企业实现营业收入增速有所减缓。历史数据显示,过去五年中央企业年度实现营业收入增速分别为:2013年同比增长8.4%;2012年同比增长9.4%;2011年同比增长20.8%;2010年同比增长32.1%。不过,中央企业上半年累计实现利润增幅较过往有所提升。

### 上半年全国居民人均可支配收入同比增长10.8%

据新华社北京7月16日电 国家统计局16日发布的数据显示,根据城乡一体化住户调查,2014年上半年全国居民人均可支配收入10025元,同比名义增长10.8%,扣除价格因素实际增长8.3%。全国居民人均可支配收入中位数8780元,同比名义增长13.7%。

国家统计局新闻发言人盛来运在国务院新闻办公室举办的新闻发布会上介绍,上半年,全国农村居民人均现金收入5396元,同比名义增长12.0%,扣除价格因素实际增长9.8%。全国城镇居民人均可支配收入14959元,同比名义增长9.6%,扣除价格因素实际增长7.1%。

# 暴雨袭城水淹街 市民遭遇出行难

## 贵阳出租车“趁水打劫”猛涨价

### “下雨天不打表”,全凭司机一口价

本报贵阳7月16日电(记者李丰)今天,因暴雨袭城,贵阳市内多个区域出现内涝,街道、道路被水淹没,市民出行受阻。可一些出租车司机趁着暴雨时段乘客打车难,纷纷喊起了高价。而有的司机更表示,下雨天出租车不打表是“潜规则”。

本想着快点打个车能赶到单位,但没想到却频频遭遇“高价要求”。今天一早,家住贵阳市花果园购物中心附近的市民李先生遇到了这样一件窝心事儿。他从家中准备打车上班,平日只要10元的打车钱。可在暴雨时段,他一连拦下4辆出租车,司机全部喊出20元

的高价,李先生不禁感慨,出租车司机难道也靠天气吃饭?

无独有偶,贵阳市民王女士也有相同的遭遇。早上7点刚过,王女士准备从该市观山湖湖区乘车到小字,在雨中好不容易拦下一辆出租车,收上车才发现车上已经有一位乘客,出租车计价器没打表,平时仅需30元的路程司机一口要价50元。王女士质疑司机为何不打表,司机告诉她:“下雨天不打表,城里堵得很,如果打表可能更贵。”为了赶时间,王女士只好接受了这次高价乘车。

上午10时,记者在该市主城区商业中心

喷水池公交站牌处看到,路边挤满了打着伞焦急等待出租车的市民,雨滴砸在地上,不少人的裤脚湿漉漉的。过路的出租车载满了乘客,只要有一辆出租车停靠路边,很快就会被人群包围。

“很多朋友都在微信上说,1个小时都打不到车。”市民刘小姐告诉记者,她在路边已经等了半小时。眼见一辆出租车停在路边,刘小姐顾不上大雨便冲上前和司机谈起了价。

“师傅,去小河区转盘多少钱?”“那里堵得很,40元,不打表。”司机一口回复她。“平时也就是25元钱就够了,怎么会这

么贵?”刘小姐很无奈。“嫌贵算了,你可以等下一辆车。”说完,司机又和另外一位乘客攀谈起来。

20分钟时间里,刘小姐共拦下3辆出租车,司机都喊出40元至50元不等的价格。10时40分,实在等不及的刘小姐最终花费了50元,搭上了一辆出租车。

一位出租车司机告诉记者,遇到暴雨天气,一些司机都会“看人”拉客,尽量不在主城区停靠,而是前往郊区附近找生意。如果运气好能跑一单机场、车站方向,既不会遇到堵车,又能赚取高额车费,但这样也加剧了市民

## 自住型商品房与周边部分二手房价格现倒挂

### 北京已摇号自住型商品房弃购率较高

本报讯(记者杜鑫)日前,金隅汇星苑、首创悦都汇和金隅汇星苑三个北京自住型商品房项目陆续完成摇号并公布了摇号结果。与申购时的火爆场面不同,项目摇号后却出现了较高的弃购率。记者近日走访发现,今年北京市房价持续下滑,使自住房价格优势不再明显突出,成自住房高弃购率的重要原因之一。

自住型商品房项目销售均价低于周边同地段、同品质商品住宅价格30%的价格设置,使得其一经推出便备受购房者关注,近期入市的自住房项目申请均十分火爆,个别项目的申购户数甚至超过了20万。不过,从已摇

号的项目来看,金隅汇星苑中签家庭弃购比例约为20%,首创悦都汇7月12日选房首日,弃选比例达到42%。

有分析认为,中签者弃购虽与自身经济承受能力有一定关系,但自住房本身地段较偏,周边配套不足,项目建设品质不确定等也是导致中签者弃购的重要原因。

链家地产市场研究部张旭则认为,近期北京市二手房市场的明显下行使得自住型商品房项目周边楼盘中,出现了不少业主出售意愿高,让利幅度大的房源,这部分降价房源



### 四川芦山震后首个外来投资工厂投产

7月16日,工人正在四川省芦山县产业集中园一家刚投产的制衣厂生产线上忙碌。这家来自四川德阳的制衣厂是芦山地震

震后芦山县产业集中园引进的第一个外来企业、第一个建成和第一个投入生产的企业。

## 上半年 GDP 同比增长 7.4%

### 支撑经济增长的动力要远大于下行的压力

本报北京7月16日电(记者陈俊宇)“今年上半年国内生产总值同比增长7.4%,国民经济运行缓中趋稳,结构调整稳中有进,转型升级势头良好。”在今天国新办举行的新闻发布会上,国家统计局新闻发言人盛来运介绍了上半年经济运行情况。

初步核算,上半年我国国内生产总值269044亿元,按可比价格计算,同比增长

7.4%。分季度看,一季度同比增长7.4%,二季度增长7.5%。分产业看,上半年第一产业增加值19812亿元,同比增长3.9%;第二产业增加值123871亿元,增长7.4%;第三产业增加值125361亿元,增长8.0%。

“我们不能盲目乐观,当前的形势比较错综复杂。传统产业的调整,这种阵痛还要持续一段时间。”盛来运强调,今年上半年针对国内

外复杂严峻的形势和经济下行的压力,我国出台了一系列稳增长、促改革、调结构、惠民生的政策措施,如今政策的积极效应正在显现。

对于下半年的经济形势,盛来运认为,既有推动经济持续稳定回升的动力,也有制约经济快速发展的压力,但“综合来看,中国经济发展的基本面没有变,支撑经济增长的动力要远大于下行的压力,所以我国有能力、有潜力、有回旋余地,有条件保持经济持续较快发展。”

盛来运分析说,上半年经济运行总体平稳,处于合理区间,主要表现在增长趋稳、就业总体稳定、物价基本平稳、农业稳固、居民收入稳定增长五个方面。

# 来之不易的稳中向好成绩单

## ——聚焦2014年中国经济“上半场”

新华社记者陈炜伟 赵超 安蓓

在一季度经济增速创下6个季度新低之后,关于中国经济增长是否会“失速”的问题成为国内外关注的一大热点。国家统计局16日发布的中国经济“半年报”有助于回答上述问题。

### 经济增速处于合理区间

国家统计局新闻发言人盛来运说,上半年我国经济同比增长7.4%,其中二季度增长7.5%。

盛来运表示,从主要指标来看,当前经济运行总体平稳,仍在合理区间。同时,结构调整稳中有进,转型升级势头良好。

从上半年经济运行的主要指标来看,7.4%的经济增速,超过700万的城镇新增就业2.3%的CPI涨幅,8.3%的人均居民可支配收入实际增长,表明经济运行的平稳态势。时至年中,经济增长各项指标完成情况均比较乐观。

从拉动经济增长“三驾马车”分析,投资增速高位放缓,社会消费品零售总额增速比一季度加快0.1个百分点,外贸进出口增速从5月份开始由负转正,表明经济增长动力持续。

“二季度比一季度增速回升,经济呈现企稳回升态势,对于全年目标的实现奠定良好

基础。”国务院发展研究中心宏观经济研究部部长余斌说。

### “结构调整”呈现亮点

上半年,全国房地产开发投资增速比一季度回落2.7个百分点,同期全国网上零售额同比大幅增长48.3%。一升一降的数据对比正是我国结构调整的缩影。除了经济增速保持平稳态势,“结构调整”成为上半年经济运行的一抹亮色。

结构调整至少有三个考察维度。从经济结构看,消费成为拉动经济的关键力量。上半年最终消费对GDP增长的贡献率达到54.4%,拉动GDP增长4个百分点。

从产业结构看,第三产业比重持续提升。上半年,第三产业增加值占国内生产总值的比重为46.6%,比上年同期提高1.3个百分点,高于第二产业0.6个百分点。

从投资结构看,第三产业投资增长19.5%,比第二产业高出5.2个百分点。同时,民间固定资产投资同比名义增长20.1%,增速比1—5月份加快0.2个百分点,占全国固定资产投资的比重达到65.1%。

“服务业增速超过工业,这是结构调整和转型升级的重大变化,也是经济缓中趋稳下一道亮丽的风景线。”盛来运说,中国经济正在由原来的工业主导型经济向服务主导型经

济转变,这种趋势将对中国经济增长带来深远的影响。

### 积蓄转型升级的新动力

“阶段的转换表面上看是增长速度的换挡与调整,但本质则是增长动力的转换与接续。”国务院发展研究中心主任李伟如此评价。

今年以来,党中央、国务院坚持向深化改革要动力,大力推进简政放权、财税金融、国有企业、发展混合所有制经济、有序放宽市场准入等重点领域和关键环节改革,推动中国经济提质增效。

仅注册资本登记制度改革一项措施,就发挥了立竿见影的效果。工商总局数据显示,3至6月,新登记注册企业126.93万户,注册资本(金)达6.54万亿元,同比分别增长66.85%和56.9%。

同时,我国新产业、新业态在分化中孕育成长。商务部对5000家重点零售企业的监测显示,上半年网络购物同比增长29.9%,增速比专卖店、超市和百货店销售增速高出23个至25个百分点。

“当前中国经济在升级阶段正积蓄新能量,这种新能量和传统产业力量处于胶着状态,中国的产业在结构调整和升级上正在孕育一种重大的突破。”盛来运说。

(新华社北京7月16日电)

## 山东电网500千伏蟠龙智能变电站建成投运

### 该站同时创下山东省同类变电站建设最快纪录

本报讯(记者丛民 通讯员郭轶航 崔浩杰)7月5日12时,山东电网500千伏蟠龙智能变电站4号主变一次带电成功,标志着该站正式建成投运,这是国网山东省电力公司在今年用电高峰到来之前建成投运的第二座500千伏变电站。

蟠龙变电站位于济南市历城区彩石镇,离市区约20千米,周围群山环绕。该站是山东电网第二座建成投运的500千伏智能变电站,全站采用一体化监控系统、一体化电源系统、数字化微机保护、变电站辅助控制系统,实现了电气设备以及消防、安保、空调等辅助系统的智能化。

蟠龙站规划安装有4台75万千伏安主

变压器,本期安装2台;500千伏出线远景规划8回,本期出线4回;220千伏出线远景规划14回,本期出线10回。工程于2013年9月26日正式开工,今年5月20日完成施工,有效工期不到8个月,创造了山东电网500千伏变电站建设最快纪录。

蟠龙站的建成投运,将大大缓解济南市东部城区的供电压力,为济南东部尤其是高新区的腾飞提供坚强的电力支撑。

为确保工程能够按计划投运,承担建设任务的山东送变电工程公司科学组织、优化工序,从严格控制工期计划的刚性管理入手,关键节点务必必成,决不允许拖延。同时,统筹规划,合理调配人员、材料,确保各项工序

衔接顺畅紧凑。建设过程中坚持多上人、多上机械,多个工种、多个作业点同时进行。

据山东电力相关负责人介绍,蟠龙站是国家电网公司定型钢板板施工工艺的试点工程,站内6面主变防火墙和3面电容器防火墙均采用了这一工艺,省工、省料、质量高。为确保施工质量,施工前项目部组织人员对这一工艺进行了深入学习和研究,严格按照标准编制施工方案,选择材料,认真组织验收模板,确保外观尺寸和平整度。施工过程中,重点控制钢板板除锈、拼接、脱模等环节,取得了良好的效果。为国家电网公司全面推行组合式钢板板施工工艺积累了宝贵的经验。

# 稳妥推出 改成改好

## ——国家发展改革委有关负责人就公务用车制度改革答记者问

新华社记者赵超 安蓓 陈炜伟

中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发了《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》。国家发展改革委有关负责人日前就全面推进公车制度改革,中央和国家机关率先推进公车,回答了记者的提问。

问:公车改革酝酿已久,呼声很高,《意见》是怎样制定的?

答:公务用车自新中国成立以来,一直实行实物供给制度,随着改革开放的深入,社会主义市场经济体制的建立和不断完善,这一实物供给模式弊端愈来愈显现,突出表现在车辆配备范围过大、运行管理成本偏高、公车私用等车轮上的铺张浪费问题。群众对此意见很大,也引起社会各界关注。

为解决公务用车领域存在的突出问题,十多年来,各地各部门因地制宜开展了改革探索,目前,有20多个省(自治区、直辖市)在市、县(区)层面开展探索,中央和国家机关14个部门也进行了车改。近几年来,有关部门按照要求,在总结地方改革经验的同时,研究拟定改革方案。党的十八大后,党中央、国务院高度重视公务用车制度改革工作,将这项工作列入深入贯彻落实八项规定的重要任务之一。2013年11月印发的《党政机关厉行节约反对浪费条例》对公务用车制度改革的方向、原则、重点任务作出原则规定。今年政府工作报告明确提出,启动公务用车制度改革。根据党中央、国务院的部署和要求,国家发展改革委、国管局牵头,中直管理局、财政部、人力资源社会保障部、审计署等六个部门组成工作班子,在广泛征求意见的基础上,研究起草了《意见》和《方案》。目前,文件经中央审议通过并正式发布实施。

问:您认为公车制度改革的重要意义是什么?

答:主要有三个方面,一是有利于党风廉政建设。长期以来,广大群众对车轮上的铺张浪费意见很大,反映强烈。全面推进公务用车制度改革,是党政机关贯彻落实改进作风、密切联系群众八项规定精神的一项重要措施。二是有利于节约开支。目前,公车消费在“三公”经费占比较大,中央和国家机关达60%左右,从各地公开的“三公”经费看,地方比例更高。通过推进这项改革节约政府开支,建立节约型政府,可以把节约的财政资金更多用在刀刃上。

三是有利于资源有效配置。普通公务用车由实物保障转变为更多地由公务人员个人自主选择,更多地利用公共交通工具,实行社会化、市场化保障,有利于合理有效配置资源。

公车制度改革酝酿多年,党的十八大以来,党中央作出了全面深化改革的战略部署,今年是全面深化改革的第一年。落实中央部署,从解决人民群众反映最强烈的问题入手,以制度廉明、回应群众关切,从自身做起,树立党政机关廉洁形象;从公信力入手,建立长效机制,根除群众不满意、不认同的突出问题。

问:《意见》是全国公车制度改革的指导性文件,它的指导思想、基本原则和总体目标

是什么?

答:任何一项改革要做好、做成,首先要明确改革的指导思想,公车改革虽然是一项具体改革事项,但也是一项涉及面较广的系统改革,是制度创新的改革,改革的方向是坚持社会化和市场化,将传统的实物供给和粗放式公务用车管理模式,改变为与现代政府治理体系相适应的新型公务用车模式。改革的原则为创新制度、分类保障、统筹协调、政策配套;统一部署、分步实施。为保证改革有效实施,明确了改革的时间表和总体要求,全国公务用车制度改革用两到三年时间全面完成,基本形成符合国情的新型公务用车制度。

问:《意见》提出了车改的四大任务,改革公务用车保障方式、合理确定公务用车补贴标准、妥善安置司勤人员、规范处置公务用车,这次车改的主要内容和范围是什么?

答:改革的主要内容是,各级党政机关取消一般公务用车,保留必要的机要通信、应急、特种专业技术用车和符合规定的一线执法执勤岗位车辆及其他车辆。普通公务用车由公务用车自行选择,实行社会化提供,适度发放公务用车补贴,特殊公务用车实行定向保障。

参加改革的机构范围确定为:各级党政机关,包括党委、人大、政府、政协、审判、检察机关,各民主党派和工商联,参照公务员法管理的人民团体、群众团体、事业单位全部参加改革。除了各级党政机关外,事业单位、国有企业和国有金融企业按照规范职务消费原则进行改革,对原符合车辆配备条件的岗位和人员,逐步按规定纳入改革。

参加改革的人员范围确定为:中央和国家机关在编在岗司局级及以下工作人员,和地方地厅级及以下工作人员原则上参加车改。考虑到地方实际情况,鼓励省(自治区、直辖市)所属厅(局)正职主要负责人,市(地、州)、县(市、区、旗)及乡(镇)党政主要负责人参加车改,确因环境所限和工作需要不便参加的,允许以适当集中形式提供工作用车实物保障,但须严格规范管理,不得再领取公务用车补贴。

问:公务用车补贴是大家非常关注的问题,《意见》对补贴标准是怎样规定的?此前一些省市自己出台的补贴标准怎么办?怎样避免出现以补贴为名变相发福利的问题?

答:公务用车制度改革是自上而下、统一部署的改革。公务用车补贴标准经过了反复的研究测算,综合考虑了公务用车成本、经济发展水平、社会承受力、辖区面积、自然地理环境、公务用车次数和距离、行政级别和实际承担的工作任务等因素。根据交通成本等相关因素变化情况,公务用车补贴标准可适时适度进行调整。确定补贴标准要基于三个原则:一是改革后公务用车补贴支出总额必须低于改革前公车运行支出总额。二是公务用车补贴仅保障城区或规定区域内基本公务用车出行需求,三是简化档次便于操作,各个级别间补贴差距不宜过大。

《方案》规定,中央和国家机关车改公务用车补贴标准为:司局级每人每月1300元、处级每人每月800元、科级及以下每人每月500元。《意见》明确规定,地方公务用车补贴标准不得高于中央和国家机关补贴标准的130%,边疆少数民族地区和其他边远地区标

准不得高于中央和国家机关补贴标准的150%。

这里需要强调,公务交通补贴属于改革性补贴,不是职工福利,主要保障普通公务用车需求,不包括上下班通勤和所在城市以外的长途出差。同时,要求不得以公务交通补贴的名义变相发福利。公务人员不得既领取补贴又违规乘坐公务用车。

问:取消后的公务用车怎么处理?怎么确保国有资产不流失?

答:车辆处置由各级相关职能部门统一负责,其中中央和国家机关公务用车处置由国管局,中直管理局按职能分工负责。对取消的一般公务用车,制定了规范处置办法。通过公开招标评估、拍卖机构,通过公开拍卖等方式公开处置。这项工作一定要公开、规范,要防止甩卖和贱卖现象,避免国有资产流失。为了做到不浪费闲置公共资源,对一时处置不掉的公车,各地可根据实际情况,采取设立过渡性车辆服务中心或社会化车辆租赁公司的方式,进行市场化运营,过渡期由各地确定,政府不得变相为其提供财政性补贴。

问:这次在出台全国车改指导意见的同时,还出台了中央和国家机关公务用车制度改革方案,为什么规定中央和国家机关要最先行示范?

答:公车改革涉及面广、利益调整深刻,不是一项小改革,任务重、时间紧。要稳妥推出,更要确保做好,所以,中央和国家机关要率先为全国公务用车制度改革率先作出示范,力争在2014年年底前基本完成。各省要尽快启动公务用车改革工作,已先行开展公务用车制度改革的地区和部门要按《意见》进行规范,确保在规定时间内完成改革任务。对国有企业、事业单位等公共部门的公车改革,要按照《意见》要求,专门制定方案,适时推出,限时完成。

问:公车改革触及的利益很大,如此大范围的改革,怎么能够确保做成做好?

答:各地区、各部门要健全工作机制,周密制定改革方案,明确改革时间表。同时,要加强监督检查,及时有效解决改革中遇到的新情况、新问题,确保各项方针政策都能落到实处。各级纪检监察机关要加强监督检查,严肃查处违反车改规定的行为,及时公布处理结果。各级审计机关对保留的一般公务用车和执法执勤用车配备使用、运行维护费用、取消的公务用车处置和交通补贴发放情况等纳入日常和专项审计监督,并依法公开审计结果。

(新华社北京7月16日电)