

新起点 新愿景 新动力

——在金砖国家领导人第六次会晤上的讲话

(2014年7月15日福塔莱萨)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的罗塞夫总统、普京总统、莫迪总理、祖马总统、女士们、先生们、朋友们：

很高兴在美丽的海港城市福塔莱萨同大家会晤。感谢罗塞夫总统和巴西政府为今天会晤所作的周到安排。欢迎莫迪总理出席金砖国家领导人会晤。祝贺巴西举办了一届成功精彩的世界杯足球赛。

金砖国家领导人首次举行会晤5年来，金砖国家在许多重大国际和地区问题上共同发声、贡献力量，致力于推动世界经济增长、完善全球经济治理、推动国际关系民主化，成为国际关系中的重要力量和国际体系的积极建设者。

5年来，金砖国家各领域合作全面展开，涵盖经济、金融、贸易、社会、人文、科技等诸多领域，给各国人民带来实实在在的好处，合作基础更加坚实。

5年的实践证明，我们五国虽相距遥远，但同声相应、同气相求，志之所趋，穷山距海不能限。

各位同事！金砖国家合作是不断前进的历史进程，我们要在总结经验的基础上，规划新的合作蓝图。我认为，这个蓝图就是发展金砖

国家更紧密、更全面、更牢固的伙伴关系。

这要求我们发扬金砖国家独特的合作伙伴精神。我们应该坚持开放精神，发挥各自比较优势，加强相互经济合作，培育全球大市场，完善全球价值链，做开放型世界经济的建设者。我们应该坚持包容精神，推动不同社会制度互容、不同文明互鉴、不同发展模式互惠，做国际关系民主化的实践者。我们应该坚持合作精神，继续加强团结，照顾彼此关切，深化务实合作，携手为各国经济谋求增长、为完善全球治理提供动力。我们应该坚持共赢精神，在追求本国利益的同时兼顾别国利益，做到惠本国、利天下，推动走出一条大国合作共赢、良性互动的路子。

具体说来，我们应该在以下几个方面作出努力。

第一，坚定不移推动经济可持续增长。金砖国家经济增长近来有所放缓，这既同外部因素有关，也是各国调整经济结构的客观结果。下一步，我们应该通过必要的经济改革，增强内生动力，保持经济稳定增长。我们应该坚持包容性增长理念，用社会政策托底宏观政策，织牢社会安全网，推动经济从量的增长转向质的提升。我们应该协调经济发展、社会发展、环境保护，拓展更大经济发展空间。

第二，坚定不移开展全方位经济合作。金砖国家资源禀赋、产业结构具有多样性和互补性，合作潜力巨大。我们应该建立更紧密经济伙伴关系，在贸易和投资领域探索建立一体化大市场，在货币金融方面构建多层次大流通，在基础设施建设领域形成陆海空大联通，在人文领域推动各国人民大交流。我们应该扎实推动务实合作，推动应急储备安排尽早投入运作，更多发挥工商理事会、智库理事会作用，争取各领域合作取得更多早期收获成果，给各国人民带来实实在在的益处。

在各方共同努力下，我们今天就建立金砖国家开发银行达成共识。这是金砖国家合作进程中具有重要和深远意义的成果，体现了金砖国家团结合作、共同发展的政治意愿，不但有助于提高金砖国家在国际金融事务中的话语权，而且更重要的是能够造福我们和发展中国家人民。感谢大家支持金砖国家开发银行落户中国上海。我们愿同各方密切合作，做好充分准备，确保银行尽快启动。

第三，坚定不移塑造有利外部环境。世界经济逐步走出低谷，为金砖国家发展提供了更好外部条件。同时，世界经济仍未完全摆脱国际金融危机影响，国际社会期

待金砖国家继续保持发展势头。我们应该推动金砖国家在经济总量、对外贸易、国际投资等方面占全球比重继续上升，带动全球范围内的强劲、可持续、平衡增长。我们应该推动完善全球经济治理，把增加发展中国家代表性和发言权的有关共识和决定落到实处，确保各国在国际经济合作中机会平等、规则平等、权利平等，我们应该推动加强全球宏观经济政策协调，防范主要经济体经济政策变动给金砖国家带来负面外溢效应。

第四，坚定不移提高道义感召力。金砖国家主持公道、弘扬正义，致力于建设公平公正的美好世界，是国际关系中的正能量。我们应该放大这种正能量，在国际事务中共同提出方案，伸张正义，践行平等。我们应该积极参与世界反法西斯战争胜利70周年纪念活动，共同维护国际公理，决不允许任何势力为侵略历史翻案。我们应该推动建立全球发展伙伴关系，让世界上的人口改变生活面貌。只要金砖国家人民同世界各国人民携手同心，金砖合作、南南合作和人类发展之路就会越走越宽广。

巴西朋友告诉我，有一本畅销书叫做《巴西：未来之国》，书中寄托了对人类文明的美好希望。我期待着金砖国家能够像书中憧憬

的那样，共同成为繁荣、富强、民主、文明的未来之国，开创世界经济增长更加多元、国际关系更加民主的美好未来。

各位同事！中国正在全面深化改革，发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，努力建设开放型经济新体制。2013年，中国成为全球128个国家的最大贸易伙伴，年货物进口额接近2万亿美元，对外非金融类投资超过900亿美元，出境旅游近1亿人次。这些数字还在扩大，将为世界经济增长创造更多需求和机会。中国外交有原则、重情谊、讲道义、谋公正。对大国关系，中国主张不冲突不对抗、相互尊重、合作共赢，共同走和平发展之路。对金砖国家合作，我们尤为珍视，列为外交优先领域，坚持同金砖国家做好朋友、好兄弟、好伙伴。

我相信，一个发展质量更好、更具包容性、更可持续的中国，一个在国际关系中倡导和平、发展、合作、共赢的中国，一个积极参与金砖国家合作的中国，必将继续为维护世界和平、促进共同发展作出更大贡献。谢谢大家。（新华社巴西福塔莱萨7月15日电）

(上接第1版)

莫迪表示，金砖国家要为维护世界和平、完善全球治理发出一致声音，推进国际货币基金组织份额改革，推动制定2015年后发展议程，减少贫困。金砖国家之间要促进人文、教育和地方交流，拉紧联系纽带。

祖马表示，金砖国家愿与发展中国家分享发展经验，共同倡导多边主义，推动政治解决地区热点问题，支持非洲实现和平、安全、发展。

5国领导人还就共同关心的国际和地区问题交换了意见，一致表示，支持伊拉克政治和解进程，坚持政治解决叙利亚问题，积极支持并参与阿富汗和平重建，呼吁巴以尽快停火，推动中东和平进程。

5国领导人决定，成立金砖国家开发银行，总部设在中国上海。建立金砖国家应急储备安排。5国领导人还共同见证了多项合作协议的签署。

会议发表《福塔莱萨宣言》。5国领导人共同会见金砖国家工商理事会代表。习近平在讲话中指出，当前，金砖国家合作进入新起点，正在规划新愿景，寻找新动力。金砖国家企业要发挥市场创新主体作用，加强金砖国家5大市场对接，加强合作，为金砖国家发展提供更多动力。中国政府鼓励中国企业到其他金砖国家投资兴业，欢迎金砖国家企业来中国投资。

5国领导人还共同观看了东道主为本次金砖国家领导人会晤专门准备的文艺演出。演出充满浓郁的巴西风格，展现了巴西人民热情奔放、热爱生活的精神风貌。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等出席上述活动。

上海拆除“公字”违法建筑

7月16日，上海，大型机械设备正在进行拆除作业。当日，上海进行“公字违建”专项整治行动，对一处面积近1000平方米违法建筑进行拆除。据悉，该建筑属于街道的公字性违建。街道在对该建筑内相关人员进行妥善安置后实施了拆除。

沈春琛 摄

(上接第1版)在技术层面，也存在同样问题。比如，对于《劳动法》的贯彻实施，劳动部当时有一个很明确的思路，就是“既要明确法律的统一性、严肃性，同时又要照顾到地域和经济水平的差异，允许地方根据本区域实际确立具体实施步骤”。事实上，赋予地方过大的权力，造就了大量涉及劳动和社会保险的地方法规和规章，而不同地方法规和规章对于同样问题如劳动合同的违约金设立条件、竞业限制的范围、经济补偿金的标准等有不同的规定，结果造成了《劳动法》适用中的省级冲突，不利于法律的统一实施。

而类似的问题还有很多。劳动法学界曾经列举了《劳动法》的几大缺陷：赋予地方过大的权力，造成《劳动法》适用中的省级冲突；没有对集体合同制度给予足够的重视；对企业经济裁员标准过于苛刻；劳动争议处理环节过多造成讼累；没有对企业兼并收购过程中的劳动关系变化给予规定；对于劳动仲裁

20 岁的青春反思和再出发

和监察制度安排没有涉及；没有考虑劳动者的差别性；对管理人员和技术人员保护不够；没有考虑行业的特点和小企业的特殊性；等等。

值得关注的是，随着劳动者权益维护，劳动关系协调对法律依赖程度的不断加深，要求修改完善《劳动法》的呼声不断。早在《劳动法》颁布10周年之际，就有多位全国人大代表和全国政协委员递交建议和提案，要求尽快修订《劳动法》，以适应我国经济结构调整步伐加快、非公有制经济迅速发展的现实需要。

“《劳动法》当然需要与时俱进，不断发展完善。”郭军表示，除了受制于当年的经济社会环境，《劳动法》的立法过程也是劳资双方博弈、妥协的过程，无论从认识上还

是立场上都会有许多的分歧等待协调、弥合。因此，1994年的《劳动法》不可能尽善尽美。

全国人大常委会委员、中国人民大学教授郑功成认为，国家已经站在新的历史起点上，劳动关系面临的形势已经发生深刻变化，对新时期劳动关系的治理也需要与时俱进地做出具体反应，因此，“要让《劳动法》更好地适应时代变化”。

不过，郑功成同时强调，修订《劳动法》，一定要建立在充分把握我国劳动关系面临新形势的基础之上，深刻认识到“强资本、弱劳工”的格局正在发生新变化，我国亟待寻求劳资关系的平衡，并纳入法治轨道；经济改革市场化取向正在走向成熟、定型，劳动关系也需与时俱进地步入规范、稳

定发展阶段；法治国家、法治政府、法治社会一体建设已经开启，劳动关系治理应当率先运行在法治化轨道，等等，从而积极、理性地促进我国劳动法制建设进一步完善。

郭军也认为，贯彻执行好《劳动法》，一方面要考虑如何修订完善《劳动法》，如《劳动法》如何最大限度地调动劳动双方的积极性和创造性，构建和谐劳动关系，形成良好的企业文化，推动企业健康可持续发展，劳动监察如何能够强化，劳动争议的仲裁如何快捷灵活，审判制度如何专业规范，等等。另一方面应当加强《劳动法》配套的劳动基准法、集体协商法、企业民主管理法等法律法规建设，使之尽快制定出台。

总之，以劳动法制建设的不断完善，实现劳动关系的所有参与者和管理者都能以法治思维法治方式履行职责、权利、义务，当是20岁的《劳动法》最有意义的青春反思和最亮丽的再出发！



用好政府采购这只“有形之手”

□本报评论员 蒋 茜



随着政府采购规模日盛，其影响力也在逐渐加大，它不仅事关公共产品购买，也成为引领经济发展方式转变的一支重要力量。

多年来“叫好不叫座”的新能源车，终于迎来重大政策利好——据新华社消息，国家机关事务管理局、财政部、科技部、工业和信息化部、国家发展改革委7月13日联合公布《政府

机关及公共机构购买新能源汽车实施方案》，明确规定至2016年，中央国家机关以及纳入新能源汽车推广应用城市的政府机关和公共机构，购买的新能源汽车占当年配备更新车辆总量的比例不低于30%，以后逐年提高。

公务用车在“三公”消费中占比较大，在所有政府采购项目中，公务用车也占有较大份额。此次方案明确提出相关公务用车“新能源化”的时间表，充分表明了政府重视和大力发展新能源汽车的坚定决心。政府采购不仅总量庞大，更重要的是其影响深远，在带动、引导企事业单位和私人汽车消费方面起着示范作用。而这些正是一直以来进展缓慢的新能源车市场迫切期待的。

尽管今年上半年国内新能源汽车销售同比增长2.2倍，但是与同期我国1168.35

万辆汽车销售总量比，新能源汽车占比还不到0.2%。探究新能源车“热政策、冷市场”的原因，一是配套设施如充电桩跟不上，二是价格下不来，三是消费者对其质量不太有把握。而这其中蕴含着一个类似“鸡蛋蛋还是蛋生鸡”的问题，销量上不去，成本降不下来，企业难有更多能力投入技术研发和配套设施建设，而质量不过硬、配套设施不完备，消费者更不敢轻易购买，于是销量也就上不去、成本亦降不下来。

当相关公务用车“新能源化”有了时间表，可在短期内快速扩大新能源汽车的使用基数，并有望推动一个良性循环：一方面培育市场认可度，以达到规模化生产，降低边际成本；另一方面倒逼电网、车企与社会合作，尽快完善充电等配套设施；更进一步，随

着新能源公务用车使用量逐年提高，势必促进车企在研发上加大投入。政府支持可以让企业“好风凭借力”，但归根到底，只有在安全性、续航里程、最高车速等指标上不亚于传统汽车，才是新能源车拓展市场的最好“敲门砖”。

政府采购的主体是政府，购买力巨大。很多国家的政府采购金额占本国GDP的10%以上。最新公布的数据显示，2013年，我国政府采购金额为16381.1亿元，比上年增长17.2%。如此庞大的金额，如何合理利用成为关键。除了提高资金使用效率，节约财政支出，还应充分发挥其在引导生产和消费方面的影响力。

事实上，我国政府采购在经济社会发展中的作用正日益突出。在改善环境、扶持中

小企业、带动欠发达地区发展、推动战略性新兴产业发展等诸多领域，善用政府采购已经显现出明显的积极作为。除了新能源车，云计算这个新兴产业也有望分享政府采购蛋糕。中央国家机关政府采购中心负责人近日表示，目前政府向社会采购云服务的具体方案已经编制完成，待财政部批准后即在近期启动试点工作。权威机构预测，政金信息服务市场规模有望在未来几年内达到500亿元，会促使云计算产业快速增长。

试运行于1997年的政府采购已走过17载。随着政府采购规模日益，其影响力也在逐渐加大，它不仅事关公共产品购买，也成为引领经济发展方式转变的一支重要力量。用好政府采购这只“有形之手”，还有相当大的空间。



公务员的“白条”

据《江西日报》报道，江西抚州南城县公务员吴某因私人请客吃饭签下3万元账单，打下“白条”后一直拖欠餐费不予支付。日前，该县人民法院依法冻结吴某的工资用于偿还所欠餐费，并对其作出罚款1万元的决定。

曾几何时，一些官员外出请客吃饭，无论公私，动辄大手笔签单。如今这位公务员因私人吃请欠账不还而成为名副其实的“老赖”，表面上看似似乎只涉个人诚信，但深究起来则有损公务人员形象。要牢记：还是规规矩矩地做事，方为上策啊。

考高中的尴尬

据央广报道，近日，多位江苏南京中考学生家长向媒体反映，他们的孩子在今年中考志愿填报时，填了南京实验国际学校，学校也通知他们缴纳了新学期的学费。事后学校突然通知部分学生家长，他们的孩子不能来上学了，原因是南京市招生办给学校定的分数线太高了。

由于是民办性质，且是该市往年招生分数最低的学校，就想当然地认为今年依旧如是，并提早将学费收入囊中，这合适吗？据说之所以提高高录取分数线，是为了鼓励更多学生踊跃填报分数线较低的职业高中，但对一些已缴纳学费的学生来说，如此的“时间差”显然让他们错过了最佳选择和填报时机。良好的政策初衷理应由科学规范的制度流程来体现和引导，别让孩子们成为生源大战的无所适从者。

“好处费”的猫腻

日前，在广东肇庆第五期“市民问政”现场，播放的有关部门暗访片曝光了怀集县蓝钟镇社会事务办负责人徐某涉嫌利用职务之便，向当地3名因灾全倒户索要“好处费”一事，引起怀集县政府的关注。据中新社报道，目前，该县监察局已对涉事人徐某立案调查。

2万元的重建补贴，到受灾群众手中只有7000元，一件以“好处费”名义克扣钱款之事，竟做得如此明目张胆，相关负责人哪来这么大的胆子？除补贴下拨环节中的漏洞外，基层监管机制是否发挥了应有作用？受灾群众长期被索要好处费却忍气吞声，是否被权力裹挟而有所难言？这些问题，都亟待好好调查一番，看看究竟“好处”何在？给村民、给公众一个交代。

□韩建超

“为生命让道”，必须的！

□苑广润

救护车享有道路通行优先权，在执行任务时，其他车辆应依法避让。然而，各地时有曝光救护车被堵在路上，导致病人无法得到及时抢救的悲剧。7月14日，江苏镇江交警部门现场开出了“未按规定避让救护车”的首张罚单，当司机被处罚200元、记3分。（见7月15日《扬子晚报》）

社会车辆不避让救护车等特种车辆，在很多地方很常见，由此引发的悲剧也不在少数。因为需要出动救护车救助的患者，多数情况下是遭遇突发状况的危重病人，早一秒被送到医院，就多一分生的希望，而晚一秒被送到医院，就少一分生的希望。所以任何阻挡救护车的行为，某种程度上，都是对他人生命的一种漠视与伤害，在道德上首先就站不住脚。

而造成社会车辆阻碍救护车通行的原因也有很多，比如司机生命意识欠缺下导致的避让意识欠缺，比如道路规划不够合理，有机想让让道，却无处可让；比如城市交通拥堵严重，等等。这其中的一个重要因素，就是司机避让意识的缺乏。而司机之所以缺乏避让意识，除了生命安

全意识不够之外，也和以往交警部门对不避让救护车行为危害的宣传和处罚力度不够有关。在很多机动车驾驶员看来，既然让不让都没啥大事，也不会受到什么处罚，干吗非得让呢？

江苏镇江交警对不避让救护车的行为开出了全市首张罚单，以后社会车辆再遇到这种情况，就应该好好掂量一下自己的行为了。救护车、消防车等特种车辆享有道路优先通行权，这是国家的法律规定。所以面对执行任务的救护车进行合理避让，就不仅仅是道德上的要求，同时更是法律上的责任。

长期以来，有些人没有将不避让救护车真正当作回事，随着城镇化进程的加快，尤其是随着城市人口和机动车辆的爆发式增长，这一问题显得越来越突出。从这个角度来说，江苏镇江对不避让救护车的车辆开出首张罚单，是具有积极导向意义的。希望通过这一处罚，让大家认识到避让救护车的重要性，使得“为生命让道”成为全体成员的自觉行为。



圈套

据新华社报道，近来，上大学网对外发布《第三批中国虚假大学警示榜(2014年)》共60所“李鬼大学”名单，其中北京15所，山东、上海和陕西各6所，江苏5所，河北3所……涉及全国19个省市，并集中在高校众多的城市。

两年来，从《上大学网中国虚假大学警示榜》3批共210所学校来看，绝大部分虚假大学从名称到网站，个个都“堂而皇之”。名称中不乏“中国”、“北京”、“首都”、“华北”、“华东”等字样，大部分还含有“财经”、“管理”、“经济”等热词。校名看似“高大上”，和正规高校名称相似。但这些既查不到网址，又经常不更新信息的假大学，让人真假难辨。虚假大学的存在对于众多考生及家长而言，无疑是一个巨大的陷阱，不留神就可能上当受骗，钱财损失是小事，给孩子未来造成不利影响才是大事。对此有关部门不能任其我行我素。

□赵青青/画 小郭/文

