

目前，我国平均每万名农业人口中，农技人员仅有6.6人——

农技人员哪儿去了？

□陶然

时至盛夏，正是东北农民田间管理之时。此时，也正是需要农业技术推广人员技术指导的时候。可是，在田间地头，却鲜能见到他们踪影。

“唉，早就看不到农业技术推广人员下乡了。乡里的农技站都没了，哪还能找得到农技人员？”农民们苦笑着说：“现在，种地只能靠自己了。”

众所周知，农业发展需要科学引领，靠农业致富离不开农技人员的指导。但事实上，不少地区的农民都面临着需要时却找不到农技人员的尴尬。

找不到明白人

张老汉是东北某省的种粮大户，名下有300多亩耕地，人称“地王”。他主要以种植玉米、黄豆和水稻为主，一色的机械化作业。

谈起这些，他脸上不免露出欣慰的笑容：“‘种、管、收’都是机械化，生产效率提高了，粮食损失减少了，劳动力还得到了解放。”

但是，当谈起科学种田时，张老汉却一脸无奈：“现在我们最缺少的就是农业技术推广员，遇到技术问题找不到明白人。比如，备耕时选用什么样的优良品种，用哪种肥料，土壤中缺少哪种营养，该如何进行测土施肥；春耕时该怎样播种，种子下土多深，施多少肥……”

没有技术人员的指导，张老汉只好凭借自己多年的种田经验，但却解决不了根本问题。有一年，他家的大豆地闹虫灾，因缺少技术，花了不少钱，买了不少农药，结果还是没把虫灭掉，造成大豆三分之一面积减产。他说，如果农技站还在，有了农业技术人员的帮助，大豆肯定不会遭这么大损失。

据调查，目前我国农业技术推广人员普遍减少，即使是在几个农业大省，也面临严重缺少的困局。东北某省有个农业大镇，耕地面积达几十万亩，可是农业技术推广人员只有2人。偌大个镇子让2个人来跑，就是



资料图

法就不可能得到推广应用，现代化的农业机械就无法普及，农业劳动生产率就难以提高。

而目前，科技在农业增长中的贡献率只有39%，每年2000多项能应用的科技成果推广不到1/3，其根本原因是农民接受新技术的能力差，大部分劳动力不能掌握现代科学技术，仍沿用传统的生产方式和方法从事生产，加上农业技术推广人员不足，致使许多先进的科学技术和方法难以推广。

忙乎着“农转非”

东北某乡镇农技站曾被评为全国先进

典型，然而，如今却是一派落魄景象：锈迹斑斑的办公室大门上，挂着农民晾晒的玉米秆，院里长满了蒿草。

“这块地原来是农技站的试验田，种的全是优良品种。”当地农民指着院子，颇为痛心地说：“两年前这里还有一位农技人员，可现在连他也不见了。”

“1/3还能正常开展工作；1/3能做少

很多年轻的农技专业人员不安心工作，想跳槽，人才流失的情况很严重。

还有，农技推广人员外出参加培训的机会也很少，知识更新速度与技术发展要求不能同步。这些，都加剧了农技人员的“断层”和“青黄不接”的现象。

农民认为这是人才浪费，因为农村最需要这样的人。然而，一些农技人员却非常渴望被“农转非”，因为“干这一行待遇低、身子累，还不被重视”。

因为待遇低、身子累，于是，一些地方约有一半左右的农技人员从事行政执法和经营创收等非本职工作。因为缺乏经费保证，于是，一些基层农技站陷入了“缺钱养兵、无力打仗”的尴尬局面。

知识结构偏低

除了农技人员纷纷转行外，严重的知识断层和知识老化，以及知识结构偏低，是现有农技站面临的另一个尴尬。

有调查显示，一个地市级基层农技推广机构国家编制人数4000多人，普遍年龄都在40~50岁之间，具有大学及以上学历的319人、大专学历1397人、中专学历1712人，中专以下学历944人；学历结构分别为7.3%、32%、38.9%、21.5%，中专及以下学历比例较高。

一边是农技人员出现“断层”，“土专家”亟待有人接棒；一边是涉农专业门可罗雀，被莘莘学子打入冷宫。

如今，培养农技人员的学校，正面临前所未有的招生难题。“现在，学农的学生越来越少，主要是原因是学农就业难，现在很多乡镇农技站都黄了，没有了出路。再者就是即使就业了，也离不开农村，待遇还低，不如去当个公务员，或者进企业干好。”

当然，造成农技人员断层的原因，除了现在的年轻人不愿意选择农学专业外，还有就是，基层农技推广机构缺乏吸引人才的机制。

我国乡镇机构改革后，涉农机构的人、财、物均划归镇统一管理，对他们实行聘任制，推行数结合，导致机构人员混杂，职能不清、责任不明，涉农科技人才的主要精力服从于包村管片、计生、综治等日常行政性工作。

又因工作条件差、晋升竞聘困难，致使

很多年轻的农技专业人员不安心工作，想跳槽，人才流失的情况很严重。

还有，农技推广人员外出参加培训的机会也很少，知识更新速度与技术发展要求不能同步。这些，都加剧了农技人员的“断层”和“青黄不接”的现象。

如何拉回人才

种田离不开科学，农民离不开农技人员的帮助。农业技术推广人员并非可有可无，他们在农业生产中的地位举足轻重，被称之为“农民增收增效、发家致富的保护神”。那么，如何让更多的人愿意当农技人员，并且后继有人呢？

首先，必须提高农技人员的待遇，让他们不仅有荣誉感、责任感和使命感，更要让他们有地位、有票子、有作为，这样他们才会有力气，才会爱吃农业饭。

而要解决农技人员的“断层”现象，主要还得依靠政府深谋远虑、统筹规划，将农技人员的接力棒传下去。比如，有关部门应分层级制定农业技术人才培训规划，建立制度化的农业技术人才教育培训机制，在时间和经费上给予专业技术人才继续教育方面的大力支持。

再比如，各级涉农部门一方面去一些专门培养农业人才的高校，用解决其编制等办法吸引一批人才，另一方面有计划、有目的、有针对性，有组织地派遣有志青年赴农口高校深造，或到科技单位、企业进行专业培训、短期培训、项目考察等，多渠道、多形式地提高他们的综合素质。

当然，还要营造一种环境，让想干事、能干事的基层农技人员能干成事。2009年国家启动实施的“基层农技推广体系改革与建设示范县项目”，就是为了起到“接线、补网、聚能人”的作用，通过项目带动和政策激励，给基层农技推广人员搭建一个施展才华的舞台。我们期待，有了好政策还要有好的落实，否则，农业技术人员缺乏的现状就难以得到扭转。

广州石化青年技术员

成功破解装置污水监控难题

本报讯 广州石化自行设计的自动监控污水量变化的浮球液位计，日前成功破解装置污水监控难题。

以前，装置含油污水流量监测是个难题。由于原始设计等原因，装置外排至下游污水处理场的污水并没有安装直观的计量设施，平时主要靠操作人员目测水位估算流量。一

旦出现生产异常或者遭遇暴雨天气，装置污水井液位上升了多少，送至污水处理系统的含油污水量增加了多少，对这些情况的判断比较模糊滞后。

广石化有位以解决设备“疑难杂症”出名的青年技术员林铤，他仔细观察污水井液位，计算装置所产的含油污水量。经过反复的摸

索和验证，自行创新设计浮子液位计，这个看似简单的设计，却使得装置外排污水监控难题迎刃而解。其原理是小不锈钢球焊接不锈钢杆，利用水的浮力作用，在污水井液面上上下自由浮动，再根据装置运行工况标示出污水正常液位，真正实现从源头上实现装置污水监控的量化和直观化。只要观测浮球液位计数值，就能马上对应出装置的含油污水量；高于正常液位时，装置会首先开展自身排查，同时提醒上游装置调整操作，并通知下游污水处理场做好应急准备，确保废水外排合格率保持100%。

由于效果显著，炼油四部其他10套装置的技术人员纷纷“慕名”前来“取经”，并“如法炮制”用上了林铤设计的浮球液位计。目前，这项成果已在全厂进行推广应用。

(庄秋爱 黄敏清 闫春燕)

最新科研动态

胖子的健康“密码”

据新华社电（记者郭洋）同样是胖子，为何有人因胖生病而有人就不会？德国马克斯·普朗克协会近日发布新闻公报说，该协会参与的一项国际研究发现，肥胖者健康与否和体内一种酶关系密切。

公报说，全球有超过20亿人口超重或肥胖，其中四分之三患Ⅱ型糖尿病、心脏病、癌症等疾病，而另四分之一则代谢正常，长期保持健康。

研究人员发现，一种名为血红素加氧酶1的酶在其中起到关键作用。结果显示，如果人类和实验鼠体内血红素加氧酶1含量较高，则易受到糖尿病、脂肪肝等疾病困扰；相反，这种酶含量较低的人和实验鼠即使肥胖，也能保持健康。

研究人员哈拉尔德·埃斯特鲍尔说，这一发现或有助于研究肥胖所致疾病的早期诊断与治疗。



轮胎条纹里的奥妙

由于轮胎的生产要求高于其他汽车零部件，所以，当今世界上能制造汽车轮胎的国家并不多。

汽车轮胎问世的时候，仅仅是一个充足了气的橡皮管，它是爱尔兰兽医邓洛普发明的。邓洛普在一个光光的橡皮管外面包裹上一层麻布，充气后再把它嵌进一个木轮毂中。

最早的汽车轮胎上没有任何条纹，所以几乎没有承受力和耐力。那时的汽车轮胎要经常修补和调换，比加油还要频繁。1895年，米舍林兄弟开着汽车对这种充气轮胎进行了长距离测试：在巴黎—波尔多—巴黎全程1122公里的途中，兄弟俩共遇到事故50次，更换轮胎22只。

后来，有人发明了带有特殊的钉子的汽车轮胎，以延长轮胎的使用寿命。这种轮胎裹了一层“铁甲”之后，重量大大增加，致使汽车马力无法承担汽车的自重。至于刹车时的制动力，那是根本无法承受的。于是，汽车的抗离心力加大，轮胎对路面的附着力增强，使汽车显得更稳。

但是，1923年问世的硫化技术给汽车轮胎开辟了新的前景，使得现在我们可以生产出需要的合成橡胶，做出各种各样的汽车轮胎。

迄今为止，制造符合各种不同用途和要求的汽车轮胎所用的橡胶配方，一直是各汽车轮胎制造厂的核心技术机密。汽车轮胎表面横竖直直、纵横交叉的凹槽像条条“运河”，有排水的功能，能避免路面积水时轮胎打滑。

假如无此“排水系统”，遇到雨天或路面积水，轮胎与路面之间会形成一个“水楔子”。随着行车速度的增加，这个“水楔子”也会越来越厚，从而造成极其危险的打滑现象。如果这时踩刹车，汽车就会打转，危险也会随时降临。

为了防止出现打滑造成的失控现象，设计人员在轮胎表面设计了许多凹槽，而且方向、宽窄都不一样。从理论上讲，汽车轮胎凹槽越多，其排水性能越强，而汽车轮胎表面的凸面越大，其承受力和耐力也越大。

汽车工程师们向现代服装设计师借鉴了不对称的技术设计策略，使得汽车轮胎内外侧的凹槽变为不对称。新颖凹槽能把轮胎接触到的水引向汽车内侧，然后再斜着流至车后，因为设计人员设计的凹槽的分布不同，车外侧凹槽少于内侧，而外侧的凸槽明显多于内侧。这种设计特别有利于汽车拐弯，使汽车的抗离心力加大，轮胎对路面的附着力增强，使汽车显得更稳。

当然，这种轮胎及其轮毂左右不能混用，否则其效用完全违背设计者的初衷。对于带箭头型凹槽的轮胎来说，其“定位性”更是不容置疑。这样的带有方向性的条纹，能加强汽车前进的推力。

(汉露)



上门服务送关怀 推进党建抓作风

浙江武义供电开展“7.1”系列活动

信心，克服眼前困难，积极面对生活，并祝愿他健康长寿。随后，党员服务队继续走访了曾章云、钟法翔、陈法初、潘宝南、雷花女等6户特困党员的家，不仅让老党员们感受到了党的温暖，也为他们送上了“电”的关怀。据悉，在明后两天，“电力党员服务队”还将为12户特困党员送上关怀和节日的祝福。

看影片“抓作风”坚决走群众路线

7月1日晚，为庆祝党的生日，推进群众路线教育实践深入开展，国网浙江武义县供电公司还组织了公司总经理及以上干部以及关键重点岗位人员共计130余人，观看了廉政教育电影《损公肥私》的最终结局——

小金库引发的大案。

影片通过北京环卫集团经营发展部原部长于小兰和海南省国有资产监督管理委员会原副主任王俊伟违法违纪的案例，揭示了其腐败问题所造成的国有资产流失的严重后果，警示了在场观影人员要自觉加强党性党风党纪教育，增强廉洁自律意识，防微杜渐，警钟长鸣。

武义县供电公司为把作风建设要求融入企业的制度建设，自6月10日起开展了不定期的“正风肃纪”监督检查行动，突出作风建设，着力解决管理、作风，以及优质服务等方面存在的一些突出问题。把“正风肃纪”作为贯彻“八项规定”精神、解决“四风”问题一项重要举措，常态化开展“翻转头、查问题”，确保武义公司党的群众路线教育实践活动取得实效。该公司还在近期组织了“廉政征文”活动，并计划于7月中旬开展“廉政主题演讲比赛”，将“抓作风”工作深入贯彻到公司上下。

浦江县供电“三个一”强化思想政治工作护航企业发展

■林爱芬

道德建设是企业提高员工素质的基础性工程。国网浙江浦江县供电公司按照“把握一个重点、培养一种意识、贯彻一项方法”的工作思路，持续抓好员工道德建设，强化管理有序、作风向上、服务优质的工作局面，提高企业整体素质。

把握一个重点，即行风建设

该公司强化“两治”，持续抓好行风建设。一是“制”治，坚持不懈抓行风建设责任制的落实，建立健全各项规章制度，逐步形成完善的企业标准体系，促进道德建设的制度化和制度建设的道德化。同时，通过表彰、嘉奖、惩戒等制度转换形式，刚柔并济，引导员工践行正确道德行为，培养企业正气。二是“民”治，主动邀请行风监督员进行效能监

察，借助行风监督员的“法眼”和记者的“新闻眼”，认真查找行风建设的薄弱环节，加强整改。

培养一种意识，即诚信意识

该公司积极倡导以诚信为基础的企业文化理念，坚持诚信为本、责任至上、创业创新、拼搏奉献，不断加强优秀企业文化建设。结合行业工作实际，一以贯之抓好供电服务“十项承诺”、员工服务“十个不准”、“三公”调度“十项措施”等落实工作。同时，借助“解放思想、创业创新”大讨论、“假如我是一名客户”主题演讲比赛、文明单位建设等活动载体，不断丰富道德建设的内涵，将诚信意识无声地渗透到各项供电工作中，使服务水平逐步上台阶。

贯彻一项方法，即道德教育

从正面教育入手，该公司把道德特别是

光伏产业

一科研中心青海开建

本报讯（特约记者邢生祥）近日，青海省光伏发电并网技术重点实验室项目获批复，标志着集产、学、研于一体的光伏产业科研中心启动建设，主要承担光伏产品研究、光伏并网运行控制、发电系统测试、新能源消纳送出、重大示范工程建设“五位一体”的科研任务，将以技术创新引领和带动青海光伏产业的跨越式发展。

据悉，该中心初期建设目标为具备规模化新能源消纳送出、光伏电站并网特性现场测试、光伏发电并网及运行控制、新能源项目设计咨询的基础研究能力，并集政府部门相关部门及国家电网公司之力，将光伏并网检测技术实验室建设为国家能源太阳能发电研发（实验）中心青海分中心。

温州宏丰 引领行业技术创新

本报讯 温州宏丰电工合金股份有限公司自主开发的一种银/镍/石墨电接触材料的制备方法，近日获得国家发明专利。至此，该公司拥有各项国家专利36项，其中发明专利30项。同时，负责和参与起草、制定或修改国家标准7项、行业标准48项，先后承担或完成了2项国家火炬计划项目，成为电接触功能复合材料行业的科技创新引领者。

电接触材料及元件性能和质量决定了工业电器设备和民用电器产品的效能。近年来，该公司紧随欧美等发达国家主要电接触功能复合材料生产商的步伐，依托强大的研发和设备自主制造能力，创新开发出电接触元件及一体化电接触组件制造技术，不仅提高了产品质量的稳定性，而且满足了高端客户对电接触材料行业日益提高的产品需求。

（陈俊贤）

中铁四局 一施工技术获专利

本报讯 近日，中铁四局钢结构公司“大跨度连续钢桁梁带拱顶推装置”获国家发明专利授权。

针对以往大跨度钢梁顶推施工中难以保证钢桁梁的整体稳定及成桥线形的难题，中铁四局钢结构公司研究发明了带拱顶推装置，首创“钢桁梁带拱顶推、柔性拱脚合龙”施工新技术，以及长导梁装置、顶升系统和安全监控技术，研发新型滑道装置，有效避免了常规施工方法中对架梁吊机的依赖，对拼装场地大面积的需求，实现了超高、超长的万吨级钢桁梁带拱顶推。目前，该技术成功在合肥铁路枢纽南环线南淝河及经开区钢桁梁柔性拱脚大桥施工中应用，填补了国内该领域的技术空白，累计节约施工成本1277万元。

（舒郁仁）

</div