

福州内河「年年整治年年污染」

无法全盘考虑,「头痛医头、脚痛医脚」是主因

本报讯(记者吴锋思)河畅、水清、岸绿、景美是福州内河整治的目标,然而有关部门花了巨资,却陷入年年整治年年污染的怪圈,许多河道整治后又重回“恶臭”。

福州共计有107条内河,总长度为244公里。城区河流纵横交错,编织成一个强大的市内水网,河网密度居全国前列。上世纪80年代以来,随着经济发展和城市人口的膨胀,由于污水治理等基础设施建设滞后,大量工业废水和生活污水直接排入内河,内河水环境不断恶化。

据了解,从1995年起,福州市委市政府每年将内河治理列入为民办实事项目之一,投入巨大人力、物力和财力进行内河综合整治。在西城区主要河道新西河口建造每秒10立方米的引水泵站,实施内河引水工程;投巨资对城区内河进行河道驳岸整治,建成的内河冲污工程实现了西水东调;对洋洽河下游、金港河和凤坂支河进行整治,并着力提高城市污水处理能力……

为建立长效管理机制,福州市还对《内河管理办法》进行修订,理顺内河管理体制,加强内河范围内工程建设管理,规范内河雨污排放口设置,明确禁止破坏内河环境行为,加大违法行为的处罚力度。

“没整治以前,河都是黑的,里面有很

多生活垃圾、粪便甚至动物尸体,闻着恶臭就想吐,有时饭都吃不下。”张生英是琼东河的护河员,整治后这条河好了很多,但她每天还是会捞出不少垃圾,有时一个上午就能捞十几筐。

“首批人工投放的微生物制剂已初见成效,原本脏臭的河道,水质已有明显改善,臭味也少了许多。”日前,福州市对跃进河、光明港一支河等几条内河整治采取生态修复方式,投放微生物制剂等。

虽然政府不断采用新办法,但内河整治却总是“病情反复”。白马河是福州内河主要河流之一,也是政府花大力气重点整治过的河流,沿岸居民住宅区较多,是生活污水排放较多的河道。附近居民反映,该河引闽江水冲污,但冲污一段时间后又会出现脏臭现象。

“要实现彻底截污非常困难,目前福州市仍有大量旧屋区存在,雨水污水合流排放,部分污水直接排放内河,严重污染水质。”福建省住建厅相关人员介绍说,内河整治“病情反复”原因在于,福州至今没有一个完整的内河治理总体规划,污水管网建设、防洪排涝、水环境保护、生态及景观建设、沿河道路建设等专项规划也相对滞后,内河整治无法全盘考虑,处于“头痛医头、脚痛医脚”的状态。

记者调查发现,福州不少这样的河段都是刚整治过又出现了污染。

“要实现彻底截污非常困难,目前福州市仍有大量旧屋区存在,雨水污水合流排放,部分污水直接排放内河,严重污染水质。”福建省住建厅相关人员介绍说,内河整治“病情反复”原因在于,福州至今没有一个完整的内河治理总体规划,污水管网建设、防洪排涝、水环境保护、生态及景观建设、沿河道路建设等专项规划也相对滞后,内河整治无法全盘考虑,处于“头痛医头、脚痛医脚”的状态。

太原一高架桥紧贴居民楼引发关注

太原市中元小区1号楼六层住户家的窗户距离高架桥约3米(7月9日摄)。

近日,一则“山西太原一在建高架桥紧贴沿线建筑,最近处仅0.1米”的消息在网上传开,引发市民热议。记者前往这里调查发现,位于该市北中环街和涧河路交叉口的在建高架桥部分桥面离沿线建筑的确“过于亲密”,高架桥护栏和建筑最近处距离仅0.1米左右。新华社记者詹彦 摄

这个暑假,“小候鸟”们不再寂寞

(上接第1版)

“这次可以好好玩了”

为了让“小候鸟”们度过一个安全、快乐、充实的暑假,今年杭州市总工会开展了“牵手小候鸟,圆梦在杭州”主题活动,带领“小候鸟”参观游览低碳科技馆和西湖线就是主题活动的第一项内容。

来自河南平顶山的张璐璐跟着全国劳模孔胜东,一起来到了低碳科技馆。在导游的带领下,她了解到牛、羊对大气环境的影响,又玩了“种树”的游戏项目。最后,坐在巨幕3D影院中,3D电影里逼真的大恐龙,让她发出一阵阵惊叹。

“太神奇了!今天真的特别开心!”璐璐说。

今年,为了让“小候鸟”对杭州有更深刻更直观的印象,有机会接受具有“杭州特色”模式的青少年校外教育,杭州市总工会还从全市人文、科技、文化等优质资源中精心挑选了67个“牵手小候鸟,圆梦在杭州”参观游览点。市总还将印制5000张免费参观券,下发到各区(县市)、开发区总工会和各产业工会,让基层工会可以集体组织“小候鸟”进行参观游览。

“每年来杭州都没怎么逛过,这次可以好好在杭州玩了。”璐璐开心地说。

众筹汇聚“无汗男孩”生命的希望

倡导社会各界爱心企业、热心人士为男孩尽一份心,出一份力

■ 张俊 富岑滢

7月3日一早,一件特殊的礼物从巴西利亚千里迢迢来到萧山。它是一个2014年巴西世界杯上由“球王”梅西亲笔签名的足球。这也是“无汗男孩”公益众筹平台筹得的第一件物品,为萧山区宁围镇患有先天性无汗症的15岁的男孩小枫毅带去了新的希望。

据了解,“公益众筹”是近几年新兴的一种公益模式。它指的是通过众筹这一模式,获得外部资源,并将其作为筹得善款的标的,最终获得公益资源的方式。

上天送来一个“无汗无汗”的孩子

小枫毅出生于千禧年,出生时重达7斤8两。正当新手爸妈高丽娟与胡志强还沉浸在儿子新生的喜悦中时,一个棘手的问题迎面而来:出生第三天孩子发起了烧,并且退烧药和盐水都不管用,更奇怪的是,尽管体温升高到了40度,孩子却一滴汗都没有出。高烧不退的枫毅被送进了抢救室,历经一夜终于脱离生命危险。

接下来的数年间,小毅依然没有出过一滴汗,高丽娟夫妇只能尽可能的保护着小毅,一有体温升高的现象保证火速求医。事情的

为了“小候鸟”的欢笑

在富阳海正药业有限公司的文体活动室里,几个小朋友正在看书,还有一对兄妹在打乒乓球。这里已经实现了资源共享,图书馆、阅览室、乒乓球室、羽毛球场、篮球场都对“小候鸟”免费开放。一阵阵童真的欢笑,一张张开心的面庞,让整栋小楼充满了朝气。

近年来,杭州市总将关爱“小候鸟”活动作为暑期的一项重点工作,每年开展的“小候鸟夏令营”活动解决了不少父母因为忙碌而无暇照顾孩子的燃眉之急。一些建有“新杭州人文化家园”的企业和社区街道,像江干区的格畈社区、六堡镇的“新杭州人文化家园”,也开放现有体育文化设施资源,古荡街道在辖区的数字文化产业园,邀请“小候鸟”和父母,一起体验卡通人物秀。

下一步,杭州各级工会还将在条件具备的企业(事业单位)举办“小候鸟”爱心暑期班,开设手工、美术、书法、舞蹈、体育运动等课程以及暑期安全知识讲座,并有工会干事、社会志愿者、大学生为“小候鸟”提供暑期作业辅导,解决外来务工人员的后顾之忧。

各级工会也将对本地区本系统“小候鸟”的实际情况进行详细摸底、登记建档,针对困难家庭的“小候鸟”在学习生活中遇到的问题,结合夏日“送清凉”活动,多形式及时给予关爱与帮扶。

(上接第1版)

在事故现场,记者听到不少家属和围观村民质疑救援速度太慢。一位村民对记者说:“挖土机个小时前就来了,但一直没有行动。”

但实际上,事发地恶劣的道路环境严重制约了救援工作的开展。现场一位救援人员表示,由于通往事故现场的山路狭窄崎岖,大型机械车辆无法通过,而且事故发生后出现了交通堵塞,耽误了救援设备和救援人员的抵达。

在救援潜水员仔细排查后,11日1点35分,事故校车的落水位置最终确定。凌晨3点左右,事故车辆终于被打捞出来。记者看到一辆黄色的普通7座面包车,车顶装有报警灯,前挡风玻璃已破碎。

农村校车安全能否根治?

校车性能是否达标?司机是否具备校车驾驶资格?是否违反交通规则?虽然事故原因还在进一步调查,但种种迹象表明,这起触目惊心的校车安全事故再次暴露出诸多隐患。

专家表示,政策规定幼儿要就近入园,可农村很难实现。一些乡村道路更不适合校车行驶,为意外发生埋下重重隐患。

记者在现场看到,发生事故的道路是一条窄窄的石子路,路面崎岖不平,靠近水塘的地方没有任何护栏,也没有悬挂任何警示标志。

“但幼儿园开办至少5年了,也没有相关部门来管。”一位村民告诉记者。

村民们反映,由于农村幼儿园多为私人举办,为了节省经费,很多校车都会冒险超载。一些村民表示,涂成了黄色、挂上了警灯,但在农村地区,校车管理基本流于形式,校车司机危险驾驶行为时有发生。

当救援吊车将事故车辆吊出水面时,记者发现,发生事故的校车为核载7人的面包车改装而成。小小的校车内搭载11人,当属明显的超载行驶。而据知情人士透露,在事故发生之前,已有几个幼儿下车回家“幸免于难”。由此可见,这辆校车当时应为严重超载。

一位遇难幼儿家属对记者说,这家幼儿园的校车本身性能就不太好,平时也经常超载,一般要搭载四十五个人。而且,当地属于湘潭与长沙交界的乡下,没有交警监管。“因为农村没条件,即使知道超载也只能让小孩坐这种车。”

村民们反映,由于农村幼儿园多为私人举办,为了节省经费,很多校车都会冒险超载。

一些村民表示,涂成了黄色、挂上了警灯,

但在农村地区,校车管理基本流于形式,校车司机危险驾驶行为时有发生。

当救援吊车将事故车辆吊出水面时,记者发现,发生事故的校车为核载7人的面包车改装而成。小小的校车内搭载11人,当属明显的超载行驶。而据知情人士透露,在事故发生之前,已有几个幼儿下车回家“幸免于难”。由此可见,这辆校车当时应为严重超载。