

海南大量货车司机抱定“不超赔钱,超载多赚”的“黄金法则”

“只要能装上车,我就能拉走”

本报讯(记者吴雪君)6月14日,海口一辆超重近1.5倍的栅栏式大型货车在行驶过程中发生侧翻,压扁了一辆小轿车,造成车上4人死亡。这样的惨剧并不罕见,但血的教训似乎并未引起货车司机们的重视,记者7月5日至7日走访发现,货车司机们普遍抱有“不超赔钱,超载多赚”的想法,而监管上的“缺口”也让一些超载货车司机有恃无恐。

7月5日晚11点,位于龙昆南路延长线海口丁村石材厂内,马达的轰鸣声打破了夜

晚的宁静。铲车不停地往返,将一摞摞打包好的石板,装载到不远处停放的一辆大货车上。

“这个是无限吨位的,只要能装上车,我就能拉走。”记者留意到,这辆货车核载15吨,在装了近70吨石板后,司机轻松爬上驾驶室,启动发动机,趁着夜色向洋浦方向开去。

“货车超载容易发生安全事故,你们不担心吗?”面对记者的担忧,司机马师傅表示无奈,“现在哪有跑货运的不超载啊!不超载,不

仅赚不到钱,还要亏钱。”

马师傅给记者算了一笔账,从广西南宁到北海,200公里的路程,要交300元的过路费,加1600元的油,还要支付同行师傅每趟400元的人工费等。马师傅说,不算途中其他可能遇到的开销,单单上述这些费用,每趟货运的成本费起码在2300元。他的货车核载15吨,如果不超载,按照每吨木材80元的运费计算,他跑一趟要净亏1100元左右,更别说挣钱了。

据悉,自2014年1月至今,海南省公路

局路政执法人员查处的超限货车达到上千辆。然而,还是有大量货车司机抱定“不超赔钱,超载多赚”的“黄金法则”,而他们的“无限吨位”货车也轻松绕过了交管部门的监管。

“跑车久了,对于哪些路段有执法人员出没,司机们都很清楚。”马师傅告诉记者,每当快到执法密集路段时,他们就会与专门的放哨人员联系,这些人大多是周边的村民,只要给钱,他们就会骑上摩托车提前探路。

除了有专人放哨,在执法中,往往也会出现前面一辆货车被查后,后面的货车便全部调头或停在路边,找个隐蔽的地方躲起来,待执法人员离开再重新上路。“如果货车是行驶在高速公路上,司机就会选择就近的一个出口下高速,躲避执法人员检查。”

此外,由于海南省高速公路不设收费站等关卡,如此一来,司机可以从容地驾驶超载货车进出高速公路。同时,午休时刻、下午下班后以及夜间,这些没有监管的时段,也被超载货车司机利用起来。

国资委启动“四项改革”试点工作

据新华社北京7月8日电(记者华骅迪 赵晓晖)记者8日从国资委获悉,国资委已经启动“四项改革”试点工作。记者从有关方面获悉,这四项改革试点将包括国有资本投资运营公司试点、混合所有制试点、规范董事会制度试点以及纪检试点工作。

国资委近日召开全面深化改革领导小组第九次全体会议。国资委主任张毅在会议上表示,这次会议既是“四项改革”试点工作的启动会,也是动员会。张毅强调,“四项改革”试点,在委党委的领导下,在委领导小组的统一安排下,由各专项小组负责具体工作的组织领导和协调推进。有关厅局要加强试点之间、政策之间、工作之间的协调配合,既要有体现每项试点特点的有针对性的政策和措施,也要有适用于“四项改革”试点的共同要求。

额哈铁路将成亚欧运输新通道

本报讯(记者张莹 通讯员何珊 朱杰)近日,内蒙古额济纳至新疆哈密铁路全面开工建设。该线正线长度629.9公里,总投资98.7亿元,设计建设工期3年。沿线大多无路、无水、无电、无人烟,施工条件困难,施工难度接近青藏铁路。

据介绍,额哈铁路是新疆与东北华北地区便捷通道——临(河)哈(密)铁路的重要组成部分,为我国“五纵五横”路网主骨架西北北部出海通道的主要架构。临哈铁路将成为亚欧运输新通道,改变新疆与内地铁路通道仅靠兰新线“千里一线牵”的格局,形成新疆最便捷的出海通道。

宁夏首个垃圾发电项目“变废为宝”

本报讯(记者马学礼 通讯员马彦保)“这个项目真正实现了变废为宝”,记者日前来到宁夏中科环保垃圾发电有限公司,工作人员高兴地对记者说。作为宁夏首个生活垃圾焚烧发电项目,机组运行半年来,累计焚烧垃圾85184.78吨,共计发电3016.56万千瓦时。

据介绍,该项目目前平均每天可以焚烧垃圾47.63吨。垃圾焚烧后,体积将缩减90%以上,烧结物可作为建筑材料或回填材料等使用。

住房城乡建设部要求全面清理涉及工程建设企业的各类保证金和押金

新华社北京7月8日电(记者杜宇)住房城乡建设部要求全面清理涉及工程建设企业的各类保证金、押金等,对于没有法律法规依据的一律取消。这是记者8日从住房城乡建设部获悉的。

住房城乡建设部表示,要进一步开放建筑市场。废除不利于全国建筑市场统一开放、妨碍企业公平竞争的各种规定和做法。积极推行银行保函和诚信担保。

另外,坚持淡化工程建设企业资质,强化个人执业资格的改革方向,探索从主要依靠资质管理等行政手段实施市场准入,逐步转

变为充分发挥社会信用、工程担保、保险等市场机制的作用,实现市场优胜劣汰。

为此,住房城乡建设部表示,要加快研究修订工程建设企业资质标准和管理规定,取消部分资质类别设置,合并业务范围相近的企业资质,合理设置资质标准条件,注重对企业、人员信用状况、质量安全等指标的考核,强化资质审查批后的动态监管。

此外,招标投标监管方式也将改革。住房城乡建设部要求试行非国有资金投资项目建设单位自主决定是否进行招标发包,是否进入有形市场开展工程交易活动。

国家食药监总局发布医疗器械“五整治”阶段性成果

避孕套和隐形眼镜成制假售假“高发地”

本报北京7月8日电(实习生张子鑫 记者于宛尼)记者今天从国家食药监总局召开的专题发布会上获悉,该局近期在医疗器械“五整治”活动中发现,公众直接使用,且使用量大的避孕套和隐形眼镜已成为制假售假的“高发地”,违法制售货值均在数千万元以上。

食药监总局发现了天然胶乳橡胶避孕套、一次性使用无菌注射器(带针)等5种产

品中有44批次产品不符合标准规定。其中,在北京、辽宁等7个省(市)的生产经营企业抽取的66批次天然胶乳橡胶避孕套中,由广东省医疗器械质量监督检验所和甘肃省医疗器械检验所按照有关国家标准检测了6个项目,有3批次产品不符合标准规定。国家食药总局正在针对性地开展专项整治行动,稽查各地制假售假窝点。

国家食药监总局稽查局局长毛振宾通报

的近期国家食药监总局查处的10起医疗器械制假售假重大案件包括:湖南新大利科技有限公司非法制售避孕套案,生产、仓储窝点共查获假劣避孕套(含半成品)3469万只,涉案货值逾2亿元;江苏泰州一违法企业假冒进口医疗器械注册证制售软性亲水接触镜近130万瓶,涉案金额1.5亿元。

公开资料显示,天然胶乳橡胶避孕套存在未经老化爆破体积和压力,以及针孔等问题。一次性使用无菌带针注射器问题在于含易氧化物,一次性无菌导尿管包有环氧乙烷残留量,一次性使用无菌导尿管问题在于球囊可靠性等。

专业技术领先 一流服务品牌

——记2013 度全国“安康杯”竞赛优胜单位六冶洛阳机电安装有限公司

□柴学俭 张新 杨剑

多年来,六冶洛阳机电安装有限公司在锤炼技术上精益求精,始终追求领先一步,在提供服务时力求求美,力争比同行更胜一筹,在探索大市场、服务大业主、合作大客户上取得了质的突破,成长为国内外有色加工安装市场上—支信誉卓著、骁勇善战的工程劲旅。

技术创新 争世界领先

“强化技术积累,始终要向国际领先、国内—流的技术水平迈进是我们闯市场的必然要求,与各种高精尖的国内外加工设备打交道,没有—流的技术做保证是根本行不通的。”六冶机电公司经理石天昊说。

六冶机电公司处处瞄准世界—流技术,创造了多项国内外铝加工设备安装的施工纪录:曾获得有色行业科技进步—等奖的轧机设备测量控制安装法;“大吨位、低空间吊装设备”专利等十几项科技成果;编写了省部级先进施工工法等近20项次,该公司还荣获国内加工领域的最高荣誉“中国安装之星”奖。在国际市场上,六冶机电公司先后在尼日利亚、越南、阿塞拜疆、委内瑞拉等国家承担了多项设备安装施工和技术指导工作,为六冶公司走出国门、服务全球业主赢得了荣誉。

2012年,六冶机电公司就先后完成了国内首条铝加工冷轧三连轧—生产线——山东南山铝业铝加工项目,这也是目前世界上正在运行的最大的铝材冷轧生产线;完成了瓷矿轻合金公司国内首台1.5万吨铝加工卧式油压挤压机及其生产线的安装;仅用8个月时间就完成了原定2年工期的、采用德国进口全套压延加工设备的中孚铝业1+4热连轧生产线的施工;仅用8个月时间完成了南山集团12万平方米重型钢结构厂房的施工。



南山铝业钢结构厂房

他们承揽了广西银海、东北轻合金、青海鲁鲁丰、大连汇程、西南铝、洛阳万基、宁波世茂、芜湖鑫晟等数项大型铝、铜等有色加工领域最先进的挤压、压延等设备的安装施



150MN 双打正向挤压机

工,并与西马克、奥钢联、ABB、西门子等多家国际著名的设备及电气供应商建立了广泛的合作关系。

在不断开拓国内市场的同时,六冶机电安装公司还大举进军国际市场。在中亚阿塞拜疆第二大城市甘贾市,阿塞拜疆国内首条高精度铝材冷轧生产线——DET—AL 铝业公司的1850mm 冷轧生产线,在经历了近1年的紧张施工后顺利投产。看到一卷卷优质铝材源源不断地从流水线上流出,阿方专家对负责设备安装的六冶机电公司项目负责人竖起了大拇指,称赞六冶铝加工安装技术世界—流!

凝聚人才 创—流服务

2013年,六冶机电公司荣获了河南省五一劳动奖状、河南省工人先锋号、河南省重点工程建设先进单位—系列的荣誉。

“服务创—流不是一句空话,需要—支高素质的人才团队支撑。”六冶机电公司副经理任创军说:“近年来,我们不断加大大学生、技校生引进力度,强化师带徒活动和人才培养机制,技术人员迅速积累,目前已形成了350多人的专业人才团队。”

项目经理董建伟在组织中小特铝项目施工时,他引导广大职工开展“小发明、小革新”活动;风管制作班组进行了“液压折边技术”制作,提高了工效,节约了购置开支;管道加工班组制作了可调管道夹持工具,完美解决了管道夹持难题。在机械施工中,深化了公司《“1+4”铝带连轧机安装施工工法》,编写了《轧机开卷及卷取机设备安装工法》、《压延设备测量工法》,完善的低空间大吨位液压提升技术成功申请了国家专利。还有享受特殊津贴的科技专家的薛瑾,被称为“工人智多星”的钳工技师王升阳都是公司众多人才的佼佼者。不仅如此,公司的人才队伍还在不断壮大。



中孚铝业1+4 热连精轧机生产线

重视安全 把职工放在心上

该公司成立了以经理为组长,党委书记、副经理、财务总监为副组长,各部室主管及项目部负责人为成员的竞赛活动领导小组。在项目部以各项目经理、书记为核心,各班组合成立了以班长为小组长的竞赛活动领导小组。在公司竞赛活动领导小组的指导下开展竞赛的组织 and 实施工作,做到竞赛活动有工作部署、有措施保障,有专人负责。

他们结合“安全生产月”积极开展“安康杯”活动。在“安全生产月”活动中,他们以“安全生产月”活动为载体,组织了“拉网式”安全检查。检查过程中还组织了安全生产签名活动,组织员工学习《安全生产法》法律法规,以及公司编制的《安全生产工作手册》内容。根据项目部现场实际情况组织重点排查安全隐患,进行认真分析与讨论,防患于未然。通过丰富多彩的安全生产活动,弘扬了企业安全文化,

他们巩固和提高“安康杯”活动成果。“十个—”活动内容对公司安全生产具有很强的针对性和可操作性,是对“安康杯”活动的深入。公司要求各项目部以“安康杯”竞赛活动为主线,开展有针对性的安全生产九大检查活动。

公司加强安全宣传力度,强化安全教育培训。把安全生产知识宣传工作作为“安康杯”竞赛活动的重要考核内容,量化了考核指标,动员职工通过期刊杂志、网络系统广泛宣传活动信息和安全生产知识。结合全国“安全生产月”和企业实际情况,通过悬挂宣传横幅和宣传标语,播放宣传片,营造了浓厚的安全氛围。

此外,公司竞赛领导小组针对“安康杯”活动的开展情况,定期深入各项目部班组进行检查指导,做到问题早发现、早解决、早纠正。并对各单位活动中存在的问题,以通报的形式或下发整改通知书,使问题得到及时解决,提升了员工的个体安全素质,增强班组群体保护能力,为企业可持续发展奠定了坚实基础。`

餐厨垃圾处理费到底该不该收？

本报记者 杜鑫

本报7日报道,去年7月1日开始,兰州市对近郊四区产生餐厨垃圾的餐饮企业,根据餐饮企业的经营面积,按每月每平方米2元的标准收取餐厨垃圾处理费。但推行1年来,实际到账不足一成。

据悉,兰州市从2011年底开始推行餐厨垃圾全收集工程,指定甘肃驰奈生物能源系统有限公司独家处理全市所有餐厨垃圾。兰州市物价局部门对甘肃驰奈公司餐厨垃圾处理成本进行的监审测算确定,单位餐厨垃圾处理成本为每月每平方米2.87元。这么算来,向餐饮企业按每月每平方米征收2元餐厨垃圾处理费还算合理。

实际上,根据各地政府相关的规定,餐厨垃圾处理一般都推行“谁生产、谁交费”的原则,北京、上海、郑州等城市也在征收餐厨垃圾处理费,收费的对象大多是餐饮企业。理由大体有两个:一是回收和处理成本高;二是通过收费从源头上控制餐厨垃圾的数量。

从国外经验来看,餐厨垃圾处理收费也有成功案例。韩国早就在全国推广食物垃圾按重量计费的“餐饮垃圾从量制”。韩国环境部预估,这项政策的执行,将减少10%~20%的食物垃圾,全国年均可节省约5

万韩元垃圾处理费。

但是,国内餐饮企业对收费并不买账。有调查显示,各地政府建设的餐厨垃圾处理厂大多处于“吃不饱”的状态,餐厨垃圾回收处理面临窘境。

究其原因,—方面餐饮企业认为回收和处理成本高的理由并不充分。以兰州为例,甘肃驰奈的回收成本固然高,但是据测算每吨餐厨垃圾可以产生360元的经济效益,兰州每日200吨的餐厨垃圾,即使不能全部回收,也能产生不错的经济效益。而且,兰州按照经营面积收费未必能起到减少食物垃圾的作用。因为经营面积与食物垃圾产生量并不—定成正比。另—方面,—些无资质的单位和个人私下购买餐饮企业的餐厨垃圾,餐饮企业不但不用交费,还可以得到—笔不错的费用。—边要收费,—边可以得实惠,也怪不得餐饮企业对餐厨垃圾正规回收公司冷漠,甚至抵触。

餐厨垃圾处理收费不但没有起到减少餐饮企业餐厨垃圾的效果,反而导致许多餐厨垃圾“下落不明”。这些餐厨垃圾很有可能通过提炼“地沟油”、喂食“垃圾猪”等形式回流到餐桌上,不仅威胁到公众的健康,还增加了执法成本。

对此,有专家指出,餐厨垃圾处理收费

基地生产、加工配送中心和直销门店“三位—体”

秦皇岛打造餐桌“蔬菜直通车”

车载市场等各类直销网点69个,日均配送量5吨,销售各类蔬菜近千吨,覆盖3万余户城市居民。

直销网络铺开和,稳定、安全的货源供给是关键。张晖介绍,公司依据种植规模,生产管理标准等内容,在全市各类合作社中筛选出5个农民专业合作社作为货源基地,与农户签订长期购销合同,并以略高于产地的价格进行收购。“我们还会依据往年的蔬菜销量走势,实行标准化订单管理,根据市场需求指导种植基地种菜,降低了菜农种植的盲目性。”同时,公司还会派出专人到种植基地,全

豪包、软卧、自助餐车、酒吧和免费WIFI 全有

“私人订制”敦煌号列车不涨价

本报讯(记者康劭)“豪包、软卧、自助餐车、酒吧和免费WIFI 全有了,已经达到了‘私人订制’的水平,但是票价将维持不变。”6月30日下午,兰州铁路局有关负责人披露,即将于7月10日首发的“敦煌号”品牌旅游列车,将立足点瞄准了“打造西部—流品牌、争创全国—流水平”,力争创出甘肃旅游的独特点片。

据介绍,“敦煌号”品牌旅游列车将采用国内目前最新25T型车体编组,全列共有18辆车体,其中:高级软卧车2辆,软卧车6辆、硬卧车7辆、餐车2辆、酒吧车1辆。该列车依然实行夕发朝至,兰州站18时发车,次日6时48分到达敦煌站,敦煌站20时12分发车,次日7时18分到达兰州站。

程监控用药施肥、蔬菜长势、日常管理等情况,保证蔬菜质量。公司还利用蔬菜质量安全检测设备,在配送各类网点前,对采购的蔬菜逐批进行检测,出具质量检测报告,保证上市蔬菜农药残留不超标。

“在经营过程中,我们始终坚持微利经营的原则,直销蔬菜价格始终比市场价低20%以上,个别蔬菜品种甚至比市场价格低40%。”张晖说,“下一步,我们将与合作社—步深度合作,抓市场空缺,缺什么菜种什么菜,同时,对接农展会市场,将秦皇岛的农产品销出去,形成规模化、品牌化效应。”

为做好旅客进站乘车服务,兰州车站将在售票大厅开设两个旅游列车售票专口,并制定A进站口为“敦煌号”列车团体旅客进站专口,专人引导进站,B、C进站口为散客进站口,旅游列车固定—站台停靠,方便旅客乘车。

针对旅客以参团形式为主的实际,兰州车站还将东侧小广场设为旅游团体车辆专用停车场,同时对第三候车室、软席候车室内所有座椅、垃圾桶等服务设备进行更换,对卫生间进行—面整改,增设手机加油站,开辟免费阅读区,制定双语广播内容,播放旅游列车到开时刻及停靠站、沿途风光及文化介绍等内容。