

坚持“从解决问题出发”来行使权力



坚持“从解决问题出发”行使权力,关键是有关部门有没有这样的意识、动力和责任感。这需要相关的制度建设,树立为民意识;需要有关部门打破地区、部门利益的藩篱,树立全局意识;需要相关人员认弃不正确的权力观,树立科学管理意识。

6月17日,陕西省华阴市人民法院依法裁定保全的案件标的物31辆非公路自卸车,行至山西省原平市境内,被原平市交警

以无牌无照为由强行扣留,未出具扣留凭证。近日,该事有了最新进展——据7月1日《新华每日电讯》报道,目前双方已经达成共识,在不违反法律的情况下,31辆裁定扣押车辆将通过平板车拉运的方式运送到华阴法院指定的山西宁武县一停车场内,原平交警将协助拉运并承担车辆运送费用。此事一度引发网络舆论纷争,公众质疑交警扣押法院车辆折射“权力之争”。

明明只需出示完整手续或采用拉运方式就可以解决的问题,双方却各执一词,僵持不下。表面看,双方都在依法行事,都有法律依据,似乎都未作作为,然而却没能产生正向的社会效应,反被公众质疑为“权力之争”,此情此景值得当事部门认真解读。

过去,确有一些部门和单位在行使权力

□本报评论员 郭振纲

时,有法不依、执法不严,产生诸多不良后果,社会各界广为诟病。公众一直期待和呼吁“权力有边界”。现今,从中央到地方,不断晒出“权力清单”遏制乱作为,取得了一定的成效。然而,从“交警和法警较劲”的乱象中,我们隐约看到了不作为的影子。

乱作为的后果不能承受,不作为的结果同样危害不小。其一,它反映出有些部门“自我意志”过重,行使权力考虑本部门的利益多,考虑公众利益少;其二,不作为看似减轻了本部门的责任,没有违法也没有“越位”,但持续的权力之争给政府形象带来了负面影响;其三,不作为增加了社会成本,对他人利益、社会公共利益产生了不利后果。

现实中,类似公权力部门不作为的现象并不少见。比如,当前一些地方乃至全国的

环境污染已到了相当严重的程度,为了治污,相关立法日趋完善,行政措施日趋严厉,公众呼吁日趋强烈,专项行动一个接一个,但“九龙治水”的现象依然难解;再比如,食品安全问题不断发生,安全生产形势依然严峻,职工权益受损现象在一些地方和企业没有根本好转,政府有要求,公众有担忧,社会有担心,但问题一直没有得到彻底解决。相关调查结论披露显示,一些部门和单位的不作为难辞其咎。

其实,不论是乱作为,还是不作为,一个重要原因,就是一些公权力部门在行使权力时过分强调自身利益,忽视社会公众利益,缺乏全局意识。在处理问题时,机械理解法律和部门职责,没有把解决问题放在重要位置。如果公权力部门行使权力时,坚持“从解决问题出发”的原则,许多问题都可迎刃而解。试想,如果法警主动出示证件,放下架子与交警沟通,说明情况;如果交警指出问题后,多从大局着想,想办法出主意,相关的问题并不难解决。同样,如果相关部门本着解决问题的原则处理问题,广场舞扰民事件绝不会成为社会问题,地沟油问题也不会持续不断地损害公众健康。

坚持“从解决问题出发”行使权力,并不难做到。关键是有关部门有没有这样的意识、动力和责任感。这需要相关的制度建设,树立为民意识;需要有关部门打破地区、部门利益的藩篱,树立全局意识;需要相关人员认弃不正确的权力观,树立科学管理意识。当然,还需要给执法人员提供一个相对宽松的执法环境,不要出现“解决问题反被指责为多管闲事”的不正常现象。

领导有雅好,
所以公车要“伺候”?

□林琳

7月4日,《人民日报》刊发的《大排量越野车在锡林郭勒盟草原牧区——遮挡号牌采风“拍马”的报道,引起热议。央视后续报道显示,6月29日,事发地锡林郭勒盟西乌珠旗举办摄影展,车队共17辆越野车,3辆为公车,使用者是内蒙古政协副主席等3人,相关调查仍在进行中。

从目前媒体披露的信息来看,此事或许没有公众想象得那么恶劣。比如,17辆堪称“豪车”的大排量越野车只有3辆是公车,前来“拍马”的人也并非都是政府官员。

然而,这并不影响人们的基本判断,即此事在事件中确实存在违规行为。首先是公车私用。天下,公车不能私用是一条“铁律”,但仍有人敢公车私用,并且用于摄影、采风这样“风花雪月”的事,相关人员是觉得规定不足为惧,还是公车用惯了“不能自持”?

其次,遮挡号牌。根据《机动车驾驶证申领和使用规定》,未悬挂或不按规定安装号牌,故意遮挡或污损号牌违法行为一次记12分。此番事件中,当地交管部门并未对相关车辆遮挡号牌的行为提出异议,可能是没发现,也可能是发现了不想、不敢处理。当然,遮挡号牌也是为了躲避公众监督,掩人耳目。

时下,不少官员都开始培养自己的雅好,练习书法、拍照摄影、收藏点儿石头、字画之类,如果一切开销皆由自己埋单当然无可厚非,问题的关键在于,不少事情都是“上若好之,下必甚之”,领导的爱好往往成了下属“溜须拍马”的有效途径,甚至成了贿赂领导的工具和手段。

进而言之,如果有人想投领导所好,是不是也该花自己的钱、用自己的车?在位的领导也好、退休的官员也罢,都不能因其身份而享有本不该享有的特权,更不能违规占用本不该占用的公共资源。纳税人的钱“取之于民用之于民”,绝不能用于官员个人的爱好享乐,这是一条底线。

开着公车四处溜达,媳妇的化妆品、美容费都是公款埋单,或许一些人早对此习以为常,但不得不“友情”提醒的是:在中央落实各种转作风规定、“苍蝇老虎一起打”的背景下,在公众监督意识、途径都不断增强的背景下——领导干部还请自重自觉,遵纪守法,否则今天笑别人,明天就可能轮到自己!



城墙装电梯?

据中新社报道,现存的西安城墙始建于明洪武年间,至今已有600多年历史,是中国现存历史最悠久、保存最完整的古城墙之一。近日,当地景区在西安城墙修建电梯一事经媒体曝光后引发民众质疑,西安市文物局7月6日向媒体证实,该局将要求其立即停工。

好好的砖结构城墙上,突然出现了钢架结构的现代化电梯,如此“穿越”景象出现在文物景区实在不伦不类。对景区而言,这样做或许有进一步完善游览辅助设施、最大程度方便游客游览的良好初衷,可却违背了文物开发保护过程中尽可能保存历史遗留原貌的原则。利用现代科技手段,使昔日文物最大化地发挥其启发、教育、感化今人的功用,自然值得提倡,但如果以牺牲原生态的文物风貌为代价,恐怕大量文物只会就此“一点点消失”。

□李法明/图 韩超/文



公交纵火案再敲公共安全警钟

□木须虫

会的犯罪行为,极易成为效仿对象,更会造成员做出反社会的迁怒报复的举动,无疑更为恶劣。

事实上,这种变态心理在任何社会、任何国家,都会不可避免地存在。遗憾的是,在历起公交纵火案中,总不乏制度成因的声音,甚至一味地对纵火者遭遇给予同情,似乎是某种不公传导而致的悲剧。显然,这放大了社会因素的影响,也混淆了滥害无辜的恐怖本质。

当然,不去刻意探求此类犯罪与周边环境的必然关系,并不等于无视重申导致恶性事件发生背后,那些充当导火索的社会因素。在一定程度上,不断完善社会制度,实现社会公平正义,引导社会主动参与情绪“排爆”,化解人



维族协警勇救落水汉族青年牺牲

河南千名职工委托代表赴疆送慰问金

本报讯 (记者余嘉熙)6月11日,新疆维吾尔族协警西尔艾力·艾比为救两名落水的汉族青年牺牲。6月25日,河南欧帕工业机器人有限公司派出职工代表闫小保,带着公司1000多名职工共同捐助的42万余元善款,专程赶赴新疆库尔勒市公安局,将善款交到了西尔艾力·艾比父母的手中,表达对他们的慰问。

记者近日拨通了闫小保的电话。谈到此

(上接第1版)

默克尔表示,习近平主席上次对德国的国事访问取得成功,再次证明德中关系很好。我们进行了深入交谈,令我记忆犹新,使我们相信两国合作将结出更多硕果。德方希望利用德中政府磋商等机制的作用,加强两国对话,创新合作,在金融、工业信息化、航空航天、社会保障等领域培育新的增长点。德方将改善投资环境,吸引更多中国企业投资,愿积极采取措施,便利两国人员往

来。德方愿在二十国集团等框架内同中方加强沟通协调。

默克尔介绍了欧盟内部实施改革、克服债务危机影响的情况,感谢中方给予的支持。习近平表示,中方支持欧洲一体化,是欧洲的伙伴,希望德国继续为促进中欧关系发挥重要作用。

双方就治国理政以及共同关心的国际和地区问题深入地交换了意见。

国务委员杨洁篪等参加会见。

铭记历史 悼念遇难同胞

7月6日,人们在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆参观。在全民族抗战爆发77周年纪念日到来之际,人们来到侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆,悼念遇难同胞。新华社发(董金林 摄)

(上接第1版)

有些难点问题是《劳动法》起草审查过程中,各方面争议较大的问题,如适用范围、职工奖惩、集体合同等;有些难点问题是建立社会主义市场经济过程中遇到的新问题,如集体合同、劳动合同、社会保险等;有些难点问题是开展对外交流,与国际惯例接轨所急需解决的问题,如最低工资标准、休息休假等。

值得关注的是,尽管有如此多的分歧,最终都逐一取得了共识。查阅当年的有关资料不难发现,这与《劳动法》立法过程中始终遵循当年邓小平同志“经过一定的民主程序讨论通过”的要求,注重发扬民主、吸取各方意见和智慧密不可分。

分歧中的坚持与统一

国务院审议前,就打破惯例请国务院法制局和人大法工委派员提前介入,共同组成修改小组,一起论证、调研和修改。

而据胡可明文章记录,参加《劳动法》起草审查工作的同志把难点问题列出来后,“先”后发至国务院有关部门,各省、自治区、直辖市人民政府,广泛征求意见。此外,还分别召开了专家论证会、企业职工代表座谈会、企业厂长、经理代表座谈会、工会、妇联等群众组织代表座谈会,听取各方对《劳动法》草案的意见,并对难点问题共同研究、讨论,经过多

次征求意见,反复研究,大家对《劳动法》草案难点问题的处理,基本取得了一致的看法。

有劳动法律学者则认为,《劳动法》得以制定并通过的另一个关键是,劳动、工会等部门在推动立法过程中积极而策略,特别是将劳动领域存在的如劳动者利益受侵害、劳动关系恶化、劳动体制改革等亟待解决的问题,与中央建立社会主义市场经济体制、大力推进行人资源在内生产要素市场化的意图形成呼应,实现了劳动立法的最大公约数。

“正是在分歧中有坚持,继而达成统一,为《劳动法》颁布后顺利实施打下了扎实基础。”郭军如是说。

首都各界隆重纪念全民族抗战爆发七十七周年

(上接第1版)

习近平强调,历史就是历史,事实就是事实,任何人都不可能改变历史和事实。付出了巨大牺牲的中国人民,将坚定不移捍卫用鲜血和生命写下的历史。任何人想要否认、歪曲甚至美化侵略历史,中国人都和各国人民绝不答应。

习近平指出,中国人民抗日战争的胜利证明,中华民族是具有顽强生命力和非凡创造力的民族,只要我们紧密团结起来,就没有克服不了的困难。新的历史条件下,全党全国各族人民要大力弘扬伟大抗战精神,不断增强团结一心的精神纽带、自强不息的精神动力,继续朝着中华民族伟大复兴的中国梦奋勇前进,不断以坚持和发展中国特色社会主义为动力,引导社会主动参与情绪“排爆”,化解人

心的阴暗和冰凉,有利于营造宽松和谐的社会环境。

在当下社会转型、利益多元、矛盾多发的关口,更需要辩证理性地看待这些恶性事件,并真正着眼于公共安全,作出有效防范。公交纵火案频发,最大隐患恐怕还是来自于公交管理的漏洞。作为大众性的交通工具,人口流动性大、安检松懈、场所封闭、消防救生困难等,决定了公交车成为恶意报复社会的“优先”场所。从维护公共安全的角度而言,从安检把关的技术层面加强隐患预防,切实提高公交车安全指数,显得更迫切和富于操作性。

习近平仔细观看,认真听取讲解。在七七卢沟桥事变、建立抗日民主政权、高举和平发展旗帜等展区,习近平不时驻足,向工作人员详细询问有关情况。

参观结束后,习近平还亲切看望了参加仪式的抗战老战士和老同志代表。

刘延东、刘奇葆、范长龙、栗战书、郭金龙、王晨、张庆黎出席纪念仪式并参观展览。

参加过抗日战争的老战士和老同志代表,中央党政军群有关部门和北京市主要负责同志,各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表,首都各界群众代表参加上述活动。

在纪念全民族抗战爆发七十七周年仪式上的讲话

(上接第1版)

伟大的中国人民抗日战争,使中华民族的觉醒和团结达到了前所未有的高度。正如毛泽东同志所指出的,这是“战争史上的奇观,中华民族的壮举,惊天动地的伟业”。

伟大的中国人民抗日战争,开辟了世界反法西斯战争的东方主战场,为挽救民族危亡、实现民族独立和人民解放,为争取世界和平与正义事业,付出了巨大牺牲的中国人民,将坚定不移捍卫用鲜血和生命写下的历史。任何人想要否认、歪曲甚至美化侵略历史,中国人都和各国人民绝不答应!

历史就是历史,事实就是事实,任何人都不可能改变历史和事实。付出了巨大牺牲的中国人民,将坚定不移捍卫用鲜血和生命写下的历史。任何人想要否认、歪曲甚至美化侵略历史,中国人都和各国人民绝不答应!

同胞们、同志们、朋友们!

殷忧启圣,多难兴邦。中国人民抗日战争的胜利证明,中华民族是具有顽强生命力和非凡创造力的民族,只要我们紧密团结起来,就没有克服不了的困难。

新的历史条件下,全党全国各族人民要大力弘扬伟大抗战精神,不断增强团结一心的精神纽带、自强不息的精神动力,继续朝着中华民族伟大复兴的中国梦奋勇前进,不断以坚持和发展中国特色社会主义的新成就告慰我们的前辈和英烈!

(新华社北京7月7日电)



征求了意见,反复研究,大家对《劳动法》草案难点问题的处理,基本取得了一致的看法。

有劳动法律学者则认为,《劳动法》得以制定并通过的另一个关键是,劳动、工会等部门在推动立法过程中积极而策略,特别是将劳动领域存在的如劳动者利益受侵害、劳动关系恶化、劳动体制改革等亟待解决的问题,与中央建立社会主义市场经济体制、大力推进行人资源在内生产要素市场化的意图形成呼应,实现了劳动立法的最大公约数。

令人遗憾的是,在中国人民抗日战争和世界反法西斯战争胜利近七十年的今天,仍然有少数人无视历史的事实,无视在战争中牺牲的数以千万计的无辜生命,

(新华社北京7月7日电)