从“复旦投毒案”反思底线教育的缺失

□本报评论员　林 琳

—中国新闻名专栏—
社评

诸多学校、老师一直以来致力于培养的往往是高精尖的人才，这可能没什么大错。但不该忽视的是对一个普通人的培养、一种底线教育——你可以不成为英雄、不成为榜样，但你应该成为一个遵纪守法、有基本道德观念的公民。

2月18日，上海市二中院对“复旦投毒案”依法公开一审宣判，被告人林森浩犯故意杀人罪被判死刑，剥夺政治权利终身。2013年4月，复旦大学研究生黄洋因遭舍友林森浩投毒死亡。

直到今天，林森浩依然没有对自己的行为给出一个明确解释，他唯一承认的是，这仅仅是一个愚人节整人“游戏”，以为只会让黄洋肚子不舒服，没想到会致死，他说没有调整好自己的负面情绪。他的说法难获认同。

一命抵一命，或许是法律能给出的最“公正”结果，但之于整个社会，失去的将是两个生命、两个家庭的幸福。从某种意义上来说，死刑恐怕从来不能算作一种“得到”，而永远是再一次的“失去”，不管最终判决如何，都没有赢家。我们更该反思的是，如何避免类似案件再次发生？为所欲为的青春可有“解药”？

很多人把此番事件归于个案，但追溯过往，这样的校园恶性案件已多次发生，1994年清华大学女生朱令铊中毒，2004年云南大学学生马加爵连杀4名同学、中国矿业大学3名大学生铊中毒，几天前广西某艺术院校两名女生饮水中毒、室友涉嫌投毒被捕……

恶案也好、定案也罢，透出的是校园里的安全隐患、青春期的心理问题乃至社会价值理念的迷茫。

大学是不少人远离父母、相对独立生活的开始，是另一种集体生活的开始。与同龄小伙伴怎样朝夕相处，是以自己为中心还是照顾他人感受，发生了小摩擦该怎么处理，作为独生子女，大多数人不会走向极端，但真正能够做到宽容、懂得妥协和分享的，恐怕也不是大多数。遗憾的是，时下大学生的情商教育、心理健康问题并没有引起足够重视，在处理类似问题时，他们更多的只能靠自己，而没有太多来自外界的指引和心理干预。

成长过程中，很多孩子被灌输的是“不输于人”的竞争意识，缺乏的是团结友爱、共同进步的提醒和教诲。竞争无处不在，不管是校园还是社会，但竞争不能突破道德和法律的底线。而恰恰是在竞争的问题上，社会上的一些人一些事并没有起到正面的积极影响，同事之间、同业之间相互诋毁、突破底线甚至伤人性命的恶性竞争并不鲜见。

长期以来，人们习惯于用学习的好坏、升学率的高低去评价一个学生、一所学校，仿佛只要成绩好，其他都可忽略不计。诸多学校、老师一直以来致力于培养的往往是高精尖的人才，这可能没什么大错。但与此同时，不该忽视的是对一个普通人的培养、一种底线教育——你可以不成为英雄、不成为榜样，但你应该成为一个遵纪守法、有基本道德观念的公民。

我们常说，“要想成功地做事，首先要成功地做人”。如今，做人和做事孰先孰后、孰轻孰重，似乎在一些地方出现了某种“逆转”。“精致的利己主义者”、高智商低情商的人不时出现，这无疑不是我们希望培养出的人才。

实事求是地说，负面情绪的调整、竞争压力的排解、评价标准的转变、功利色彩的淡化，这些都不仅仅是学校的问题、学生的问题，校园里的种种现象其实是社会问题的缩影。也正因此，一桩校园投毒案留给我们太多的沉重。

多少贪腐因“没听妈妈的话”

□王石川

“今天开庭恰恰是我的生日，这个生日会成为我一生中永不磨灭的记忆。”2月18日上午，被控受贿1300余万元的北京农村商业银行平谷支行原行长、党委书记韩立峰，在市二中院接受审理。庭上，他承认所有指控并认罪，称因为没有听母亲的话才有今天的结果，是贪念冲昏了头脑。(见2月19日《新京报》)

后悔没听妈妈的话，仿佛是一些贪官落马后的习惯性表达。不管是虚情假意还是肺腑之言，都值得深思。如果一些官员真听母亲的话，确实就不会腐败了，比如四川省交通厅原副厅长郑道访的母亲经常告诫儿子：“做清官不做贪官！”江苏省盐城高等师范学校校长(正处级)左侗在忏悔书中痛陈：曾记得在盐师新校区还未建设时，我母亲就郑重地告诫我：“做这件事一分钱也不要贪。”母亲对孩子的爱是深沉的，惟其真正爱孩子才不希望孩子贪污。

这样的母亲不独今天有，古代也很多。晋代的陶侃年轻时曾做过负责监察捕鱼的小吏，一次将一罐腌鱼送给母亲，结果遭到母亲呵斥，“尔为吏，以官物遗我，非惟不能益吾，乃以增吾忧矣”。深明大义的母亲不胜枚举，但有多少为官者认真听取？

韩立峰确实没听母亲的话。据报道，韩立峰收受支票兑现后，连同现有的现金一起以其母的名义存了起来。当时，母亲觉出异样特意嘱咐“别瞎弄”，韩立峰却宽慰母亲别担心。命运不是没给韩立峰机会，只是他没抓住。早知如此，何必当初？

当初，韩立峰之所以不听妈妈的话，无非两种原因，一是抱有侥幸心理，认为受贿了未必被抓；二是母亲的话毕竟只是一种道德规劝，没有威力和强制性。由此，便引出一个必须正视的现实命题，即如果母亲的话不管用怎么办？

有个细节是，韩立峰受贿之所以案发，极其偶然。据公诉人透露，有人揭发韩立峰，去年8月初相关部门就找他谈话。令人意外的是，韩立峰主动将自己涉嫌受贿的事情全部说了出来，而实际上，相关人举报韩立峰的事，经查都是没有的事。这样的细节看似极具讽刺意义，实则暴露出韩立峰当初不听母亲的话太不应该了——尽管被发现的概率并不高，后来腐败行为败露也是主动交代，但可谓天网恢恢疏而不漏，他最终还是出事了。

周杰伦唱过一首歌，里面有这样几句，“听妈妈的话，别让她受伤；想快快长大，才能保护她；美丽的白发，幸福中发芽；天使的魔法，温暖中慈祥……”母亲的话应该听，特别是官员们更该听取母亲的劝谕之言，话也许刺耳，但一定恳切，用心良苦。问题是，如果不听妈妈的话该怎么办？反腐，别指望道德劝诫。铁腕反腐治标，为治本赢得时间；铁壁防线治本，确保权力不被滥用。反腐，根本上还得靠制度。

新闻观察

学习第一？

据《成都晚报》报道，日前，网上一幅关于中美孩子家务清单对比图，引发了许多家长及老师的共鸣，记者了解到，许多孩子因为学校对做家务活的要求以及父母的教育，可谓家务达人，而有部分孩子，因为父母的溺爱，懒于动手，甚至要求家长实行有偿劳动。

从9个月到13岁以下年龄段，美国孩子们“自己扔尿布”、“铺床”、“摆餐具”等，而中国孩子们却在“认字”、“识唐诗”、“学习、做作业”和“艺术培训”。其实，在社会与媒体的号召下，让孩子做力所能及的家务来培养其责任感和实践能力的常识已然深入人心，可多年来，中国的孩子却几度摆脱“饭来张口，衣来伸手”的标签而不能。问题关键还在于，“分数就是命根、学习乃第一要务”的观念仍根深蒂固；一些家长在偏误的价值评价体系的影响下，终究没有勇气说服自己、解放孩子。

□赵春青/图　韫超/文

图说

“满城挖”不可忽视市民感受与城市财力

□冯海宁

湖北武汉市市长唐良智日前在接受英国媒体采访时称，武汉5年内建设计划将花费2000亿英镑(约合人民币2万亿元)。在武汉，上万个工地同时开工被称“满城挖”，令学生找不到回校的路，有司机称“路堵心更堵”。另据统计，中国约有10个城市每年城建投资都在千亿规模，个个堪称“豪可敌国”。(见1月19日《第一财经日报》)

在2011年甚至更早，武汉就有“满城挖”的称号。现实中，还有不少城市在效仿武汉。很多城市之所以大举造城，公认的原因是，城市基础设施滞后。比如武汉“逢雨必涝”，原有公共设施难以承载如今的城市人口。于是，很多城市管理者通过大举造城来弥补历史欠账。当然，基础设施落后只是大举造城的原因之一，或者说只是表面原因。

深层原因是，一些城市管理者为了以此拔高城市地位。以武汉为例，在中国的历史版图上曾经声名显赫，但近年其城市地位似乎在下降。因此，近几年间，该市相继提出建设“中部地区中心城市”、“国家中心城市”、“世界城市”等口号。

显然，拔高城市地位有很多好处，比如更好地招商引资，更好地获取优惠政策或重大项目，摆脱城市落后形象，给城市管理者带来看得见的政绩等。

城市之间的竞争会给城市带来实质改变，也会为城市居民带来更好的公共服务，但一个城市频繁重新定位、拔高城市地位，在反证先前城市定位不准的同时，也暴露了好大喜功的政绩思维。如果起初就能科学确定城市定位而不随意改变，势必会减少很多不必要的折腾。

城市改造不可怕，要命的是改造成了“蛮干”，比如，在拆迁中破坏有价值的文物、制造血案等。此外，上万个工地同时开工，不仅忽视了广大市民的情绪和权利，更忽视了城市的财力、债务等问题。一些城市改造投入和实际财力不成比例，令人忧虑。尽管财政支出只占一部分投入，但是否挤压其他民生支出、今后如何还债，这些问题仍需回答。

城市改造应该尊重市民参与权、话语权。大举造城不能只凭勇气，而是要凭市民支持，凭地方财力，凭官意与民意的高度一致，不能只是权力说了算。城市改造应该在减少扰民、有市民监督的情况下有序进行。

大众话题

圈点新闻

公车司机忙请辞

据《法治周末》报道，从去年底开始，湖南省和长沙市一些机关事业单位陆续出现公车司机辞职现象。有业内人士分析，“公车改革和多项禁令实施后，一些公车司机以往的‘灰色收入’已不复存在，光靠单位发给的裸工资，有些司机很难养家糊口，所以不得不选择辞职。”

领导和司机的“亲密”关系，公众早有认知，不少跟领导说不上话的人其实是从其司机“下手”的，给领导送礼，多半会给其司机也备一份。此外，领导不用车时，司机也能不时私用一下，还能从车辆养护费中捞点“外快”。当然，这是从前，如今一些领导的光景大不如前了，何况他们的司机？主动请辞，不足为怪，只是这也印证了此前待遇是何等丰厚诱人。

地铁禁食有难度

据《法制晚报》报道，2月18日，北京市法制办公布市轨道交通运营安全条例征求意见稿，不仅规定了不接受安检者可拒绝其进站，还明确了乘客在轨道交通电梯、通道和车厢内乞讨、躺卧、吸烟、饮食最高可罚款500元。

乘客能不能在地铁里吃东西的问题，早有争论。地铁里禁止抽烟、乞讨，相信没有多少人有意见；唯独这吃东西，有时可能有点儿违背人之常情，如果不是刺激性气味，相信他人也能理解。最让人担忧的其实是，这样的罚则有多少可行性？相关部门是需要专门雇一群人，每天穿梭各节车厢，现场执法，还是全靠乘客自觉和互相举报？

驾照失效仍上路

据新华社报道，广西壮族自治区来宾市象州县法院院长谢某被指持作废驾照驾车致2人死亡一事，备受关注。来宾市公安局交警支队发布公告称，谢某使用的是失效驾驶证，但在事故中的作用相对较小，应承担次要责任。

死人的结果主要不是谢某造成的，但其使用失效驾驶证的行为让人不能理解。开车上路需有驾照，并且是有效驾照，这一点作为法院院长的人会不知道吗？是工作太忙，没时间更换？恐怕不是理由。这也不禁让人联想到，马路上还有多少自恃会开车、曾经有本儿但因各种原因失效的“司机”在违法上路？是不是都要等到出了事故，才能被察觉？

□童生

樊锦诗等10人荣膺全国三八红旗手标兵

本报北京2月20日电 (记者陈俊宇)记者今日从全国妇联获悉，为纪念“三八”国际妇女节、充分展示当代中国妇女自尊、自信、自立、自强的精神风貌，大力弘扬社会主义核心价值观，全国妇联作出决定，授予敦煌研究院院长樊锦诗、哈尔滨排水工人荀笑红等10人全国三八红旗手标兵荣誉称号。

此外，全国妇联授予高晓虹等300人全国三八红旗手荣誉称号，授予北京市红十字血液中心等200个单位全国三八红旗集体荣誉称号。全国妇联新闻发言人张小媛介绍，全国三八红旗手标兵评选是全国妇联在数十年开展全国三八红旗手评选表彰活动的基础上进行的创新，是妇女届的最高荣誉。据悉，本届全国三八红旗手(集体)表彰大会将于2月28日在京举行。

刘汉、刘维等36人涉嫌组织、领导、参加黑社会性质组织、故意杀人等案件依法提起公诉

刘汉、刘维等团伙组织的主要成员(由警方提供的视频截图)。

刘汉、刘维等36人涉嫌组织、领导、参加黑社会性质组织、故意杀人、包庇、纵容黑社会性质组织等案，经依法指定管辖，由湖北省咸宁市人民检察院于2月20日向咸宁市中级人民法院提起公诉。该案涉案人员涉嫌多个严重犯罪，其中刘汉、刘维涉及15个犯罪罪名，情节恶劣、危害严重，是近年来国内公诉的特大涉黑犯罪集团。　新华社发

大铁沟特大桥科技成果获奖

本报讯 近日，中铁三局五公司研发的科技成果《深谷高墩大跨连续刚构桥快速施工技术研究》，在中国铁路工程总公司2013年度科学技术进步奖评选荣获一等奖。

中铁三局五公司承建的河南郑州至卢氏高速大铁沟特大桥是一座特大型三跨预应力混凝土连续刚构桥，是目前河南省第一高桥。面对种种不利因素，由青年技术人员组成的课题组进行了深入的技术研究与攻关，形成了“深谷高墩大跨连续刚构桥快速施工技术研究”科技成果。课题组发表的QC成果还荣获全国工程建设优秀QC小组一等奖。　(李志勇 武郑轩)

习近平同塞内加尔总统萨勒举行会谈

(上接第1版)

习近平指出，中非友好历久弥新，合作潜力巨大，双方是休戚与共的命运共同体。当前，非洲经济发展蓬勃向上，联合自强步伐坚实。中国正在全面深化改革，为实现“两个一百年”的目标而奋斗。中非关系在新的历史起点上全面快速发展，各领域合作取得新的丰硕成果。中国坚定支持非洲国家探索适合本国国情的发展道路，愿加强双方治国理政经验交流，契合各自发展目标，扩大互利合作，促进共同发展繁荣。中方在对非合作中愿针对非洲国家需要，注重授人以渔，帮助非洲国家筑巢引凤，实现自主发展和可持续发展。中方赞赏萨勒总统一向为中非合作仗义执言，愿同塞方携手推动中非新型战略伙伴关系发展。

萨勒表示，非洲国家和中国无论是在争取民族独立与解放时期，还是在当今推动国际关系民主化过程中，都始终坚定不移地站在一起。非洲国家感谢中国长期以来提供的宝贵支持。在国际上，中国对非洲的帮助是最多的。非洲国家钦佩中国的发展，祝愿中国早日实现民族复兴。非洲国家正在实施非洲发展新伙伴计划，努力实现地区安全稳定，推进跨国跨区域互联互通，促进经济增长。我们愿借鉴中国的成功经验，加强同中国的合作，实现非洲持久和平与发展。

会谈后，两国元首共同见证了中塞政府经济技术合作协定等双边合作文件的签署。

会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为萨勒举行欢迎仪式。习近平主席夫人彭丽媛、全国人大常委会副委员长向巴平措、国务委员杨洁篪、全国政协副主席马培华等出席。

(上接第1版)

考虑到安全，冰盖队联系美国南极考察站，决定用飞机把盖军衔送走。他在离开冰盖前，用手机给队员打来电话，“我病了，要撤下去，这回去怎么交代呀。”说完，他放声大哭。

因老盖的出色表现，他被国家极地考察办公室评为“最优秀的考察队员”。

甘为人梯育桃李

从南极回来后的10年，盖军衔把全部精力倾注到培养技术骨干上。他一直坚信，年轻人是企业的未来，企业的希望。“我是踏着前辈的足迹成长的，现在我要当好工程机械维修的‘播种机’，让机械维修的新秀站在我的肩膀攀登，把创新的火炬传递下去。”

盖军衔将自己独立主编的厦工产品系列多套培训教材，通过影像和语言结合，制成中、英文版教学光盘，分别作为产品销售随机技术文件和用户培训教材，在国内外市场对用户的培训人数过万人次，广受用户好评。

2008年厦工在全厂挑选了20个年轻技工，让老盖亲手传授技艺，一年后17人出师，目前都成为公司的技术骨干，其中有5位青工技师还在全国修理工大赛中获奖。在这期间，他经手培训的技术工人超过3000名，这些技术工人不仅技术过硬，更是学到了他精益求精、正直乐观的品德。

盖军衔还有一个心愿，那就是出一本书，他想出一本书全面系统的介绍装载机技术，但没想到，刚写不久便病倒了。

“做不完了，对不起，做不完了呀！”2013年1月，盖军衔被查出患上胰腺癌，在病床上，他仍惦记着企业。电脑就放在床边，只要身体舒服一点他便打开电脑看动画培训项目——为了更好地培训技术骨干，他倾力制作3D教学软件。在生命的最后日子里，盖军衔咬着牙，抱着电脑做培训用的3D课件。

这套最终未能完成的教学软件，成了他永远的遗憾。半年后，在徒弟们的接力攻关下，这套领先国内机械行业的教学软件终于完成。

广州关停2家公园内高档会所

新华社广州2月20日电 (记者毛一竹)记者从广州市纪委监察局20日举行的定期新闻发布会上了解到，广州两家公园内的高档私人会所已被关停，一处为珠江公园的红酒吧，另一处为磨碟沙公园的文化会所。其他公园的高档餐饮项目，合同到期一个关停一个。

广州市纪委常委、新闻发言人梅河清介绍，近期，广州要求市园林局和市财政拨款的129个公园对园区内的高档餐饮项目进行自查，随后又对主城区58个公园进行抽查。检查发现，一些公园餐饮项目档次过高，与公园功能不符，其中流花湖公园高档餐饮点较为集中，如唐苑酒家、南海渔村、顺峰山庄，经营合同尚未到期，相关部门将督促其尽快降价，转为大众化经营。纪检部门表示，将认真督促严格治理公园内的高档餐饮项目，合同到期一个关停一个，主动接受社会监督。

对行动中发现的两个公园内高档私人会所——红酒吧、文化会所，已采取关停措施。梅河清告诉记者，对私人会所的认定标准是价位高、范围小，采取只接待熟人的会员卡经营模式。

2月19日，一位随父母前往山西太谷的小女孩误在宝鸡站下车，1486次列车员及时发现并帮她找到父母，女孩母亲吴顺芳拿出家乡红辣椒表示感谢。　(张英华 杨东)

多措并举提升服务水平

——浙江省岱山县供电公司工作纪实

近日，从岱山县供电公司2014年工作会议上获悉，该公司今年制定多项举措深化营销管理，提升优质服务水平。

夯实营销基础

总结2013年营销工作，今年岱山县供电公司将深化供电服务提升工程，严格执行业扩、故障抢修、抄核收管理规定，缩短停电时间；建立健全投诉分专业协同考核机制，从源头上降低投诉的发生。推行导入“依法合规做乙方”理念，规范营销生产一线服务态度和服务行为，开展“供电服务清理整顿”活动，充分发挥明察暗访作用，对违纪违规行为“一查到底、严肃处理”，同时持续强化窗口人员服务能力和素质，进一步深化业务委托工作；强化先进引领，扎实开展星级供电所创建，实质性推行台区经理制，全面提升供电所管理水平。

积极增供扩销

今年，岱山县供电公司将加强重点项目业扩工程时限管控，推行业扩项目客户经理“一站式”服务，确保工程尽快投产用电，优化“绿色通道”，全面实行“一口对外”制度，努力加快报装接电速度，千方百计增供扩销，实现售电量稳步增长；继续做好电能替代工作，深挖市场潜力。持续关注存在欠费风险企业的经营状况，提高电费风险评价、大用户电费抵押、担保比率，积极开展柔性催费，确保电费颗粒归仓；积极争取用电负荷指标，做好高温高负荷下的有序用电分析预测，加强分层分区需求侧管理系统在有序用电中的作用。

提升优质服务水平

今年，岱山供电公司还将建立业务受理、网点收费等对外业务应急反应机制，落实首问责任制和限时办结制，确保不发生影响公司形象的服务事件。全面实施业扩报装流程并行优化，努力实现主要行政岛屿群众、企业业务办理不出岛；深化电力社区(村)共建，规范与村级便民服务中心对接工作，实施台区经理走村入户；完善表后线服务体系，加大社区电工培训力度，积极破解表后线服务难题；建立领导干部大客户联系制度，制定走访计划，提高用户满意度，以多举措彻底改变工作作风，破除安于现状、因循守旧思想，树立积极向上、求真务实的进取精神，切实提高服务水平。　(胡飞)

鸿基公司开展乘客满意度调查活动

日前，为了提高出租车服务质量，更好地为市民乘客服务，鸿基公司组织工作人员到客流量较大的长沙火车站、武广火车站等车站开展乘客满意度调查活动。

此次调查以发放乘客满意度调查表的形式展开，调查表从出租车的车容车貌、服务质量、规范经营、安全行车等多个方面为调查项目。此次调查活动意在倾听乘客的心声、了解乘客的需求，发现服务工作中存在的问题及缺陷，进行及时改进。

在乘客乘坐的调查问卷中，绝大多数乘客对公司驾驶员的服务表示满意，但在个别细节上也存在缺陷。为此，公司将对广大乘客提出的意见进行汇总并及时整改，不断提高服务质量。　(周怡然)