

农民打工潮出现转折
“候鸟迁徙”变“钟摆运动”

据新华社电 (记者张兴军)春节过后,正是又一波农民工外出务工潮,但河南这个劳务大省的农民工正呈现加速回流态势,昔日的“候鸟式迁徙”正向现在的“钟摆式运动”转变。

河南省人力资源部门提供的数据显示,2011年该省农村劳动力转移总量为2450余万人,省内农村劳动力转移就业人数首次超出省外输出,两者差额为78万人;2012年,上述两项指标扩大至2570万和332万;2013年,省内外就业差额创下386万人的历史新高。

“从‘候鸟’式长途往返到‘钟摆’式上下班,对成千上万的农民工而言,这一变化意义重大。”民权县委书记王仲田表示,创造条件让返乡民工进得来、留得住,实现农民变市民,是未来县域层面城镇化发展的重要内容。

福州客运段火车上
设立务工信息平台

本报讯 (记者吴铎思 通讯员李一明)“我还想到福州后再去中介看看有没有车工的招工信息,没想到在列车上就听到了,真是省心省时。”2月4日,准备到福州打工的重庆旅客杨刚,刚坐上重庆北至福州的K803次列车,便听到列车上播放福州市最新用工信息。

随着春节假期结束,针对节后我国西南地区大部分人前往福建务工的实际,南昌铁路局福州客运段在重庆北开往福州的K803次、成都开往福州的K391次等多趟列车上搭建务工信息平台,通过列车广播为务工旅客播报用工信息,让他们在列车上就能了解到目的地企业最新的用工信息。

太原铁路局湖东机务段
保证旅客平稳舒适返程

本报讯 (通讯员赵永)近日,多家回家探亲访友的农民工兄弟陆续踏上返岗旅途。为保证他们在返程旅途中舒适、安全,尽快调整身心投入工作,太原铁路局湖东机务段在春运列车司机中开展“平稳操纵、文明乘务”竞赛活动,保证旅客平稳返程。同时,组织安全部门人员和机关干部,指导机车乘务员按标准操纵机车,提高列车平稳操纵水平。

此外,湖东机务段在春运列车乘务员中发起“开车心系坐车人、旅客舒适我保证”的倡议,明确春运列车“安全正点、平稳操纵、对标停车”的操纵要求,加大乘务员的评价、考核力度,激发机车乘务员自觉提高操纵技能和服务水平。

兰州火车站为外出
农民工铺就“暖心之旅”

本报讯 (记者康劲)进入2月底,兰州火车站开设候车专区迎接农民工出行高峰。近年来,甘肃省每年都有近500万农民工远赴沿海、京沪广和新疆、西藏等地务工,兰州火车站是甘肃省内最大的铁路客运枢纽,也是农民工出行最为集中的地方。

为给农民工兄弟姐妹们铺就“暖心之旅”,兰州火车站在专设的候车区,全天候提供免费WiFi上网服务,有针对性地发放晕车贴、创可贴、藿香正气水等非处方药物,同时还组织工作人员为外出务工的旅客演出文艺节目、防盗防骗情景剧并宣讲劳动保护知识。

威海:严查农民工宿舍火患

本报讯 为切实杜绝建筑工地火灾事故的发生,为农民工朋友创造一个和谐安全的工作环境,近日,威海市公安消防支队经区大队结合实际,在全区范围内开展了农民工宿舍专项整治工作。

据悉,该大队通过检查发现,部分工地临时搭建的工人宿舍存在火灾隐患。该大队要求施工工地消防安全负责人提高消防安全意识,切实加强工地消防安全管理,坚决杜绝火灾事故发生。同时,针对农民工朋友消防安全意识薄弱的特点,大队将派出人员开展消防宣传和培训活动,切实提高工程施工人员的自防自救能力。

(于洁)

本报记者 邹明强
本报通讯员 刘兴攀

“不管走到哪里,只要有好事、能赚钱,一准捎上乡亲。”到湖北康生态渔业养殖专业合作社采访,社员如此介绍他们的刘涛理事长。

今年41岁的刘涛,家在保康县七里扁村一个叫三块沟的地方,上个世纪80年代,刘涛老家三块沟流传着这样一句顺口溜,走进三块沟、步步踩石头、吃的洋芋果、喝的浆糊。为了改变贫寒的家境,刘涛念完初中就外出打工。

那一年,刘涛刚满18岁,带着父亲给的40元钱,来到神龙架林区松柏镇,一汽修厂

老板见他勤快,同意不发工资收他做学徒。这一干就是5年,他学会了有生以来第一门技术。离开汽修厂时,刘涛不仅“玩转”了汽车电路、油路、机械、底盘维修,而且已经可以对汽车故障进行“听诊”。

1996年,他用仅有的2000元,在老家镇上办起了汽修厂。“当时,没有钱买设备、更别说请工人,光杆一个,每天‘糊’着过。”刘涛如是说。

由于地处偏远,刘涛所接触的大多是农用车,更换汽车部件车主嫌贵,自己又没有资金购进配件,他就购进废旧车辆,把有用的部件拆下来,解决需要。对于客户,他只收手工费,不收部件费;为了让客户少跑路,刘涛把一辆旧的212北京吉普改装为“流动修车”平台,有了这个车,上门修车、拖车、补胎方便多了。

就这样,刘涛开始积累手艺和名气。

刘涛的老婆翻出当年修车的台账说:

“开修理厂10年里,刘涛修了3000多辆车,

整整拆了11辆旧车,光夜里上门修车换胎就有100多次。”

上海的经历是启迪,回家的感觉是安定;在上海是漂泊者,回家后找到方向
换个城市也能圆梦

圆梦“城镇化”③

本报记者 赵剑影

得像是在梦里,刚到上海的新奇掩盖了生活原本的艰辛。“也许是初生牛犊不怕虎。我从未想过生活的压力,也没有觉得挣钱是多重要的一件事。虽然我那时候也经常为交不起房租犯难,但我仍然觉得人活着不光是为了钱,还要有梦想。”

然而,在上海,经过近五年的打拼,他还是选择回归生活。在李雷雷看来,这五年的沪漂经历对他来说,与其说是锻炼,不如说是启迪。

“刚开始的时候,我没有什么爱好,也就是上班下班还有去台球厅,但时间久了就觉得无聊。”但是因为一次偶然的机会,李雷雷遇到一个地下乐队。对职业并没有太多想法的他,结识这个乐队“仿佛为他打开了一个扇窗”。

“我开始接触到一些玩音乐的人,并且迷恋上了这种生活。”李雷雷说,从那时起,他过上了白天上班求生计,晚上下班和乐手混在一起的生活。“那时候,上海有很多音乐节,说实话作为一个来沪打工的外地人,挣钱养活自己都很难,更别说经常去音乐节了。但是为了能去,我换了更便宜的房子,还趁着晚上去地铁口卖艺。”

“最初的想法总是很简单,但是时间长了就知道有多不现实了。”提到那时的生活,李雷雷挠挠头,半自嘲地说。在上海的十个月很快过去了,工作业绩的压力和生活开销的增长,让李雷雷认识到现实的残酷,玩音乐的梦想也让他挣钱的压力更大。由于业绩的忽高忽低导致他收入并不稳定,加上上海高昂的生活成本让他对坚持梦想也产生过怀疑。“音乐节、买乐器,维护和配器材也是一笔不小的支出,除去房租能维持基本生活已经算是很好的状态了。”但是,李雷雷并没觉得这样的生活状态有什么不妥。

他换了几份工作,仍一直坚持玩音乐,一直到来上海的第五年他遭遇了人生的重大变故——父亲去世了。父亲的突然去世,让这个家庭失去了物质和精神的支柱。“那时候,只剩下我妈妈一个人,她长期赋闲在家,家里一下子没了收入。我离家太远,接她来上海也不现实。所以我只能选择回老家。”

趁着年轻继续圆梦

回家是必须的,但梦想还要不要继续?“压力还是分量级的,在上海生活了五年之后,回到老家,时常会有时钟变慢的感觉。”李雷雷告诉记者,“突然变慢让我有点不适

应,也许是劳碌命吧,我总觉得太闲有点挥霍青春,那就趁着年轻继续圆梦吧。”

从上海回安徽,李雷雷只带走了他的吉他、音响和效果器。“这五年,我觉得这些是我回忆的依托。当时想,换个城市我还能实现梦想。”李雷雷说,他回到老家之后,玩这些的人并不多,所以显得像个异类。“刚回家的时候也是很彷徨的,首先要养活这个家,支撑起所有的支出,我就必须先找到一个工作。”

“在外面打工,我还是很有优势的。”很快,李雷雷就找到一份工作,并且干的游刃有余。白天上班,下班之后在家里侍弄琴。就这样的日子,过了一年多。就在李雷雷觉得索然无味之时,上海朋友的一通电话,改变了他对未来的规划,“他的一句话启迪了我,一个人玩音乐时间久了就会觉得寡淡,他建议我开一家琴行,卖琴的同时还可以教一些人或者以琴会友。”

就这样,李雷雷拿出了一部分积蓄开了一间琴行。刚开始的时候知道的人并不多,之后陆续有一些家长带着孩子买琴、学琴,再后来知道的人就多了。有时候,几个趣味相投琴友在一起切磋技艺,“突然就有了方向感,我也因此遇到了我老婆。”李雷雷说起这些的时候,显得神采飞扬。“现在我俩经营着这

间琴行,和朋友一起玩音乐,有机会我就会带着老婆一起去外地的音乐节。日子算是有滋有味吧!”

“经历丰富是一笔财富”

“这么看来,你在上海的那段时间,似乎是走了一段弯路。后悔么?”记者问道。李雷雷突然大笑起来,“呵呵,后悔?经历过就不后悔。如果我没有在上海的经历,可能我现在回家之后,也就是跟人吃饭、喝酒和打牌。那经历与其说改变了我的人生,不如说改变了我的习惯。”

李雷雷说他在上海的时候,尽管生活的并不宽裕,也不知道如何安家,但是在那里的朋友教会了他生活。“现在,我回到家,首先能照顾我妈,还结了婚,买了房子,经营了一摊自己的事业。我觉得很满足,感谢在大城市的打工那段经历,那是一笔财富。”

与在上海漂着不同,李雷雷说自己觉得现在双脚都稳稳地踩在地上,有一种安定的感觉。“就像破茧成蝶一样,每段经历都有它存在的必要,我也时常想如果我爸爸还在,我也没有从上海回来,那生活会是什么样。但是生活没有假设。被经历逼这么一把,我在梦想和现实之间选择了折中的方式。以后我带着家人再去上海看看,但是现在,让她们幸福是我的目标……”

铁路以他名字命名
——养路工王世佳和他的“王世佳工区”

本报记者 姜明

本报通讯员 姜书范

“没想到我工作多年的这段具有历史的铁路,能以我的名字命名,这是对我的莫大鼓励,更是我们外来工的无尚光荣。”2月13日,正在铁路上作业的北京铁路局天津工务段天一工区的班长王世佳高兴地说。

从今年起,拥有40年历史的北京铁路局天津工务段“天一工区”,因外来务工者王世佳不平凡的业绩,更名为“王世佳工区”,这在全国铁路历史上还是第一次。

王世佳今年29岁,河北沧州人,2008年7月高中毕业后天津打工,成为天津工务段一名养路工,负责天一工区的养护工作。他与工区13位工友负责的这段铁路,全长只有8943米,位于天津火车站的“咽喉”地段,津山、京沪、京津、津秦等铁路在此交会,包括8条主线、69条道岔,是最复杂的一段铁路线。成立于1974年1月1日的天一工区,历经16任工长的薪火传承和全员努力,40年来未发生一起事故。

“干到死你也是个劳务工,说不定哪天就叫人踢了。”务工工不是正式工,一些工友忍受不了艰苦的条件而离开,可王世佳留了下来。在这个公认苦累的岗位上,他不怕吃苦,急难险重的活儿总是抢着干。

为了迅速学好技术,王世佳虚心向师傅求教,勤问、勤学、勤练。每次起道,他就跪在轨道上反复检查线路,下班就看书学习,很快熟悉了站内四组交分道岔的尺寸,掌握了改造道的技术标准。

王世佳很快成为了务工中的业务尖子。2010年,他在出勤、上道、完成任务、遵章守纪上均名列第一,被评为先进生产者。2011年,他又通过公开竞聘,首次以务工的身份当上了班长。

王世佳和他的13位工友,一年四季24小时值班,在管辖线路进行巡查、检修,涉及内容包括检查钢轨几何尺寸、枕木是否有劈裂锈蚀、石碴弹性、路基是否稳固、道岔接头是否有裂纹等,每一项工作都非常细致,一旦检查出问题就要立即整修。

春运开始后,由于铁路运力的增加,这段铁路上穿行的列车越来越密,日均可达100

对。这样,王世佳工区更是紧张,他们只有利用列车间隔见缝插针式地检查线路和道岔设备以及抢修,特别是在“天窗期”,上铁轨作业的时间每次仅有15分钟,他们就周密计划,雷厉风行,速战速决。

在津山线段抢修时,由于地形复杂,每次“天窗期”内完成作业很紧张,必须突出一个“快”字。这天上午,接到天津站驻站员通知,王世佳就率领班组齐上阵,13名工人一面操纵着几十吨重的捣固机,全面捣固轨枕下面的石碴,一面用合金道尺测量铁轨之间的距离,同时进行快速调整,待约定任务完成,全部人员撤离,一列火车呼啸而过。

春运期间“天窗点”每天都有,京津城际列车凌晨不运行,就成为开“天窗”的时机,王世佳和工友们冒着严寒,突击奋战,一个“天窗点”下来,测量轨间距要弯腰800次,巡视线路1000多米、检查枕木1840根、拧螺丝7360个,工作强度很大。

作为一名养路工,王世佳对安全工作一丝不苟,认真负责的态度,帮助他排除过许多事故隐患。一次王世佳带班作业,发现一处改造线路轨距还差2毫米,此时已到了下班吃饭时间,但王世佳坚持组织工班推迟下班时间进行维修,直到完全合格为止。

去年9月28日,刚下完大雨,王世佳在线路上巡检,经过津山铁路上行1380米加497米处时,发现轨枕外板头有个直径300毫米的洞口,他往洞里投进几块石子,感觉深度有十几米,且有扩大趋势。王世佳当即进行补救,及时采取安全防护措施,使一起火车“出轨”的重大安全隐患得以消除。

对此,天津工务段车间主任孔德旺赞扬说:“如果不是小王及时发现和处理,线路就会下沉,列车通过后后果不堪设想。”

王世佳因此出了名,北京铁路局对他给予通报表扬,天津工务段专门召开大会对他进行表彰,这是天津工务段历史上首次为一名外来工召开表彰大会。与此同时,为了纪念此事,向王世佳致敬,鼓励员工,让这个年轻的名字成为下一个40年安全里程的新起点,也成为象征铁路上无事故的里程碑,天津工务段决定将王世佳所在的“天一工区”更名为“王世佳工区”。

欢迎刊登广告

重庆市渝北区人民法院公告

本院于2013年10月28日受理了申请人王环东海互感器有限公司因遗失票据号为3080053/94296611,出票日期2013年8月20日,出票人重庆松霖煤电有限公司,收款人为重庆市能源投资集团物贸有限公司,付款人为重庆银行营业部,票面金额为人民币壹拾万零伍仟元整,汇票到期日2014年2月10日的银行承兑汇票一张的公示催告申请,已依法予以公告,现公示催告期已满,无人向本院申报权利,申请人王环东海互感器有限公司向本院申请撤回公示催告,特此公告。

联系人:李先生 电话:13901151108

2014年2月18日

遗失声明

扬州国汇包有限公司因遗失一级注册建造师(建筑工程专业)证书,证书编号:鄂142091108598,声明作废。

遗失声明

中建三局集团有限公司因遗失一级注册建造师(建筑工程专业)证书,证书编号:鄂142091108598,声明作废。

遗失声明

中建三局集团有限公司因遗失一级注册建造师(建筑工程专业)证书,证书编号:鄂142091108598,声明作废。

工人日报社广告经营中心
竭诚为广大工商企业、社会团体、各级工会组织、广大职工服务

分类广告·公告专栏

工人日报社广告经营中心
值班电话:010-84151388

客服电话:010-84151263

传真电话:010-84139874

网址:www.grrbgg.com

邮箱:grrbgg@sina.com

从修车工到老板,不管走到哪里,只要有好事、能赚钱,他都捎上乡亲

带着老乡把穷山变成富矿

老板见他勤快,同意不发工资收他做学徒。这一干就是5年,他学会了有生以来第一门技术。离开汽修厂时,刘涛不仅“玩转”了汽车电路、油路、机械、底盘维修,而且已经可以对汽车故障进行“听诊”。

1996年,他用仅有的2000元,在老家镇上办起了汽修厂。“当时,没有钱买设备、更别说请工人,光杆一个,每天‘糊’着过。”刘涛如是说。

由于地处偏远,刘涛所接触的大多是农用车,更换汽车部件车主嫌贵,自己又没有资金购进配件,他就购进废旧车辆,把有用的部件拆下来,解决需要。对于客户,他只收手工费,不收部件费;为了让客户少跑路,刘涛把一辆旧的212北京吉普改装为“流动修车”平台,有了这个车,上门修车、拖车、补胎方便多了。

就这样,刘涛开始积累手艺和名气。

刘涛的老婆翻出当年修车的台账说:“开修理厂10年里,刘涛修了3000多辆车,整整拆了11辆旧车,光夜里上门修车换胎就有100多次。”

刘涛开始积累手艺和名气。

刘涛的老婆翻出当年修车的台账说:

“开修理厂10年里,刘涛修了3000多辆车,

整整拆了11辆旧车,光夜里上门修车换胎就有100多次。”

刘涛开始积累手艺和名气。