

“我报名,让我第一批下基层!”

新疆工会机关干部踊跃参加“访民情、惠民生、聚民心”活动

本报讯 (通讯员李枝荣 记者尹雪梅)“我报名,让我第一批下基层。”新疆维吾尔自治区总工会办公室干部米娜瓦尔,依米提日前对办公室负责人提出申请,尽管她的两个孩子正在上初中,但米娜瓦尔态度坚决且“理由充分”:“我懂双语,开展工作会更方便。”

据了解,从今年开始,新疆维吾尔自治区将用3年时间从全区各机关抽调20万名干部下基层,开展“访民情、惠民生、聚民心”活动,此次活动将实现基层全覆盖、干部全覆盖、任务全覆盖。按照自治区党委的统一部署,自治区、地州市、县市区各级党政机关,除一把手外,每名干部都要驻村工作1年,每年

下派的驻村干部不得少于本部门干部总数的三分之一。

2月14日,在传达了自治区关于“访民情、惠民生、聚民心”活动的统一部署后,自治区总工会上下纷纷表示一定珍惜这次到基层锻炼,向基层学习,了解民情、惠及民生、凝聚民心的机会。

海门工会开展“春风行动”

本报讯 (通讯员徐俊军 特约记者王君东)2月13日,江苏省海门市总工会联合该市人社局等联合开展了为期3天的“送岗位送法律”春风行动,共举办了6场大型招聘会,300多家企业进场招聘,提供各类岗位近万个。

据悉,海门市总对该市企业用工需求作了深入调查,准确掌握了企业岗位需求和用工数量,并通过市人力资源网站等渠道提高相关信息的知晓率和覆盖面,还根据节后企业用工实际和职工诉求合理安排招聘会。

梁山8万农民工“家门口”就业

本报讯 (记者孙霞海 通讯员王瑞芹)记者日前从山东梁山县总工会了解到,该县工会积极引导农民工学技能,实现在“家门口”创业致富。目前,该县有900名农民工在工会的帮助下实现创业,并带动8万农民工“家门口”就业。

据悉,近年来该县民营企业发展突起,县总工会技能培训当作创业的基石,建立农村劳动力资源信息库,做实“一人一卡、一村一册、一乡一档”,全面掌握城乡劳动者基本情况,求职培训意愿等信息,以便更好地实施动态管理和公共就业服务。

工行荆州市分行力抓民主管理

本报讯 (记者邹明强 通讯员袁艳 丁安国)记者近日从工商银行湖北荆州市分行获悉,该分行近年来通过职工合理化建议实施、“三公开”等举措,有效促进了企业民主管理,分行多项业务指标突破历史。

据介绍,该分行长期坚持实施“三公开”,对于与职工利益密切相关的热点、难点、疑点问题建立重大事项预告、公示、通报制度,同时,该分行还推出“四维度”干部履职过程管理考评办法,完善“三重一大”的议事规则和程序,有效维护了职工利益和民主权利,进一步夯实了职工参与民主管理的基础。

吉林石化化肥厂开展算账活动

本报讯(记者彭冰 通讯员王玉明)吉林石化化肥厂近期开展的“三种经济九笔账”教育活动,有力增强了企业凝聚力。

2014年,该厂面临着安全风险、装置创效能力等方面的严峻挑战,企业通过“三种经济九笔账”向全体员工亮家底,道实情,突出宣传安全经济、制度经济等,重点算好健康账、成本账、荣誉账等,并通过利用多层次宣传网络开展全覆盖式教育,增强了员工们的危机感和责任意识。

长治北站机关干部上岗助客行

本报讯 2月6日至12日,郑州铁路局长治北车站组织干部200余人次,连续应对3个旅客发送人数历史新高,确保了旅客安全、方便、温馨出行。

2月5日以来,全国范围的强降雪给节后出行旅客带来诸多不便,长治北站迅速启动恶劣天气应急预案和大客流应急预案,机关各科室留下值班人员,其余全部参与到长治、晋城车站的旅客服务、乘降组织、举牌引导、秩序维护、治安联防、打冰除雪等工作,确保旅客走得了,走得好。(郝增光)

重庆富士康工会助员工融入企业

本报讯(记者李国 通讯员杨树林)“工会要成为员工融入企业的推进器。”2月19日,重庆富士康园区工会主席胡建华告诉记者,该工会将针对园区年后新进员工开展系列活动,帮助其尽快融入企业。

据介绍,新员工在入职前将参加由工会主导的合法权益保护、角色转换和情绪管理等培训;正式上岗前,参加实习工厂为新入职员工提供的岗位技能、岗位安全操作等必修课;正式上岗后,每6名新员工配备1名辅导员,负责收集反馈新员工日常工作生活情绪状况。

宁波供电公司北仑客户分中心

打响农用电力线路改造攻坚战

马年伊始,宁波供电公司北仑客户分中心、运检站打响了农用电力线路改造攻坚战。为确保各项工作的顺利展开,早在2013年9月,北仑客户分中心、运检站就已着手布置2014年农用电力线路改造任务,并在2013年12月底前完成了辖区内所有村的框架协议签订工作。

专职专管 全力以赴

北仑客户分中心、运检站成立农用电力线路改造领导小组,召开各种动员会,制定工作要点和技术标准,及时上报改造资金户,并在全区范围内开展前期大量准备工作。“我们对全区167个有农用电力线路的村,分3年时间进行改造移交,2013年已完成改造34个村,2014年计划改造110个村,2015年改造23个。”

北仑客户分中心、运检站相关负责人表示。

根据农用电力线路改造原则,北仑客户

分中心、运检站实施各供电所负责落实村自愿改造移交报告、签订框架协议的方式,并由农改办负责工程计划编制、整体工作进度的管控,整体协调,工程费用计划的编报和安排、工程验收结算等工作。在整个改造工作

本报福州2月19日电 (记者肖玉保 吴铎思)“全省各级工会组织要切实按照职工意愿开展工作,以为职工办实事做好事解难题为重点,变‘要求职工做什么’为‘我为职工做什么’,变职工‘被领导’‘被服务’为更多的自我管理、自我服务。”这是福建省委常委陈桦在今天召开的省总工会十二届七次全委(扩大)会议上提出的。

陈桦说,各级工会组织要紧紧围绕推动福建科学发展跨越发展、实现百姓富生态美的奋斗目标,在提高职工队伍整体素质、深化劳动竞赛上出实招、办实事、敢创新。要创新劳动竞赛活动,为福建完成“十二五”规划、全面建成小康社会作贡献。同时深入实施职工素质工程,适应经济发展转型的需要。

陈桦指出,要依法维护职工权益,着力构建和谐劳动关系。做好源头维护工作,把维权工作放在全面深化改革的大背景下去谋划、把握和推进,推动形成更加公平可持续的经济社会政策体系,促进维护职工权益工作制度化、规范化、常态化。做好重点维权工作,以劳动就

业、技能培训、收入分配、社会保障、安全生产等问题为重点内容,加强调查研究、汇报协调、集体协商,帮助职工解决最关心最直接最现实的利益问题和最困难最操心最忧虑的实际问题。加强职工服务体系体系建设,拓展工会服务帮扶的内涵和外延,加快融入公共服务体系,形成帮扶、维权、服务“三位一体”的工作格局。

陈桦强调,要以改革创新精神加强自身建设,切实增强工会组织的吸引力、凝聚力。把群众路线作为工会工作的生命线和根本工作路线,把加强基层基础、增强工会组织的吸

引力凝聚作为基础工程和战略任务,积极推进工会各方面的改革创新,使工会组织和工会工作更加充满生机和活力,更加符合党的要求和职工的期待。坚持质量建会,树立质量意识,提高建会质量;创新强会,推进工会工作群众化、民主化、制度化、法制化,努力建设学习型、服务型、创新型工会;健全和完善改进作风、联系基层、服务职工的长效机制,坚持工作重心下沉、资源配置下沉和组织力量下沉,把更多人力、物力、财力投入到基层工会,着力解决基层工会任务重、人手少、经费不足等实际问题,为基层工会开展工作创造良好条件。

■新闻特写

“行走地球两圈”的女探伤工

□本报记者 赵翔
本报通讯员 刘燕 王璐

2月17日6点30分,江西鹰潭龙虎山深处的上清至肖家区间里,李建英和6名工友,准时走上线路开始作业。调试探伤仪、分析探伤波形、弯腰检查轨伤……这个流程在她工作生涯中已经重复了无数遍。

今年48岁的李建英,是南昌铁路局鹰潭工务段仅有的两名女探伤工之一。23年来,她推着探伤车走过了8.4万公里的路程,相当于绕地球两圈。

“我们的工作,是通过探伤仪‘透视’钢

轨内部,检查出那些肉眼看不到的损伤点,以保证火车运行安全。”李建英告诉记者,一节火车车厢重达70吨,每经过一列火车,就近3000吨的重量在钢轨上碾压,时间长了,螺栓接口容易产生细小的裂纹,如果没有及时发现并处置,裂纹就会越来越大,一旦出事后果不堪设想。

单边轮缘的探伤仪,百余斤重,李建英单手推着向前走,既要保持平衡,又要盯住探伤波形,还要不时抬上抬下避让过往列车,遇到钢轨接头或道岔处,还要用铁锤敲打钢轨“听音辨伤”,一天至少要弯腰数百次。

12点40分,李建英和工友们从兜里掏出干粮,就着自带的白开水,在寒风中对付了一顿午餐。

“在区间作业,我就属骆驼了!”李建英啃了几口冻硬的面包,开玩笑地说。女人从事野外作业,其间辛苦,自不待言。上厕所便是难题之一,为了解决这个难题,每次上线工作,李建英都尽量不喝水。

“我们的工作就是这样,行车安全都系在我们两条腿上了。”李建英说,管内75公里线路,他们平均每天要行走10公里,加上仪器保养时间,完成一次探伤工作要花上半个月。

每次探伤,一出门便是六七个小时,要跨越近两万根枕木,李建英平均每3个月就要穿坏一双平底鞋。25岁开始干探伤工,一晃已经23年。

14点50分,忙碌了近7个小时的李建英和工友们,完成了当天工作。返回途中,李建英告诉记者,她儿子每次从溪口去福州上大学,都会坐火车经过这里,每当这时,她心里总感到满足和踏实,因为这里的每一寸钢轨,都是她检查过的。

到9道和13道,将水管接到T207次和T176次列车注水口上……短短不到1小时,5位上水工在股道间来回穿梭了3趟。

“干上水工作,连去健身房的钱都省了,回到家只想躺着。”上水工李海运说,每天在西宁西站内上水的列车有14趟,加上来回行走股道间的距离,一天下来,就要走上四五公里。

“以后过年我就可以陪着家人了,可真的要退了,还真有点舍不得这个小家。”原来,这是李有作在岗位上的最后一个春运,今年8月他就退休了。

19点30分,夜幕降临,李有作和同事们又列队走向13道,开始给K622次列车上水。灯光下,李有作娴熟的上水动作和脸上忘我的表情,俨然成为一道美丽的风景……

本报特约记者 邢生祥
本报通讯员 马雪梅

2月14日晨,西宁飘着雪花。西宁火车西站股道间的温度降至零下15摄氏度。

8点50分,广播预告T24次列车即将到站,当班的上水组职工李有作和同事们整理完着装后,便赶往9道。

“今年除夕、元宵节我们都当班,辛苦大家了,晚上我请大家吃元宵。”李有作边走边说。上水组的工作是三班倒,除夕夜当

班的职工,元宵节正好又轮到他们。

9点15分,T24次列车驶进站内,李有作和同事们一起,拧开上水井阀门,拽起一条长10多米的水管,将管子插到注水口内,不到两分钟的时间,他负责的进水口全部套上了水管。9点27分,5位上水工完成了T24次列车的上水任务。

“T166次进11道……”T166次列车与T24次列车到站仅相差25分钟的时间,这5人又一路小跑,为T166次列车上水。灯光下,李有作娴熟的上水动作和脸上忘我的表情,俨然成为一道美丽的风景……

9点55分至10点10分,他们又折返

火车上水工的元宵节

班的职工,元宵节正好又轮到他们。

9点15分,T24次列车驶进站内,李有作和同事们一起,拧开上水井阀门,拽起一条长10多米的水管,将管子插到注水口内,不到两分钟的时间,他负责的进水口全部套上了水管。9点27分,5位上水工完成了T24次列车的上水任务。

“T166次进11道……”T166次列车与T24次列车到站仅相差25分钟的时间,这5人又一路小跑,为T166次列车上水。灯光下,李有作娴熟的上水动作和脸上忘我的表情,俨然成为一道美丽的风景……

9点55分至10点10分,他们又折返

到9道和13道,将水管接到T207次和T176次列车注水口上……短短不到1小时,5位上水工在股道间来回穿梭了3趟。

“干上水工作,连去健身房的钱都省了,回到家只想躺着。”上水工李海运说,每天在西宁西站内上水的列车有14趟,加上来回行走股道间的距离,一天下来,就要走上四五公里。

“以后过年我就可以陪着家人了,可真的要退了,还真有点舍不得这个小家。”原来,这是李有作在岗位上的最后一个春运,今年8月他就退休了。

19点30分,夜幕降临,李有作和同事们又列队走向13道,开始给K622次列车上水。灯光下,李有作娴熟的上水动作和脸上忘我的表情,俨然成为一道美丽的风景……

本报特约记者 邢生祥
本报通讯员 马雪梅

2月14日晨,西宁飘着雪花。西宁火车西站股道间的温度降至零下15摄氏度。

8点50分,广播预告T24次列车即将到站,当班的上水组职工李有作和同事们整理完着装后,便赶往9道。

“今年除夕、元宵节我们都当班,辛苦大家了,晚上我请大家吃元宵。”李有作边走边说。上水组的工作是三班倒,除夕夜当

班的职工,元宵节正好又轮到他们。

9点15分,T24次列车驶进站内,李有作和同事们一起,拧开上水井阀门,拽起一条长10多米的水管,将管子插到注水口内,不到两分钟的时间,他负责的进水口全部套上了水管。9点27分,5位上水工完成了T24次列车的上水任务。

“T166次进11道……”T166次列车与T24次列车到站仅相差25分钟的时间,这5人又一路小跑,为T166次列车上水。灯光下,李有作娴熟的上水动作和脸上忘我的表情,俨然成为一道美丽的风景……

9点55分至10点10分,他们又折返

到9道和13道,将水管接到T207次和T176次列车注水口上……短短不到1小时,5位上水工在股道间来回穿梭了3趟。

“干上水工作,连去健身房的钱都省了,回到家只想躺着。”上水工李海运说,每天在西宁西站内上水的列车有14趟,加上来回行走股道间的距离,一天下来,就要走上四五公里。

“以后过年我就可以陪着家人了,可真的要退了,还真有点舍不得这个小家。”原来,这是李有作在岗位上的最后一个春运,今年8月他就退休了。

19点30分,夜幕降临,李有作和同事们又列队走向13道,开始给K622次列车上水。灯光下,李有作娴熟的上水动作和脸上忘我的表情,俨然成为一道美丽的风景……

本报特约记者 邢生祥
本报通讯员 马雪梅

2月14日晨,西宁飘着雪花。西宁火车西站股道间的温度降至零下15摄氏度。

8点50分,广播预告T24次列车即将到站,当班的上水组职工李有作和同事们整理完着装后,便赶往9道。

“今年除夕、元宵节我们都当班,辛苦大家了,晚上我请大家吃元宵。”李有作边走边说。上水组的工作是三班倒,除夕夜当

班的职工,元宵节正好又轮到他们。

9点15分,T24次列车驶进站内,李有作和同事们一起,拧开上水井阀门,拽起一条长10多米的水管,将管子插到注水口内,不到两分钟的时间,他负责的进水口全部套上了水管。9点27分,5位上水工完成了T24次列车的上水任务。

“T166次进11道……”T166次列车与T24次列车到站仅相差25分钟的时间,这5人又一路小跑,为T166次列车上水。灯光下,李有作娴熟的上水动作和脸上忘我的表情,俨然成为一道美丽的风景……

9点55分至10点10分,他们又折返

到9道和13道,将水管接到T207次和T176次列车注水口上……短短不到1小时,5位上水工在股道间来回穿梭了3趟。

“干上水工作,连去健身房的钱都省了,回到家只想躺着。”上水工李海运说,每天在西宁西站内上水的列车有14趟,加上来回行走股道间的距离,一天下来,就要走上四五公里。

“以后过年我就可以陪着家人了,可真的要退了,还真有点舍不得这个小家。”原来,这是李有作在岗位上的