

国务院再次取消和下放一批行政审批事项

新华社北京2月15日电 近日,国务院印发《国务院关于取消和下放一批行政审批事项的决定》,再次取消和下放64项行政审批事项和18个子项。此外,国务院建议取消和下放6项依据有关法律设立的行政审批项目,将依照法定程序提请全国人大常委会修订有关法律。这是本届中央政府第五批取消和下放行政审批等事项,简政放权继续迈出坚实步伐。

本次取消和下放的行政审批事项共涉及24个部门,其中涉及项目较多的有工业和信息化部、国土资源部和民航局等部门。本次取消和下放行政审批事项有两个特点:一是突出生产经营领域这个重点,把企业主体设立、生产许可、经营范围、资本和资产处置等与企业发展息息相关的审批事项作为取消和下放的重点,占这次取消和下放总量的1/2多。其

他涉及社会组织、事业单位开展业务活动的和涉及个人各类从业资格的占近1/2。二是受益面进一步扩大,比如,取消基础电信和跨地区增值电信业务经营许可证备案核准、取消国内通用航空企业承担境外通用航空业务审批、取消保险公估从业人员资格核准,将交通运输部省际普通货物水路运输许可下放至省级人民政府交通运输主管部门等。这些事项,社会关注度高,申报量和审批量大,取消和下放后受益面较广。

《决定》要求,各地区、各部门要抓紧做好取消和下放管理层级行政审批项目的落实和衔接工作,切实加强事中事后监管。要继续大力推进行政审批制度改革,使简政放权成为持续的改革行动。要健全监督制约机制,加强对行政审批权运行的监督,不断提高政府管理科学化规范化水平。

索契冬奥会中国再添一金

短道速滑女子1500米周洋成功卫冕



2月15日,周洋(右)夺冠后与队友李坚柔庆祝。

新华社记者 王毓国 摄

本报索契2月15日电 (特派记者刘颖余) 索契冬奥会短道速滑比赛今天下午在冰上滑冰馆再燃战火。中国姑娘周洋在自己擅长的女子1500米项目中成功卫冕,为中国代表团夺得本届冬奥会的第三块金牌。

三名中国姑娘参加了今天的女子1500米预赛,周洋、李坚柔顺利晋级,刘秋宏则因为体力不支,无缘半决赛。半决赛中,周洋、李坚柔延续了良好的状态,均以各自小组第一晋级。其中,李坚柔冲过同组三位韩国选手的层层阻击,殊为不易。

决赛进行得惊心动魄。包括李坚柔在内的三名选手在比赛前半程摔倒,竞争主要在周洋和韩国名将沈石溪、意大利好手方塔娜之间进行。最终,前半程落后的周洋终于在弯道寻找找到反超良机,以2分19秒140的成绩率先撞线,成功实现了自己在冬奥会该项目上的卫冕。沈石溪与方塔娜分获银牌与铜牌,成绩分别是2分19秒239和2分19秒416。

赛后,周洋第一时间接受了记者的采访。她表示,“这四年来特别不容易,今天我

终于做到了。”回顾自己的这四年,周洋感叹:“上届奥运会夺冠后,因为伤病的身体原因,自己在这段时间内很迷茫,自己状态一直不好。但这段时间队里的保障非常好,教练没有放弃我,队友一直鼓励我,终于让我今天再次站在了最高的领奖台上。”

虽然中国短道队已经拿到了两枚沉甸甸的冬奥会金牌,但自信的周洋表示,“这远远不够,因为金牌就在那里,并没有写谁的,接力也是我们最希望得到的金牌。”在上届温哥华冬奥会上,中国女子短道队一举包揽了全部四枚金牌,创造了历史。

今天下午还进行了男子1000米决赛,唯一晋级的中国选手武大靖,没能上演奇迹,最终只名列第四。俄罗斯选手安贤洙技压群雄,时隔8年后重获冬奥冠军殊荣,他的队友格里格列夫排名第二,铜牌则归属于荷兰选手克鲁格特。

此外,在北京时间今日凌晨结束的自由式滑雪女子空中技巧决赛中,中国选手徐梦桃夺得银牌,李妮娜排名第四。白俄罗斯34岁老将茨佩尔夺得金牌,卫冕冠军、澳大利亚的拉西拉拿到铜牌。

1月广义货币余额同比增长13.2%

据新华社北京2月15日电(记者王宇 王培伟) 中国人民银行15日发布的数据显示,2014年1月社会融资规模为2.58万亿元,分别比上月和去年同期多1.33万亿元和399亿元。其中,人民币贷款增加1.32万亿元,同比多增2469亿元。

存款方面,1月份人民币存款减少9402亿

元,同比少增2.05万亿元。

数据还显示,1月末广义货币(M2)余额112.35万亿元,同比增长13.2%,分别比上月和去年同期低0.2个和2.7个百分点;狭义货币(M1)余额31.49万亿元,同比增长1.2%,分别比上月和去年同期低8.2个和14.1个百分点。

“北元宵”难敌“南汤圆”

本报讯(记者赵昂)在刚刚过去的元宵节,记者在京城各大超市采访发现,传统元宵在超市中已经少见,市民们大多以购买汤圆来代替元宵。不少市民感叹,为何北方传统食品元宵在元宵节里却败给了汤圆?

据相关人士介绍,元宵节之所以变身“汤圆节”,原因有三。一是相对于馅料单一的元宵,汤圆可以使用各种馅料,包括水果口味,

可走“高端路线”,一个水果汤圆的售价远超过一个普通的黑芝麻元宵。二是因为南方的汤圆生产企业大多已具备一定规模,大批量生产速冻汤圆,而北方的元宵企业生产速冻元宵的却较少,速冻食品更便于储藏、运送和食用。还有一个原因则是元宵存在消费时段的局限性,而汤圆则可一年四季食用,企业因此更偏向于生产汤圆。

尽管政府并未禁放,但近八成的北京市民没有购买烟花爆竹,全市烟花爆竹销量比去年同期下降近三成

京城市民对爆竹的自觉抵制

本报记者 卢越

在去年的北京市人代会上,许多市人大代表提出北京应恢复燃放烟花爆竹,原因是空气污染。

检测数据证明了当时这些人大代表的忧虑并非空穴来风,2012年除夕凌晨2点,北京过半监测子站的PM10小时浓度超过1000微克/立方米,车公庄站PM2.5的小时浓度峰值一度达到1593微克/立方米,相当于前晚6时浓度数值(20微克/立方米)的近80倍。

从当年的禁放,到后来恢复燃放,都有人大代表的联名提议。

不过,是否有必要重修《北京市烟花爆竹安全管理规定》,并未列入当时的北京市人大议程。

但这不妨碍今年成为2005年解禁以后烟花爆竹燃放最少的一个春节。

北京市政府15日凌晨公布,2014年春节,北京市烟花爆竹销量比去年同期下降近三成,少燃放了近十万箱。因燃放烟花爆竹引发火灾、致伤情况比去年同期明显下降,除夕、初一、正月十五三个重点日集中燃放时间比往年明显缩短。春节期间全市因燃放烟花爆竹导致PM2.5空气污染指数较去年春节明显下降。

而这,更多地源自于市民的自觉抵制。

“今年生意不好做”

据2月11日北京市社情民意调查中心公布的2014年市民春节消费调查报告显示,有77%的受访市民没有购买烟花爆竹。

北京市赵先生告诉记者,以往每年,他所在的小区每栋单元楼前都会有人燃放花炮,尤其是除夕之夜,噼里啪啦的鞭炮声响到深夜,常常让小区保安管理不过来。而今年小区里几乎没什么人放花炮,保安也不用再管。

市民对燃放花炮的热情减退,由此引发烟花爆竹销售市场的明显遇冷。2月12日,记者看到北京市东城区东四北大街的一家烟花爆竹销售点大门紧闭,透过玻璃门往里看,店内货架空空。店门前下象棋的市民告诉记者,由于生意惨淡,店主在大年初五前就关门歇业了。

在东四十条的一烟花爆竹销售点,烟花爆竹大量堆积,问津者却寥寥无几。

摊主李女士在摊铺前略有些无聊地来回走动。“今年卖不动了,总体销售量比去年减少了30%到40%。”李女士告诉记者,最近她和身边经营烟花爆竹的销售者都深感今年“生意不好做”,“要是明年还这样,我就考虑转行了。”

统计数据也显示,仅以北京为例,2012年,截至初一凌晨1时,全市共销售烟花爆竹41万箱;到了2013年,同样至初一凌晨1时,全市销售烟花爆竹量缩减到26万余箱,比2012年下

编者按

北京市曾尝试用行政化手段禁放烟花爆竹,但最终失败。

1993年的北京市两会上,共有209位市人大代表和99位市政协委员要求立法禁放,原因并非空气污染,彼时北京空气尚佳,而是因为安全,当年因燃放致伤544人。同年10月,北京市明确当时的城八区禁放。

禁令执行并不顺利。到2005年,尽管政府投入大量人力物力财力,却仍然无法在全市施行有效执法,禁放法规如同虚设,北京市民呼吁改变行政化禁放的管理

的声音此起彼伏。从2002年至2005年,共有

降了37%;而今年更是缩减到12.6万余箱,同比减少下降了52%。

花炮市场的疲软不仅发生在北京。来自重庆市燃放办的数据显示,春节期间,重庆烟花爆竹销售量与去年同期相比整体减少7%,主城区更是减少了22%;另据统计,上海春节期间燃放的烟花爆竹比去年下降了20%左右。

官民达成的共识

烟花遇冷,与雾霾之困引发的公众环保意识提升息息相关。

此前,有关部门曾做过一项燃放烟花爆竹与PM2.5的相关性实验。实验结果显示,燃放4挂千响鞭炮后,PM2.5的瞬间最高浓度是未燃放时的66倍,烟雾消散后的PM2.5平均浓度仍为未燃放时的5倍多。

“十面霾伏”下,政府部门的引导和媒体的宣传,都在呼吁公众“绿色过大年”。1月30日,北京市政府新闻发言人王惠通过微博发起“不放烟花爆竹,从我做起”倡议,随即得到大量网友跟帖、转发;春节前上海市百名人大代表的联名倡议成为推动“控燃”行动的力量;大连市文明办在春节前发出“少放一挂鞭,绿色过大年”的倡议,得到了公众积极响应。

在少放或不放烟花爆竹上,越来越多的普通市民与政府达成共识。年前百万网友就在新浪微博发起“拒绝烟花爆竹”行动,一度成为热门话题,得到众多网友响应和支持。话题中这样写道:“烟花爆竹燃放会释放大量有害物质,形成城市烟雾,去年除夕北京PM2.5浓度一度破千;北京去年春节产生了5000多吨爆竹垃圾。春节不放或少放烟花,支持的转起!”

在采访中,多数受访市民都表示,考虑到“不给空气质量添麻烦”,今年春节主动选择不燃放烟花爆竹。

北京市环保局监测中心数据显示,除夕夜十二点时分空气中PM2.5浓度最高值是246微克/立方米,整体并未比除夕晚10时前后有大的上升。环保局相关人士表示,该数据

和往年同时段相比大幅下降,这和烟花爆竹总体燃放量大幅减少直接相关。

此外,有分析人士认为,中纪委下发的《关于严禁元旦春节期间公款购买赠送烟花爆竹等年货节礼的通知》,使得今年的烟花爆竹销售受到不小的影响。这是2012年底中央提出改进工作作风、密切联系群众“八项规定”的细化和延续,对公款购买燃放烟花爆竹起到巨大遏制作用。

烟花爆竹销售者李女士对记者说:“往年都会有单位来买,今年一个单位都没有。”市民赵先生所住小区对面的某部宿舍大院,以往每年春节燃放烟花时都“紫紫嫣嫣”,而今年“几乎没什么动静”。

“绿色春节”是个系统工程

自上个世纪九十年代以来,关于烟花爆竹到底是“禁”还是“放”的问题,一直争论不休。支持“禁”者认为燃放污染环境、带来安全隐患,反对“禁”者则发问“春节不放烟花爆竹

竹,传统的年味儿何在?”

在观念碰撞下,更绿色文明的过节理念和风尚正挽起传统的手。据了解,今年电子鞭炮成为年货“新宠”持续走俏,这种电子鞭炮能发出和传统爆竹一样的响声,但不会释放烟雾和气味。电子鞭炮在许多销售店铺年前就已售罄,根据淘宝网的数据显示,元旦后的7天时间里,电子鞭炮的同比成交指数增长了100%。有经营者表示:“传统还是不能丢,主要是图个喜庆。但又不能污染空气,电子鞭炮是个不错的替代品。”

与此同时,公众新的需求和配套的政令法规也在倒逼相关行业转型升级。

2013年3月1日,多部委修订发布实施的《烟花爆竹安全与质量》国家标准,更加注重安全环保。按照新规,个人燃放类的烟花纸管内径一律由大变小,从原来小于68毫米的烟花纸管内径改为小于30毫米,个人燃放类筒体高度不超30厘米;此外,在火药成分、用量、燃放燃放产生的烟雾数量等安全环保方面也有了更高要求。

中国是世界上烟花爆竹产量最大的国家,有数据显示,每年产值超过200亿元。目前国内有上千家的烟花爆竹生产企业,其中产值过亿的就有20多家,著名的花炮之乡湖南浏阳,烟花爆竹行业对浏阳经济的贡献率超过40%。

在这条依托于传统民俗文化的庞大产业链或将面临式微的局面下,很多烟花爆竹企业已经在着手研发环保型花炮。据报道,今年北京三家花炮企业就开始主打环保型产品,这不失为未来花炮产业升级的路径指向。

(下转第3版)

新闻广角



北京市东城区的一处烟花爆竹销售点门可罗雀。

本报记者 卢越 摄

全国铁路迎来节后新一轮返程客流高峰

本报北京2月15日电(记者刘静)元宵节过后,随着各大高校开学日期的临近,学生集中返校,预计学生流、务工流、探亲流高度集中,铁路将迎来节后春运新一轮返程客流高峰。2月15日,全国铁路预计发送旅客800万人次,计划加开临客列车715列。

记者从铁路部门获悉,2月14日(正月十五),全国铁路发送旅客631.5万人次。截至14

日春运30天来,全国铁路累计发送旅客19399.7万人次,同比增加1921.1万人次,增长11%。

2月14日,全国铁路全天发售车票585.3万张,其中互联网发售235.9万张(含手机30.7万张),占发售量的40.3%。电话订票7.2万张。

据气象部门消息,近日新疆西北部、青海东南部、西藏大部、内蒙古东北部、吉林中

部、江汉和苏皖北部、四川和贵州西部等地的部分地区有雨雪、冻雨甚至大到暴雪天气。

为应对雨雪恶劣天气,铁路部门加强运输组织和站车服务,加强旅客进出站、乘降等关键处的引导,在通道、台阶、站台等关键部位铺设防滑垫、加设安全防护员等,确保旅客出行安全有序。设备线路单位组织人员加大设备检查维护的力度,加密线路巡查

的频次,保证线路设备状态良好,确保旅客列车运行安全。



途中出事故责任怎么算? 如何防止不法分子披着顺风车的“马甲”从事违法行为?

“顺风车”亟待法律护航

三分之一是一个人开,没有乘客;另外三分之一坐一个乘客;剩余三分之一一般坐两三个乘客,利用率很低。而私家车利用率提高后,上路车的数量会减少,因为同为有车一族的人可以搭别人的车而不开自己的车。

但是,这一方法却面临诸多安全和侵权隐患:比如途中出事故责任如何算?如何防

止不法分子披着顺风车的“马甲”从事违法行为?

王永免费载人搭顺风车已经超过1万人次,虽然在15年顺风车经历中他只遭遇过一次险情,但他一直在提醒自己,如果在载人过程中出现问题,自己应做好承担相应风险的准备。这也是他一直到2012年春节才发起

了“春节回家顺风车”活动的原因所在。他说自己忐忑不安:“我不能把这种风险转嫁给其他的爱心车主。”

法律人士认为,这其中涉及两个问题,一是心理安全,乘客与司机之间的信任问题;二是乘客和司机双方的人身安全问题。目前顺风车的法律体制并不完善,容易产生

纠纷,虽然有所谓“合同”和“协定”,但一旦事故发生,取证方面就会存在问题,可操作性差。

还有一个问题就是费用,就在顺风车公益基金会对外宣布进行顺风车常态化活动不久,北京城管队员在地铁八号线奥体中心站附近发现,系着绿丝带的顺风车司机,也

在地铁站附近等候搭车的乘客,城管队员提醒乘客遇有以搭车为名收费的,可拨打城管热线举报。

作为顺风车的发起人之一,王永今年采取了很多方法,来减少春节回家时顺风车的安全和法律隐患,例如在车主和乘客匹配前要进行身份验证,匹配成功后要签订协议。“我们并不能监督车主和乘客来签,但是这涉及到了安全问题所以他们还是会签的。”这一活动的组织者表示。而对于费用问题,他们在有偿协议中给出的公式是:“拼车费=(搭乘公里数/100*百公里油耗*汽油价格+高速通行费)/车辆座位数”。

热点追踪