

余额宝、活期宝、现金宝等纷纷亮相,争抢网络金融市场蛋糕

互联网理财替普通人赚钱受追捧

如何最大程度保障用户收益,成为其必须跨过的“坎”

本报讯(实习生张鲜)春节刚过,竞争火热的互联网理财市场再掀波澜:作为元宵节特惠活动,“余额宝用户专享权益二期”推出。每份1000元,限购2000份,即个人投资不能超过200万元。从预约情形来看,限额3亿元的“余额宝用户专享权益二期”可能被秒杀。

此前,互联网金融“三马”奔腾,掀起了理财热潮。随着余额宝、壹钱包、微信红包的竞争,人们不再一味储蓄,而是转变视线,面向互联网理财。壹钱包作为社交化移动支

付平台,其保险营销模式导致竞争力不足,稍显落后;而腾讯的微信红包和阿里巴巴余额宝则是针对麦芒,竞争直逼白热化。从除夕开始,腾讯骤然发力,被马云称之为“珍珠港式偷袭”的微信红包引来超800万网友疯抢。此消彼长,抢红包风潮刚刚过去,2月8日,阿里巴巴就推出新产品“余额宝用户专享权益二期”。

春节期间,各大“宝宝们”的七日化收益率纷纷跳水,用户收益明显下跌。余额宝虽

然稍显不足,但是却依旧人气火爆,原因何在?笔者调查发现,一方面,余额宝作为互联网理财的发起者和带动者,自2013年6月发售以来,成为普通人最早接触理财的工具;它打破了只有有钱人才能理财的观念,促进了人们对互联网金融的了解,提高了网民参与度;就其本身而言,它取得了大众相对广泛的信任。“通过余额宝,我第一次接触到了理财,我和它是有感情的,我信任它。”一位贴吧网友这样说。

另一方面,余额宝背后有相对强大的公司支持,安全性有一定保障,剥去这一层面不说,余额宝此次推出的保险理财产品“用户专享权益二期”,打出“保本保底”的口号,破除了网民对春节期间各大“宝宝们”七日化收益率缩水的恐慌,让他们吃了一颗定心丸。

据悉,“余额宝用户专享权益二期”是针对余额宝用户所推出的一年期保险理财产品。它与珠江人寿合作,产品类型为万能险,

从而使保本保底成为可能。笔者登录余额宝页面发现,从2月11日11时至12日11时,一时间,网上预约人数从130多万人增至189万余人,预约人数增加近50万。

如何最大限度保障用户收益,成为互联网金融发展必须跨过的“坎”。有专业人士提醒,高收益与高风险并存是理财产品的特性,互联网理财也不例外,虽然可以寄希望于逐渐完善的互联网金融体系,但还需提高警惕。



新华社北京2月13日电(记者于文静)

水利部、发展改革委、工信部、财政部等十部门近日联合印发《实行最严格水资源管理制度考核工作实施方案》,全面启动最严格水资源管理制度考核工作。其中明确,考核结果作为对各省级行政区人民政府主要负责人和领导班子综合考评的重要依据。

记者13日从水利部获悉,由水利部等十部门组成考核工作组,负责组织实施对全国31个省级行政区落实最严格水资源管理制度情况考核。考核内容包括各省级行政区最严格水资源管理制度目标完成、制度建设及措施落实情况两部分。

目标完成情况主要考核用水总量、万元工业增加值用水量、农田灌溉水有效利用系

数和重要江河湖泊水功能区水质达标率等4项指标。制度建设和措施落实情况包括用水总量控制、用水效率控制、水功能区限制纳污、水资源管理责任和考核等制度建设及相应措施落实情况。

根据方案,对期末考核结果为优秀的省级行政区人民政府,国务院予以通报表扬,有关部门在相关项目安排上优先予以考虑;对年度或期末考核结果不合格的省级行政区人民政府,要在考核结果公告后1个月内,向国务院做出书面报告,提出限期整改措施。对整

改不到位的,由相关部门依法依规追究该地区有关责任人员的责任。对在考核工作中瞒报、谎报、漏报等弄虚作假行为的地区,予以通报批评,对有关责任人员依法依规追究责任。

据了解,2011年中央1号文件和中央水利工作会议明确要求实行最严格水资源管理制度,确立水资源开发利用控制、用水效率控制和水功能区限制纳污“三条红线”。专家表示,方案的出台,对于解决我国复杂的水资源环境问题,实现经济社会的可持续发展具有深远意义。



山东将投2228亿助企业技改

本报讯(记者丛民)记者日前从山东省经济和信息化委员会了解到,今年山东省企业技术改造项目共有1057项,计划投资2228亿元帮助企业进行重点技术改造。

山东省信委副主任李莎介绍,山东省已经编制2014年企业重点技术改造项目导向计划,在1057项企业技术改造项目中,总投资将达到2228亿元,拟申请贷款843.9亿元,以帮助企业、尤其是中小企业环节技术改造融资困难,实现稳定经济增长、优化资源配置的效果。

李莎预计,2014年导向计划项目达产后,预计年新增销售收入6231亿元,利润825亿元,税金382亿元。

“技能加油站”促职工提素成才

本报讯日前,唐口煤业公司为了提升职工队伍的整体素质和安全操作水平,开设“技能加油站”书屋,受到职工的好评。

据悉,该公司根据职工的岗位工种和反馈的信息,每天从安培中心把职工喜欢的一些专业书籍和工具书借出来,放在书屋内供职工阅读。与此同时,该公司还积极利用区队人才优势为“加油站”添砖加瓦,让新分配的大学生为文化水平不高的职工补习文化知识,讲解技术原理,在工作中共同学习提高。“技能加油站”不仅让职工学习安全知识,掌握操作技能,还促进了企业持续稳定发展。(米浩东)

大同西供电段 确保春运供电畅通

本报讯近期,太原铁路局大同西供电段把客车通道安全、隧道除冰作业、供电设备作为各项工作重中之重,全方位检查,全覆盖包保,为各类高风险设备把脉问诊,逐一开方处方,确保春运期间设备安全畅通。

该段对隧道除冰、客车通道等安全风险系数较高的关键处所、关键设备进行了充分研判,周密安排。动态掌握和分析隧道、上跨桥梁、筒仓的结冰情况,根据气温变化及结冰情况及时调整除冰时间和频次。该段组织开展了客车安全专项整治活动,对涉及客车通道的车间,有隧道除冰任务的车间及视频监控系统进行了一次全覆盖检查。(李晓明 刘超)

兰州铁路局 增加运力积极应对降雪

本报讯(记者康劲 通讯员刘斌 于海生)日前,甘肃省部分地区降中到大雪。为保证旅客乘车安全,兰州站通过增开售票窗口,加挂车厢和利用过往列车席位复用,全力增加运力,目前短途票额充足,没有形成旅客滞留。

针对天气寒冷,车站还将候车时间由2个小时放宽至全天候,广大旅客可以凭当日车票提前进入候车室保暖休息。由于路面积冰积雪仍然较多,兰州和天水车站在进出站口、无障碍通道、地道台阶、站台边缘等客流密集处不间断进行扫雪撒盐防止结冰,并做好宣传引导,随时提醒旅客注意脚下,避免滑倒摔伤。

新能源汽车使用多烦恼

本报北京2月13日电(记者于宽尼实习生张子鑫)“中签比例上升,可能使用烦恼要比传统汽油车多。”今天,已递交北京首期新能源汽车购车摇号申请的宋杨说,她渴望中签,又担心购车后,保险配套政策不明晰。“纯电动、混合动力汽车构造比于汽油车,车险却和传统车一样,没有做相关险种开发。”宋杨对理赔纠纷的担忧普遍存在于想尝试新能源汽车的消费者当中。

北京缓解拥堵网站信息显示,到2014年2月8日24时,累计收到个人示范应用新能源小客车配置指标申请和确认延期的共1701个;有653家单位申请示范应用新能源小客车配置指标3084个。

“按现在申请者都审核通过计算,中签几率要高于汽油车的75:1。”宋杨在得知这一信息后便去有新能源汽车销售的4S店咨询。

“市场上没有专门的新能源汽车车险,车辆投保的商业车险与其他车型一样。”这是记者致电多家保险公司后得到的答复。“新能源汽车比同配置的汽车价格更高,因此保险费率更高,没有保险优惠。”宋杨说。

“保险费率由汽车价值、理赔风险等因素决定。”奔驰SMART的客户代表汪敏说,“较高的保费,没有量身定制的细则,加上新

技术的不稳定性,都为消费者购买使用埋下隐患。”刘传在北京大兴开新能源出租车,“一些师傅的车的电瓶、电机等出现问题,与保险公司发生过口角,后来公司出面找了汽车生产厂商协商解决。”

中国人保财险是为新能源汽车承保的公司之一,集团总裁王银成在记者转述消费者购买新能源汽车的担忧后说:“创新研发新能源汽车险种对公司来说是好事情,我们作为保险机构应该尽快拿出符合需求、可持续发展的产品;不过,新能源汽车没有统一标准的保险定价标准,汽车保有量有限,投保标的不足,也为保险公司推出新产品带来难度。”

保监会财险部负责产品研发的有关负责人曹海清接受本报记者咨询时说:“新产品设计需要符合大数法则,新能源汽车使用者少,加大了保险公司承保难度,损失数据少,经验数据少,险种费率厘定困难;保险产品设计时需依据相关准则统一损失类型、损失配件价格等内容。”曹海清透露,已有保险公司在研发新能源汽车保险产品,但真实的数据搜集很重要。

为了能早日买车,已经申请2年未摇中车号的宋杨称,“明知可能会产生购车后的烦恼,我依然愿意当小白鼠贡献实验数据。”

目标完成情况主要考核用水总量、万元工业增加值用水量、农田灌溉水有效利用系

数和重要江河湖泊水功能区水质达标率等4项指标。制度建设和措施落实情况包括用水总量控制、用水效率控制、水功能区限制纳污、水资源管理责任和考核等制度建设及相应措施落实情况。

根据方案,对期末考核结果为优秀的省级行政区人民政府,国务院予以通报表扬,有关部门在相关项目安排上优先予以考虑;对年度或期末考核结果不合格的省级行政区人民政府,要在考核结果公告后1个月内,向国务院做出书面报告,提出限期整改措施。对整

改不到位的,由相关部门依法依规追究该地区有关责任人员的责任。对在考核工作中瞒报、谎报、漏报等弄虚作假行为的地区,予以通报批评,对有关责任人员依法依规追究责任。

据了解,2011年中央1号文件和中央水利工作会议明确要求实行最严格水资源管理制度,确立水资源开发利用控制、用水效率控制和水功能区限制纳污“三条红线”。专家表示,方案的出台,对于解决我国复杂的水资源环境问题,实现经济社会的可持续发展具有深远意义。

“金花”在春运中绽放

本报记者 张伟明

今年春运,为落实“安全、方便、温馨”的春运目标,昆明铁路局结合经典影片《五朵金花》传递出的“热情、温馨、美丽、幸福”形象,推出了具有民族特色的“金花”系列服务品牌,一个个服务品牌犹如一盏盏路灯,点亮了八方旅客的旅途;7000多名乘务员、客运员就像美丽的花朵,为旅客送上清香,在春运列车奔跑过的地方美丽绽放。

袁佳:微笑天使 2月5日16时45分,两名男子焦急地找到正在引导旅客进站的袁佳。其中一人单脚跳着前行,一人挑满了行李搀扶着他。

他们是兄弟俩,是来自红河哈尼族彝族自治州的彝族人。哥哥鲁波告诉袁佳,他们准备到广州打工。弟弟鲁欧不小心在路上崴了脚,刚从医院赶来。兄弟俩持16时39分前往广州的K484次列车车票,但此时这趟车已经始发。知情后,袁佳帮他们改签车票,并用轮椅将鲁欧送上了下一趟前往广州的列车。

袁佳,是昆明站一名客运值班员,会彝族、白族等多个少数民族语言。春运中,她为上万名少数民族群众提供了帮助服务,用微笑温暖了八方游客。

汤湘红:热心肠 “好闺女,我想回家,我知道,那些早点都是你送。”1月24日9时许,一名“熟面孔”老人找到昆明站售票值班站长汤湘红。所谓“熟面孔”,是因为老人前几天一直在售票大厅的垃圾箱里翻捡塑料瓶,晚上就找一个风小的墙角休息。每天,汤湘红总是把早上多买的一份早点悄悄地放在老人身边。

得知老人无钱回家,汤湘红赶紧叫来同

事刘涛、刘英,三人凑钱给老人买了当晚回南昭通老家的卧铺车票。汤湘红把老人送到候车区,又硬塞给老人150块钱。临别前,老人从自己的口袋里掏出几粒干瘪的板栗,放到汤湘红手里。

紧紧攥着手中的板栗,已过不惑之年的汤湘红有些感慨:“虽然不能满足每一名旅客的购票需求,但只要我见到一个,我就尽力帮一个。”

张翠:人如其花

她的车厢里总是干干净净,旅客评价她——“人如其花”。

张翠,昆明客运段列车员。2月5日11时05分,一对年轻夫妇带着一个1岁多的小男孩乘K491次从济南前往昆明。刚上火车,咿呀学语的小男孩就在车厢里小便起来,周围的旅客看到后直接摇头。张翠什么也没说,捡起拖把就去清洁。过了一小时,小男孩拉肚子又弄了一地。但张翠一点也不生气,立即清除地板上留下的污物,还主动传授给年轻夫妇俩一些喂养和照料小孩的技巧。年轻夫妇俩不好意思地再三道歉。

张翠带着大姐般朴实的笑容说:“不要紧,小孩子也不是故意的。来到我家了,就是客人!无非就是多扫几次。”夫妇俩露出了温馨的笑容。

张翠服务过的旅客成千上万,没有一位旅客对她的服务不满意。张翠常说:“旅客出门在外不容易,要多站在他们的角度想,把旅客当做自己的家人、朋友。这样,再难的工作,干起来都会很舒心。只有旅客满意了,才说明自己工作做好了。”

春运故事

2013年人口迁徙数据显示

节后广东人口流人大 皖闽湘人口回流

年北京新增迁移人口就比2012年少了。

同时值得注意的是,福建、贵州、安徽等原来所谓的劳务输出大省,用户净流入在大幅增加。安徽、湖南、甘肃、山西、西藏等几个地方,也由2012年的人口净流出转变成2013年的人口净流入。这也许意味着,原本在外务工的安徽人,也开始逐渐回家工作了。

这也与很多内陆省份经济的发展密不可分。以安徽为例,统计局数据显示,2013年全年安徽省规模以上民营工业实现主营业务收

入突破2万亿元,增长18.4%。

淘宝大数据显示,广东依然地外来务工者最具吸引力的省份。2013年就有153万淘宝用户迁入广东。当然,有人进来,就自然有人出去。2013年从广东省搬离的人口数量也最多,高达149万。

邱泽奇表示,“这种情况是由广东原有的劳动力强化和人口密集型产业之间相互支撑的情况有关,但是广东人口的‘换手率’高,似乎证明珠三角仍然需要结构性的产业升级。”

保供一线的冬天故事(11)

这个冬天不再“冷”

——中石油管道公司冬季保天然气供应纪实

以年初下达的计划为主线,不随意变更,把用户计划执行符合率作为用户综合评价的考评指标,提高总体计划执行符合率;同时,注重用气基础数据的规律性研究,摈弃僵化的计划管理,提高计划执行的灵活性和弹性。

长期的市场开发,目前管道公司已经积累了一批可中断供气的工业用户,具备了较强的自我调峰能力。如辽河油田、中原大化等一批大型的可调峰工业用户,日调峰能力可达100万立方米。用可中断的大型工业用户来弥补储气库调峰的不足,可减轻主干管道的调峰压力,减轻上游气源供气的压力,做到在一般情况下可以优先进行自我调节。

保民生:全力以赴

2013年11月中旬,东北地区突遭30年一遇的大风雪。11月16日一大早,正在吃早餐的吉林天然气管道有限公司司机乔峰接到总经理赵书华的电话,称管道压力急剧下降,下游用户纷纷打电话要求增加气量,必须尽快去吉林油田协调气源。

漫天的大雪和因前一天的大风降温造成的路面结冰,致高速封闭。乔峰开着越野车走村串屯,用了近6个小时时间,艰难地“爬行”了180公里的路程。最后,供气方答应每天增气加几十万立方米的气量。

作为一级用户,吉林省昆仑昌邑分公司销售民用气利润并不大。但一到冬季,必须在管道公司的统一协调下,关掉一些能给公司带来利润的工业用户。副总经理顾秀兰说,先管道公司还加强计划管理,既坚持计划的严肃性,也适当保持计划的弹性。坚持

立足于保管道畅通。管道公司对各分公司提出了在天然气管道运行方面加强气质检测,确保天然气水露点达到冬季工艺运行的要求,促使各分公司做好加热装置等站场设备检查维护工作,减少冰堵造成的影响。

管理公司下辖的各分公司也提前编制了入冬前设备维修方案和冬季运行方案。山东天然气公司副总经理朱喜平扳着指头说,山东分公司根据冬季运行气温低、易冰堵和输气量大的特点,对站场冰堵方案进行了完善,各站组织了演练,要求维修单位24小时值班,做好应急响应工作,添置了蒸汽机、注醇机、涡轮加热器等先进的防冰堵设备。

对冬季格外“敏感”的吉林天然气公司,在冬季来临前,根据长吉管道特点,更是对站场设备进行了一次近乎“地毯式”的大维护。完成了长春输气站、吉林输气站、吉化输气站

15套调压装置的检修工作;委托大庆国家计量鉴定站对站场19台超声波流量计、流量计算机、变送器进行现场核查检验;对站场阀门及驱动装置润滑脂更换,根据冬季低温环境使用了耐低温润滑脂,保证阀门冬季正常开

汇暖流:坚守与责任

从长吉高速吉林西收费站向东两公里,在连绵起伏的丘陵中,坐落着吉林输气公司吉林输气站。

1月31日,输气站门前一块醒目的牌子上写着:“今天,安全生产1202天”。1982年就从事输油工作的站长韩志伟说:“我们站投产至今,从未发生过大小事故,公司领导要求我们,第一是安全,第二是成本,第三是利润。”

“在这个即将过去的冬天,输气站附近的松原曾连续两次发生5级以上的强地震,站内的角落里还堆积着大风雪留下的残迹。”韩志伟说,30年都没遇到今年这样大的雪了。“因为大雪和地震,我们已经启动了几次三级应急预案。”既要防地震,又要抗风雪,站里的员工经常连续值班,增加巡检次数,密切监视压力的稳定性、设备的准确性