

“没有发票，只有收据”，“过几天再过来取”……这些说辞背后有玄机

# 不开发票竟成餐馆“省钱之道”

本报记者 赵剑影

新春佳节，忙碌一年的人们都会聚在一起吃顿饭。在消费完之后，消费者索要一张发票是再正常不过的事。可是记者近日调查发现，如今，消费者在餐饮消费后开一张发票并不是一件容易的事情。为了少开或者不开发票，聪明的餐饮业老板费了不少心思。

## 就餐索发票没那么容易

2月10日午后，市民秦先生在位于北京市朝阳门附近的一家云南菜馆就餐，结账后，秦先生向收银员索要发票，“我们现在没有发票，要过几天才能开发票。现在只有收据。”收银员一边把收据单交给秦先生，一边保证过几天拿收据就能换到。

然而，秦先生告诉记者，类似的遭遇并不是第一次，这看似合理的解释，其实暗藏玄机。“过几天，你来他们还是会用这套话跟你说的。你看我钱包里有多少收据条。”说着就

拿出来一叠收款单据。记者看到这些单据中，不仅有收据，还有小票，时间久远一些的小票上面的字迹都已不清晰了。

在调查中，记者发现，要类似小聪明的餐馆并不少见。

“请问你报销么，不报销的话可以发票换可乐。”位于北京市和平西桥附近的一家川菜馆的店主对前来消费的周小姐说，“我们送的是大瓶的，如果不报销，发票也没什么用。不如换瓶饮料划算。”这家精明的店主补充道。

记者调查发现，在餐饮业中，正规的大型餐厅、酒店和连锁经营的快餐店，消费者一般都能“有索必应”。而在其他档次的餐馆，“不提供发票”几乎成为一条不成文的行规。事实上，这些餐馆并非真的没有发票，只是不愿意给消费者开具而已。

采访中，记者了解到，很多饭店都有各自逃避开具发票的“妙招”。一般情况下，想逃避开具发票的饭店都不会主动提供发票，如果顾客索要发票，他们便会使出各种手段，让消费者“知难而退”，主动放弃索要发票的念头。大多数饭店都会以打折让利或赠送礼物等方式应付，实在不行，就说发票用完了，让消费者改日再来。实际上，事后没有几个顾客真会专程再跑一趟。

式应付，实在不行，就说发票用完了，让消费者改日再来。实际上，事后没有几个顾客真会专程再跑一趟。

## 为逃税款煞费心机

“我们装有税控装置，如果消费者需要，都会开具发票的。”位于北京市东直门的一家连锁西餐厅的收银员告诉记者，“不太正规的餐馆，他们一般都靠这个逃避税款吧。”

记者调查发现，在餐饮业中，正规的大型餐厅、酒店和连锁经营的快餐店，消费者一般都能“有索必应”。而在其他档次的餐馆，“不提供发票”几乎成为一条不成文的行规。事实上，这些餐馆并非真的没有发票，只是不愿意给消费者开具而已。

“我们是小本生意，没有发票，也很少遇到索要发票的。如果有消费者要，搪塞一下就过去了。”一位不愿透露姓名的小餐馆老板告诉记者，“像我们这种规模的餐馆，开发票就意味着营业额的增加，这样一来税款缴纳的

也相对较多。”

“其实也能给消费者发票，只是我们自己开的罢了。”北京市张自忠路附近一家饭店经营者告诉记者，“给发票，但不是自己开的。”初听到这话，记者一头雾水。怎么能既给发票，自己又不开？很简单，办法有两种。一种就是我去市场上买发票，当然真假我不能确定。另外一种就是给我们店就餐的消费者其他种类的发票，这些发票多半是我出去购物、消费的时候其他商家开具的真实发票。”这名饭店经营者告诉记者，“如果他们需要，我们就给他们这种发票。”

## 不开发票涉嫌违法

记者从地税部门了解到，餐饮业这种“打折就不给发票、用完就不给发票、借用其他商家发票”的做法是违规的。

“像一些餐饮小店这样的个体工商户，一般实行的是定税制度。一个月向税务部门缴纳多少税款，就领取多少发票，为了缩小开



2月12日，北京老字号元宵热销，市民排长队抢购。据店内工作人员透露，仅2月11日一天，元宵销售量就突破两吨。忠石海 摄

本报北京2月12日电 (记者王冬梅) 环境保护部今天公布2013年第四季度重点环境案件处理情况，27起案件的处理结果被公开通报。

环保部此次公布的重点案件包括，河北省河间市反映河北省河间市署西小区周围煤厂、水泥搅拌厂、垃圾粉碎厂等企业排污，致使小区昼夜灰尘弥漫，鸟烟瘴气，居民生活受到影响；内蒙古自治区牙克石市反映呼伦贝尔北方药业有限公司建设项目建设项目超期试生产，废水用高压泵打入地下污染地下水、通过管路排入海拉尔河支流扎敦河，排放恶臭气体给群众身体造成伤害，大量抽取地下水导致地下水水位下降；辽宁省海城市反映海城市唐王山水泥厂于2012年在相距老厂200多米处新建了一个水泥厂，未办理环评审批，无证生产，粉尘污染严重，对当地群众的身体健康及生产生活造成了重大影响；江苏省兴化市反映江苏兴化市兆泰金属材料有限公司违反国家产业政策、批建不符、暗

## 环保部公布去年四季度重点环境案件处理情况

### 27起案件的处理结果被公开通报

管偷排污水污染环境，导致史堡村成为癌症多发村；江苏省徐州市反映东兴能源对国家政策置若罔闻，未履行停止生产、居民搬迁、项目扩建等要求，龙山制焦在江庄镇马安村建设年产100万吨捣固焦项目无任何审批手续；山东省烟台市反映位于南山东海的电解铝厂产生的赤泥浆未做任何处理，任意堆放在厂区附近的松林里，铝厂的污水直排入海，位于南山东海的电厂排放黑烟造成空气污染等；河南省洛阳市反映宜阳县白杨镇蝎子山村无名小作坊，非法

利用危险废物含油硅藻土进行生产，非法倾倒含酸废物，污染周边土壤及地下水；湖北省钟祥市反映湖北省钟祥市磷化工业污染严重，庄稼被污染、村民患癌；湖南省娄底市双峰县反映湖南省双峰县珊瑚科技有限责任公司相关污染问题等。

环保部表示，2013年第四季度，人民群众和新闻媒体陆续反映了一些环境污染问题。环保部督促地方查清事实，依法进行了查处。现将第四季度重点环境案件处理情况予以公布，接受社会监督。



## 世界高铁第一高隧 全线贯通

本报讯 (特约记者 邢生祥)日前，由中铁二十局集团承建的“世界高铁第一高隧”——兰新高铁祁连山2号隧道全线贯通，标志着全线施工难度最大的重点控制性工程取得新突破，为今年年底竣工通车奠定了基础。

据了解，横跨甘、青、新三省区的兰新高铁全长1776公里，设计时速200公里以上，是我国首条在高海拔地区修建的高速铁路，也是目前世界上一次性建设里程最长的高速铁路。祁连山2号隧道位于青海祁连山山区，隧道连接青海、甘肃两省，全长9.49公里，最高海拔4345米，是目前世界上海拔最高、建设标准最高和施工难度最大的高速铁路隧道，属I级高风险隧道。

## 泉州召开 拓展民企综合改革大会

本报讯 日前，泉州市“二次创业·拓展民综改革”大会在福建省泉州市召开，全市千名民营企业家与市党政领导共商新年民营企业发展转型创新发展大计。

大会分发了泉州市《进一步拓展民营经济综合配套改革的若干意见》、《泉州市工商登记制度改革试点工作方案》、《推动商业模式创新的若干意见》等“1+7”政策，涉及工商登记制度改革、行政审批制度改革、鼓励民营资本进入金融领域等30多项内容。据介绍，泉州经济总量连续15年保持福建省第一，并成为全国18个改革开放典型地区之一。



## 南昌铁路局冰雪天保春运

2月9日，江西省38个县市迎来马年第一场降雪。南昌铁路局迅速启动应急预案，数万名干部职工顶风冒雪进行作业并对线路、道岔等重要区段开展除冰扫雪。

胡国林 况雷 摄

本报记者 王冬梅

近年来，全国持续出现大范围雾霾天气，天然气作为优质清洁能源，成为治霾的重要手段。随着去年6月份大气治理“国十条”的颁布，各地纷纷推进煤改气、油改气计划，国内天然气需求开始快速增长，供需缺口较大。作为国内主要的天然气供应企业之一，中国海洋石油总公司超前计划、全力以赴，挖掘多气源潜力，与同行合力担起保障供应之责。

一些年轻的家长则将孩子压岁钱购买新兴产品。韩凌说，“小时候，我们的压岁钱被家长拿走了，现在我当父亲了，要把这钱用在孩子的人生关键点上，但传统理财产品又担心风险，因此选择了门槛低、存取灵活的余额宝。”一些家长则将压岁钱为孩子购买“压岁金银”，“长线投资，孩子看得见，摸得着，却不能轻易花掉，省去家长代管的埋怨。”

目前，工商银行推出了一款“宝贝成长卡”，专为16岁以下未成年客户及其父母量身打造的主题卡；而民生银行推出了“小鬼当家卡”，为孩子们配备专门的收支账簿，为了增加存款收益，孩子们还可以选择“钱生钱A”和“钱生钱B”两个账户理财。

一些年轻的家长则将孩子压岁钱购买新兴产品。韩凌说，“小时候，我们的压岁钱被家长拿走了，现在我当父亲了，要把这钱用在孩子的人生关键点上，但传统理财产品又担心风险，因此选择了门槛低、存取灵活的余额宝。”一些家长则将压岁钱为孩子购买“压岁金银”，“长线投资，孩子看得见，摸得着，却不能轻易花掉，省去家长代管的埋怨。”

中国海油要求天然气生产、运输和贸易各业务板块紧密协作，开拓气源，稳产增产。各业务单元要加强安全检查，落实企业安全主体责任，深入排查油气田和输油气管道安全隐患，确保安全平稳运行。

中国海油总公司要求，天然气生产企业要在确保安全的前提下，开足马力多产气，增加供给，要加大勘探开发力度，发现更多储量。各LNG(液化天然气)接收站要

## 保供一线的冬天故事⑩

### 挖掘多气源潜力，全力发展LNG(液化天然气)产业链

# 中国海油今冬保供天然气

充分发挥保供调峰作用，努力增加供给，在落实长期协议的基础上，力争锁定更多现货资源。管网公司要加速管网建设，强化管线巡查和检修，确保管网输送安全畅通。

为了应对今冬气荒局面，目前中国海油海上和陆地，常规和非常规气田均开足马力，在确保安全的前提下努力增加产能。在稳定和增加常规天然气产能的同时，中国海油正加速推进深水天然气资源以及页岩气、煤层气和致密气等非常规天然气资源的勘探开

发，努力推动煤制天然气项目加速实施。

## 建设LNG物流大通道

中国海油在保障能源安全的同时，呵护生态文明，加快发展天然气产业，尤其是加快发展液化天然气产业，接连打响了防治大气污染的“绿色之战”。

去年全年，中国海油进口LNG达到1300万吨。过去7年间，中国海油累计进口LNG量已超过5000万吨，相当于700亿方天然气。经过10年努力，中国海油奠定了国内LNG行业的领军地位，已经成为国际上LNG第三大主力买家。

在南方，中国海油第五座LNG接收站——珠海LNG于去年10月成功接卸首船LNG，与已投产的广东大鹏LNG及在建的深圳LNG项目，在珠三角形成天然气供应互补之势；在北方，国内首个浮式LNG项目——天津浮式LNG项目于去年12月正式供气，清洁能源开始以40亿方的年输送能力直供京津、惠及环渤海；近200座LNG加气站则贯通南北，辐射全国22个省级行政区，LNG物流大通道雏形已现。

去年9月，中国海油与国家能源局签订《首都大气污染防治重大能源保障项目任务书》，四项目指愈发严重的雾霾；去年年底，中国海油又成立了两个煤制气项目组，加快天然气项目进展。既有序供给保障能源安全，又下足力气调整能源结构，中国海油作为尽



中国海油浙江LNG接收站。

显央企担当。

## 海外LNG资源获取新突破

在海外，中国海油LNG资源的获取也获得新的突破，价格更具竞争力。2013年11月11日，中国海油下属气电集团与BG集团完成了增持澳大利亚昆士兰柯蒂斯液化天然气项目的权益交割。同时，公司向BG集团每年新增采购500万吨/年、为期20年的LNG资源，并在世界上首次创新地使用了亚洲和北美混合定价机制。截至2013年底，中国海油已拥有LNG资源长期合同量每年2190万吨，成为全球第三、国内第一的LNG买家。

为不受制于人，中国海油全力发展LNG产业链，成为国内首家涉足LNG海上运输的能源企业；同时，攻关大型天然气液化技术，自主设计制造LNG储罐，国内首个浮式LNG项目亦是自力更生……

2013年11月19日，在第十四届全球LNG峰会上，气电集团领取了LNG界公认的“奥斯卡”大奖——“2013年度世界LNG行业杰出贡献奖”。默默耕耘十多年来，其LNG产业国内领军地位与国际影响力得以印证。

## 万里气源行 千家万户暖

# 列车为生命提速

本报记者 高柱  
本报通讯员 胡志强 吴晓莉

“今天孩子满月，我们全家想给K422次列车工作人员说一声感谢，没有她们就没有今天……”2月9日，成都铁路局成都客运段调度室值班人员接到一通感谢电话，电话里，旅客杨婷回忆起列车工作人员全力抢救自己早产的孩子不禁泪流满面。

一个月前，杨婷乘坐宁波到成都的K422次列车回老家待产，晚上9点，她突然感到肚子阵阵地痛。13号车厢乘务员温碧玲知道这一情况后，立即用对讲机向列车长汇报，并发动旅客在车厢里找医生，然而没有等到列车长和医生赶到，杨婷提出想上厕所，温碧玲担心杨婷的安全，陪着她进了厕所。不到十分钟，杨婷在厕所里生下一个女婴，幸亏温碧玲眼疾手快一把接住了出生的婴儿，避免这个

## 春运故事