

当距离越来越近

新能源汽车这一新生事物和我们的距离正越来越近，需要明白的一点是，只有消费者，才是最终决定谁能走得最远的关键因素，而非扶持性政策

一周圈点

恰逢马年,春节期间,“马上有钱”是很多人发出的贺岁辞。春节刚过,这四个字便部分应验了——A股市场出奇地好!2月10日,两市涨停个股甚至超过了80只,大盘涨幅超过2%。

A股行情好,有几点原因:其一,2月份碰到了“空窗期”——证监会在1月上旬发文表示,目前已过发审会且办理完会后事项的首发企业都已取得核准文件,其余过会企业中除个别企业外,均拟补报2013年年报,预计要到3月才能发行;其二,来自自发行的消息表示货币政策将坚持“总量稳定、结构优化”的取向。没新股入市,资金还稳定,疲软了整个蛇年的A股,算有了

借机暂时折腾一下的机会。

但对股民来说,一定要知道,这只是暂时的折腾,马年里,IPO重启、解禁潮来袭等都可能加大资金面紧张,马年A股想全年顺风?难!

除宏观层面的原因外,2月10日当天,不能忘记新能源汽车相关股票对大盘的拉升,所涉个股,不少取得涨停的表现。原因之一是中央和地方政府对新能源汽车的扶持政策进一步落在实处,原因之二是全球续航里程最长的电动汽车——美国特斯拉在美股表现出众。

也许有人会说,美国特斯拉跑得好,并不意味着中国的电动汽车就能跑的好,因此,远在大洋彼岸的特斯拉能拉高中国的新能源汽车股票,实在有些离谱。但对于中国股市,这其实并不稀奇。在近两年市场的疲态中,中国股市涨跌的非理性因素已经屡见不鲜。股市中

的力量对利好的追逐,对题材的操纵,早就到了令人难以置信的程度。比如去年单独二胎放开的消息传出后,就出现了奶粉公司股票大涨、避孕套生产主业公司股价大跌的故事。有来就有往,特斯拉能拉高中国相关股票的价格,中国因素同样能拉高特斯拉的股价,特斯拉的上涨,逻辑清晰可见。在2月11日纳斯达克市场的常规交易中,特斯拉上涨5.38%至197.80美元,盘中曾触及199.30美元,创下历史新高。导致这一上涨的主因,是2013年中国政府向电动汽车的购买者提供了3.5万元到6万元之间的补贴,而财政部上周六宣布,2014年和2015年的补贴仅将分别下调5%和10%,这一下调幅度,只有此前宣布的补贴下调幅度的一半。财政部这一消息宣布时,正是特斯拉全面拉开在华销售的阶段。

当然,在问题的另一面,美国投资人士其

实也根本没能了解清楚中国的财政扶持政策,激动地过于迫切和盲目。特斯拉虽然是世界上当之无愧电动汽车领域最领先的产品,但它遭遇到中国地方政府的政策时,想得到财政补贴也并不容易。原因无他,中国的政策往往希望一套方案能解决多个问题,比如对于新能源汽车,就既想清洁城市空气,又想发展起地方上自己的产业。

近期,《北京市示范应用新能源小客车管理办法》正式发布,就明确“适用于《新能源小客车管理办法》的车型均为自主品牌新能源汽车”,特斯拉想都别想。特斯拉别想,那中国其他地方生产的自主品牌新能源汽车行不行?这套办法同样对目前自主品牌中最有市场竞争力的产品——插电式混合动力汽车说了“不”。

在清洁能源汽车研发和量产方面,中国目前纯电动汽车能够实现长距离行驶的少得可

怜,当然全世界如特斯拉这样的也没几个。在技术发展不足和市场培育有个过程的情况下,插电式混合动力汽车是消费者比较理想的选择,这种技术以用电为主,用油为辅,在电力不足或充电不方便的情况下,可以采用油动力,油动力行驶过程中,电力可以得到补充,油耗大减。目前汽车市场上比较成熟的产品,分属深圳的比亚迪“秦”和上汽的荣威。根据北京的新政策,消费者选择这两款产品,都不能得到地方政府的补贴,而且最致命的是,在汽车摇号时,他们不能参与到新能源汽车的摇号中。

或许有人会问,如果北汽也能生产插电式混合动力汽车的话,会是什么结果呢?

这个世界,这个市场,此与彼的距离,已经越来越近。无论是股市,还是新能源汽车,就如同比亚迪产品在北京受挫,同时却将在英国伦敦,将推出这个城市历史上首支由全电动汽车组成的出租车车队。

在人类历史上,新能源汽车这一新生事物和我们的距离正越来越远,需要明白的一点是,只有消费者,才是最终决定谁能走得最远的关键因素,而非扶持性政策。

2月11日,在河南许昌市区察院西街,一家专门回收礼品的店面贴满了“回收各种礼品”等广告字样,但是生意冷清。

每年春节假期过后,河南许昌礼品回收市场都会呈现出一派红红火火的景象,但今年却变得冷冷清清。一家礼品回收店工作人员坦言,行情遇冷不仅仅是因为高档白酒和香烟回收价格一降再降,更主要的是与国家大力提倡节俭新风有关。

牛原/东方IC



春节期间,宁夏宁东铁路公司检修人员放弃与家人团聚,坚持工作在一线。图为该公司员工正在检修机车,为公司安全生产保驾护航。 高海燕 摄

格尔木市 首笔碳交易成功启动

本报讯(特约记者邢生祥)近日,法国电力贸易有限公司与中国石油天然气股份有限公司青海油田分公司签署二氧化碳减排量购买协议,收汇金额10250欧元,标志着青海省海西蒙古族藏族自治州格尔木市二氧化碳减排量跨境交易成功启动。

据了解,这是海西州企业在《京都议定书》框架下启动的首笔二氧化碳减排量等环境权益跨境交易,这不仅对促进企业技术进步、增强环保责任和意识起到了积极的推动作用,而且为减少温室气体排放作出贡献,为企业增加了创汇。

运城铁路公安 严把春运安全关

本报讯 针对春运期间旅客流量大、人员成分复杂的情况,运城铁路警方采取有效措施,严把春运消防安全关口。

他们加强对消防器材、用电线路、锅炉设备、餐车炉灶等重点设施、部位的维护保养,杜绝车辆带病运行。他们安排专业知识过硬的人员,深入到基层一线,对全体客运职工进行消防安全培训,职工经培训合格后方可持证上岗。依托“三乘一体”管理机制,以乘务民警为消防安全管理的主要力量,坚持落实趟车检查机制,夯实了消防安全基础。(袁永刚)

秦铁公安处 开展道口安全检查

本报讯 元宵节临近,为确保管内道口安全,秦皇岛铁路公安处京唐港车站派出所从强化隐患排查、交通疏导、安全教育、联防联控措施落实入手,坚决杜绝道口车辆肇事等发生。

主要有四项措施:一是强化隐患排查,对管内14个道口开展平推式检查,确保道口管理规范。二是强化交通疏导,确保行车秩序稳定。在元宵节期间,加大对人流、车流繁忙的道口的交通疏导力度,切实维护道口行车秩序。三是强化宣传教育,确保安全意识增强。四是强化联防联控,确保应急能力提升。(毛千千)



检修岗上的“学生兵”

本报记者 张琳

本报通讯员 次少杰

在武昌客车车辆整备场,一群年轻的身影穿梭在一组组列车之间,麻利的检修动作俨然是车辆检修的行家。他们是昔日在大学里手握笔杆子的“学生兵”,如今拿起检修工具在车电设备、车下走行部等关键检修岗位上演绎他们的春运“首秀”。

“除了理论,扎根现场也是我们学习的重要一课。”毕业于西南交通大学的陈海林是湖南邵阳人,2013年8月进入武昌客车车辆段检修车间。

陈海林如今面对的是一个庞大的走行部,轴箱定位装置,中央悬挂装置,基础制动装置等数套“编程”相辅相成,要让列车安全运行,中间任何一个环节都不能有纰漏,这让他实实在在感受到沉甸甸的责任,每一处故障检修完后都要反复反复再确认几遍。“对于铁路运输,相比理论知识,实践最大的特点就是关系到千万旅客的安全。”正半蹲着紧固油压减震器连接螺栓的陈海林说道,节后如期而至的客流高峰让他们对车下的检修更是一丝不苟,处理完故障交接之前,他都要回过头来再检查一遍,“好马也吃回头草。”陈海林抖了抖帽檐上的雪水,继续向下一处故障点进发。

“三组车厢内故障灯具检修完毕,库电二班作业组请求交接。”对讲机里传来标准的汇

报作业指令。这是从检修车间临时分配至武昌运用车间支援工作的袁野作业完毕后作的回复,顾不上休息片刻,他径直赶往停靠在整备场上13道的T245次列车,处理车内电控制柜线路故障,和陈海林他们不同的是,袁野是负责车电设备的检修。

袁野毕业于湖北工业大学,90后的他有一个“毛病”,遇到问题将“问号”一追到底,面对列车出现的故障总是缠着师傅讲解故障的原因,回到宿舍后再翻阅专业资料,非得查出个所以然来。“每天查找不同故障发生的原因,既是掌握新技能的过程,也是对专业知识的巩固。”

一次接到故障通知,Z31次列车九号车厢二位的照明灯管烧坏。当他拆下烧掉的灯管时,发现两端发黑,意识到这起故障绝不仅仅是灯具本身的问题,那这个“问号”到底在哪里?他将一只新的灯管安装好,通电后数分钟,新灯管便开始轻微闪烁起来,他判断是线路的电流不稳定,随即打开照明系统控制柜,经几番检查发现,照明电路一个空气开关的接线处虚接,通电后电压不稳,导致二位灯管处的电流异常。“真正的原因在这儿!”他赶紧汇报工长,及时接好线路,“学生兵也能发挥出大作用!”工长包峰每当提起此事总会竖起大拇指。

春运故事



情人节未到鲜花先俏

2月11日,宁夏银川市一家花店的工作人员在整理鲜花。2014年我国的传统节日“元宵节”与西

方“情人节”恰逢同一天,随着节日临近,宁夏银川各个花店生意红火,订单不断。 新华社记者 李然 摄

重庆市工商登记制度改革开始实施

“不到半小时就拿到营业执照”

本报讯(记者李国 实习生李蔓莎)家住重庆黄泥滩的林先生,2月10日下午乘公共汽车来到附近工商部门,半小时不到就拿到一本广告传媒公司营业执照。“我真是只花一元钱的车票,就当上了老板!”林先生喜不自禁地对记者说。

据悉,春节上班第一天,重庆市工商登记制度改革开始实施:取消多项注册资本限制、“先照后证”、放宽住所(经营场所)登记条件、改“年检制”为“年报制”、全程电子化登记管理、改革行政审批制度、建设市场主体信用平台……此番改革可谓亮点多多,力度之大、范围之广实属罕见。

据悉,此次改革适用于在该市注册登记的公、非公司制企业、个人独资企业、合伙企业、农民专业合作社及个体工商户等各类市场主体。

重庆市工商局负责人表示,除银行业金融机构、证券公司、期货公司、基金管理公司、保险公司、直销企业、对外劳务合作企业,以及募集设立的股份有限公司外,其他公司实行注册资本认缴登记制度。公司登记时无需提交验资报告。公司股东(发起人)认缴的出资额、出资方式、出资期限、缴纳情况通过市场主体信

用信息系统向社会公示。同时,大幅减少工商登记前置行政许可项目,实行“先照后证”登记制度。对依法需要取得前置行政许可的经营项目,除涉及国家安全、公民生命财产安全等外,不再实行先主管部门审批、再工商登记的制度。

企业在住所外设立经营场所,经营场所与住所属同一区县工商部门登记管辖区域的,经营场所可以申请备案,不再办理分支机构登记。允许“一址多照”,同一地址可以登记为两个及以上以上市场主体的住所(经营场所)。市场主体以住宅用于行政办公、通信联络,以及以住宅从事电子商务、设计策划、软件开发、管理咨询等不影响居民正常生活经营活动的,办理工商登记时无需审查住所(经营场所)的房屋用途,免于提交业主委员会或居民委员会出具的相关证明材料。

重庆市市政府表示,按照市场机制能够有效调节的事项不再设定行政许可的原则,取消一批涉及生产经营活动的行政许可项目。同时,市级有关部门要进一步下放审批权限,优化审批流程,减少审批环节,缩短审批时限。对涉及多个部门审批的关联许可项目,推行并联审批制度,实现行政效能的整体提升。



本报北京2月11日电(记者王冬梅)环保部副部长翟青在国新办今天召开的新闻发布会上透露,去年以来,环保部不断加大监管力度,全国挂牌督办了1523起环境违法违规案件,还联合监察部门挂牌511起。其中,环保部直接挂牌督办的重大环境违法案件达70件。

翟青说,环保部不断创新监管方式。一方面要对地方政府进行监督检查,去年发挥环保部六大督查中心的作用,选择了一些城市进行综合性环保督查。督查的重点是对地方政府在贯彻落实国家的环保法律法规政策方面的情况,通过“督政”的方式,使地方政府对环境质量负责的基本规定落到实处。

同时,在督查的方式方面,去年采取了一些新方式,概括起来是“三不、三直”与联合交叉双管齐下。“三不、三直”,就是不定时、不打招呼、不听汇报、直奔现场,直接督查、直接

本报记者 王冬梅
本报通讯员 许丛军

南黄海上的“气度”

洋口港江苏LNG(液化天然气)接收站码头,水手长冯军和同事提前两个小时就来到现场,虽然前一天已经检查完毕,但还是要再次检查,确保大型LNG船顺利停靠接卸。

从卡塔尔起航的“阿尔萨姆利亚”轮,船长345米、船宽50多米,总吨位达11.44万吨,是世界上最大的Q-Max型LNG专用运输船,在冯军和同事的努力下,当天下午15时,它顺利靠泊在洋口港中石油江苏LNG接收站码头。

江苏LNG接收站是中国首个自主设计、自主采办、自主施工、自主运营的LNG项目,工程建设和投产运营创多项国际、国内新纪录。这个项目也被国内外业界专家称为“世界上建设难度最大的LNG项目”,站址远离大陆,典型海外建设工程;沙



码头水手冒着严寒在进行系统作业。 本报通讯员 许丛军 摄

保供一线的冬天故事⑨

每年11月至次年3月,都是接收站面临最大考验的时候

寒潮大风中的战斗

洲上首项工程,无社会依托条件;软土地质条件罕见,施工技术难题多;浅滩潮间带作业,海工工程施工困难。

在攻克这些难题的过程中,江苏LNG接收站建设创造了多项国际国内纪录:首次在辐射沙洲地貌、粉细沙地质海域建这一世界建港禁区建成了离岸式十万吨级深水大港;在全球首次采用三岔液流挤扩技术进行储罐超密集群桩施工,解决了长三角地区特殊软土地质条件下桩基承载力弱的世界级难题;建成了世界最长的上弦拱形LNG卸载钢栈桥和可接卸世界最大、装载量达26.7万立方米的LNG船专用码头……

从接卸第1艘LNG船开始,冯军就是最直接的见证者。冯军说,每一次LNG船接卸,都要靠很多部门协同配合。在这个世界上第三个潮差最大的港口上,从靠泊到卸料臂拆开,创造了卸料速度最快的纪录。

“阿祖”轮的遭遇

每年11月至次年3月份,都是江苏LNG接收站面临最大考验的时候。这时,南黄海外海的气温持续降低,接收站附近海域的寒潮大风频发,海水温度也降至一年最低。在这一时期,每一艘LNG船的接卸,一线生产人员都要迎着夹杂浓重盐雾的寒冷海风,在现场彻夜以继日地连续奋战20多个小时。

在几乎是今年冬天最冷的一天里,一道艰难的课题摆在了江苏液化天然气有限公司面前,LNG船“阿祖”轮必须在寒潮大风来临前完成接卸并安全离泊,否则将影响整个外输计划和后续船期安排。

进入严冬以后,气温骤降,长三角地区度冬保供进入关键时期。为保证严寒极端天气下安全平稳供气,江苏LNG接收站开始提高外输量,接船频次更加紧密。

江苏LNG接收站是世界唯一的外海无遮掩LNG接收站,码头系泊和接卸作业受风、浪、潮影响大,LNG船靠潮进港窗口期仅6小时,候流靠泊窗口期仅2小时。“阿祖”轮船型按以往常规22小时才能完成靠泊接卸推算,但这样一来,卸船过程中将遭遇大风大浪恶劣天气海况,码头和LNG船舶都将处于危险中。

好在江苏液化天然气有限公司高度重视度冬保供工作,提前三天就组织协调相关单位,如海关、商检、港口、海事、引航、渔政等,针对船期、接卸作业用时和寒潮来临时间等,认真进行桌面推演测算,尽最大努力对靠泊、系泊、通关联检、船岸衔接、接卸作业和离泊等各个环节环节进行优化,周密安排部署并制定有针对性的应急预案,同时积极与船方沟通协调,提前做好船上相关准备工作,从各个程序环节争取时间,最大限度优化接卸作业方案。

“阿祖”轮顺利靠泊后,公司马上派人与船方沟通,安排码头接卸人员上船,帮助船方安装船上汇管变径法兰。接船过程中,黄海外海已是严寒笼罩,肃杀一片,公司相关领导驻守接收站跟踪协调;接收站、检维修中心、海事港务处等相关单位负责人紧跟现场,靠前指挥接卸作业,并与黄海外输线关键海事部门保持沟通联络,随时掌握寒潮大风来临时间,科学调整接卸作业,操作人员严格按照作业方案紧张有序操作,靠泊系泊、通关联检、船岸衔接和接卸作业等各个环节实现环环相

扣、无缝对接、准确无误,有力保证了“阿祖”轮靠泊接卸连贯顺畅,为寒潮大风来临前顺利完成接卸、保障LNG资源供应赢得了4个多小时的宝贵时间。

终于,“阿祖”轮离泊返航。“阿祖”轮刚走,大风即抵达接收站海域,风力达到8级以上,浪高2.5米。

一个接收站顶个中型气田

目前,江苏LNG接收站总存储能力达到48万立方米,相当于一座年产400多万吨的中型气田,按照项目一期工程达产计算,每年可替代标煤640万吨,减排二氧化碳1570万吨。

每一艘LNG船到达后,接收站都要用卸料臂连接LNG船后做气密试验,看密封程度进行气体置换,当管道预冷温度达到-130度左右,才能开始卸货。通过管道,LNG进入大型储罐,卸速每小时可达15000立方米。之后,储罐中的LNG再通过槽车外运,通过高压气化一部分进入西气东输一线管网。

自2011年5月24日投产截至2014年1月21日,江苏LNG接收站已累计安全接卸754船,690万吨LNG,外输天然气95亿立方米,其中向西气东输一线管网输气90.1亿方,通过槽车向全国各地外运天然气36.4万吨。

万里气源行 千家万户暖