

治霾首登西安市人代会审议专题

13位代表现场建言质询 市长表态继续铁腕治霾

本报讯 (记者毛浓曦)在春节前夕西安市雾霾肆虐之时,1月23日,西安市十五届人大四次会议举行会议,专题审议雾霾治理。这也是近年来该市最高权力机关首次专题审议政府的专项工作。

据了解,2013年雾霾突如其来,当年1月至3月,西安仅剩5个蓝天。随后,各项应对措施密集实施,但始终未见明显效果,全年西安人有近2/3的时间生活在空气污染中,其中度以上污染高达121天。在此背景下,雾霾成为全社会关注度最高、持续时间最长的热点,2013年陕西省政府连续出台两个有关

雾霾的文件,今年初,陕西省政府又发布了“治污降霾·保卫蓝天”5年行动计划。专题审议会上,20多位市人大代表面对市长和市环保、发改委、工信、公安等13个部门负责人热议雾霾,争相发言,最终13位代表得以现场建言、质询。

西安建筑科技大学副校长刘晓君认为,应该组织专家对雾霾的成因和消散机理展开研究;“找到原因,才能有的放矢,对症下药。”地质疑道:“同样的汽车保有量,同样的建筑工地、同样的燃煤锅炉,为什么有时候雾霾现象严重,有时候又突然

消散了?”持相似意见的还有中国煤炭地质总局航测遥感局局长张文若。他说,要找准气候、尾气排放、扬尘等多种因素之间的联系,只有科学确定污染源,才能有效治理雾霾。

西安市公交总公司总经理孔建辉则用数字强调公共交通在治污减霾中的作用。他说,该公司拥有6700多辆公交车,平均每辆车每天运营里程约200公里,目前全部使用天然气,“发展公交,能够有效减轻大气污染和温室效应。”

西安市市长董军在听取代表发言后说,

这既是人大代表对政府改善大气环境质量工作的专题审视,也是此次人代会对代表关切的集中表达和对群众意愿的积极回应。他表示,雾霾的形成是一个长期积累的过程,治理工作不可能一蹴而就;下一步,要坚持坚持铁腕治霾,坚决打好治污减霾这场攻坚战。

西安市人大研究室主任牛犁说,在市人代会上组织人大代表对社会关切、百姓关心的热点话题进行专题审议,这在西安市人代会还是第一次,这是把监督工作做到百姓心坎上的有力举措。

阖家团圆时节那些坚守的背影

20年没休过完整春节的急修工

本报特约记者 朱润胜

本报通讯员 吴泊

每逢节假日,总有一群职工牺牲与亲人团聚的时光,坚守在工作岗位上。燃气急修工就是这样一群人。

2月3日,正月初四。早晨6时45分,河北省秦皇岛市燃气总公司供应分公司急修班班长梁广成早早来到了单位,和门卫及夜班工友打招呼拜年。

6时50分,他和夜班班长开始交接,清点随车工具,填写交接记录。

6时55分,同事龚海涛、周曼伟也来到了单位,梁广成简单地向二人介绍今天的任务,有一处阀门有轻微的燃气浓度显示,需

要去复查。

7时5分,三人上车,急修车开始发动。行驶在有些清冷的街道上,梁广成和记者说,“干燃气急修这行20年了,我都记不清过年值过多少班了,反正从来没休过一个完整的春节假期。”

“急修工是干啥的?”

梁广成介绍:“任务就是听调度的指令出警,控制事态,如果燃气泄漏不大,当班的3个人就处理了;如果泄漏较大,就控制住事态、警戒,等候急修中心来处理。”

半个小时后,急修车来到工人南里小区的D2911燃气阀门处。打开井盖,梁广成把检测仪伸了进去,两分钟后检测仪没有报警,显示天然气浓度为400PPM,他从车上拿出管钳,带好呼吸器,钻到了井底,把放散管的对丝拧紧。出井后,他和龚海涛说:“10分钟后再测一遍,估计问题不大了。”

“10分钟后,龚海涛报告:‘检测仪没浓度显示了。’在返回单位的路上,车载电台传来调度的声音:‘耀华老村12栋有用户报警着火了,请马上到达现场。’

在现场,消防队已经扑灭了明火,梁广成他们看到燃气立管阀门已经关闭,拿出相机到室内拍照取证,并询问着火原因,填写勘察记录。随后,开始对耀华老村里所有的燃气管道、阀门等进行排查。11时32分,排查结束,梁广成用对讲机向公司汇报,“耀华老村的排查结束,没有发现异常……”

返回单位途中,梁广成说:“我们的工作就这样,紧张忙碌,不分年节,往往都是些突发的急活儿,但也早已习惯了。只要家家户户都能平平安安地过好年,我们心里就高兴!”

这时,电台里又传出调度焦急的声音:“急修车,急修车,河涧里小区29栋一处架空热力管保温层着火,附近有燃气管道,请马上到达现场……”

一层冰。

终于刨完了这块冰,他又把梯子搬到对面刨起了冰。刘云明计算着,这孔隧道有侧壁冰68处,地面冰34处,上午侧壁冰只有24处,地面冰50处,下午的工作量要比上午大得多。记者了解到,他们每天打下的冰有15立方米,这个活儿他们每年冬天要干4个月。

由于工作性质决定,桥隧工区的职工春节也不能放假休息。刘云明告诉记者,在这个工区职工每个人在这个岗位都干了二三十年,年年春节都只能在工区过。除夕这天,按照事先约定,每个人从家带来一个拿手菜,大家在一起吃年夜饭,这是大家最开心的时刻。

没有春节的铁路隧道“打冰人”

横装着一根半尺长的竹竿,用来击打隧道顶端的冰溜子,镐头,用来刨地下,侧壁的冰;铁锹,将刨下来的冰堆在一边,然后运走。下午到沈丹铁路上行线福金隧道打冰时,又多了一把3米多长的梯子,人要站在梯子上用镐头将隧道壁上的冰刨掉。

这个工区负责的3孔隧道是上世纪70年代建成的,受当时技术水平限制,防水做得不理想,山上的泉水会顺着隧道缝流下,一到冬天,隧道顶部挂起冰溜子,侧壁变成了

冰墙,地面变成了溜冰场。

工长刘云明说,每年一入冬,他这个工区就得来打冰,这个活他已经干了30多年。这些“打冰人”每天凌晨2时开始打冰,干到6时休息,之后再出来干两次。3孔隧道一个班必须打一遍。

12时40分,吃完午饭的“打冰人”到沈丹铁路上行线福金隧道打冰。刚进入隧道,班长中国志就将梯子竖在隧道侧壁。记者看到,侧壁上积有大约一米多宽、三四米长的

春运“上岗”的绿皮车茶水工

国建华就是其中一员。老国今年59岁,是南昌客运段职工,干茶水工已经35年。2009年,随着空调车、动车组的大范围“上马”,老国也转岗当了列车员。但每逢春运,他又拿起“老家伙”,干起老本行,为旅客烧水、送水。

春运期间,人员紧张,一趟绿皮车上只配备了3个茶水工。每个茶水工要负责2到3个炉子,一炉水烧开要花40分钟,但只够1个保温桶,而1个茶水箱要3个保温桶才能灌满,加

上绿皮车速度慢,旅途时间长,因此,茶水工一趟车跑下来,连续工作长达18个小时。

中午时分,忙碌了3个多小时,老国他们终于将列车所有茶水箱灌满热水。此时,旅客也陆续上车。由于正逢饭点,一上车旅客就纷纷打水泡面,开水立即“紧俏”起来。此时,老国又不停地来回奔走,往茶水箱里灌开水。

列车长熊慧介绍:“春运期间,每节车厢的超员率都在30%以上,加上车厢过道窄,

本报记者 赵翔

本报通讯员 王荣翔 周丽娟

2月6日,春节后的首个返程客流高峰。上午9时,风雨交加,国建华早早赶到南昌客运站,登上南昌至深圳西L273次列车。他抱来一捆引火柴,来到烧水炉前。待柴火燃着后,再添煤,好一会儿,炉膛总算烧旺。

L273次列车是一趟绿皮车。春运期间,南昌铁路局预计发送旅客1930万人,同比增长11.6%。为了满足旅客出行,该局安排了34组绿皮车上岗“服役”。和绿皮车同时“上岗”的还有茶水工,由于绿皮车没有电力供水设备,车上饮用水都是靠人工一炉一炉烧开的。

本报讯 (记者陈俊宇)日前,全国妇联发出通知,部署在深化五好文明家庭创建活动基础上,扎根基层、发动群众,从2014年开始,组织开展寻找“最美家庭”活动。

通知指出,开展寻找“最美家庭”活动要以群众自荐、互相学习、彼此借鉴、共同分享为宗旨,通过组织开展体现时代精神、契合家庭需求、群众喜闻乐见的寻找“最美家庭”活动,深入挖掘、选树和宣传群众身边的“最美家庭”及感人故事。

全国妇联开展寻找“最美家庭”活动

通知要求,各级妇联要依托城乡社区“妇女之家”普遍建立寻找“最美家庭”活动专题宣传栏、壁报、展示平台,举办故事会、座谈会,组织群众自编自演文艺节目,在社区网站开设专栏,充分发动妇女和家庭踊跃自荐、相互推荐、互评互议、共同分享,以生动活泼的方式晒家庭幸福生活、讲家庭和谐故事、展家庭文明风采、秀家庭未来梦想。

据悉,2014年寻找“最美家庭”活动起止时间为2月至5月中旬,并将在今年“5·15”国际家庭日之际进行表彰宣传。

优质电力服务 促进企业发展

——宁波供电公司镇海分中心、运检站服务国家级化工区侧记

□钱丽莉

1月28日,宁波供电公司镇海分中心、运检站工作人员钟丘龙、刘可龙再次来到位于镇海区蟹浦化工区的国泰开关站做春节前的最后一次检查和巡视,确保国家级化工区内的电网设备安全稳定运行。

安全队伍应急专门区域

镇海,地处宁波东北部,拥有浙江省唯一的国家级化工区——宁波石化经济技术开发区,全区月用电量200万度以上大工业用户有22家。2013年,为保障国家级化工区内企业的电力安全,宁波供电公司镇海分中心、运检站专门成立危化区域电力应急抢修专业队伍,积极应对镇海区国家级化工区突发电力事

故。“应用分区域管理模式,将企业划为不同区块,对应到每一支抢修队伍的队员中,积极做好对客户企业的沟通和联络工作,第一时间了解企业的用电情况,保障有序生产。”

“2+1”模式畅通绿色通道

今年以来,浙江省安全生产形势不容乐观,在经过多次的尝试和实践后,宁波供电公司镇海分中心、运检站在2012年创新推出镇海危化企业用电安全“2+1”工作网模式,探索和解决了“人都有安全、优质服务工作中出现的新情况、新问题,为地处镇海的国家级石化经济技术开发区增添了一道新的电力安全保护网。

据负责人介绍,“2+1”工作网模式,就是政府、供电部门和企业用户要组一个牢不可摧的铁三角,企业用户可以第一时间将发生的故障信息传送到工作网,供电部门会第一时间抢修,保证企业的安全生产。

文化“牵手”深化企业发展

2012年,镇海分中心党组织走进了宁波康力玻璃有限公司进行党建工作宣传,受到了该企业顾书记的热烈欢迎,她说,供电部门不仅仅上门服务为企业排查设备隐患,而且还给企业带来更有生命力的“软件”,让企业不断深化党建工作,打造企业软实力。另一方面,康力公司在得到镇海分中心党支部的帮助后,也多次上门为企业排查设备隐患,还经常进行党建工作交流,以自己的所见所闻,来感受企业文化所带来的无穷动力。使康力玻璃有限公司党组织在企业文化建设中又有了新突破。

(上接第1版)

大清早没有渔民来加油,他打开了话匣子。看着如今电视、饮水机、空调齐全的加油站,老常感慨地告诉记者,10多年前他刚来的时候可不是这样。

“床比一般的单人床还小,也没个空调。冬天还不能凑合,夏天真是睡不着觉,搬到外面吧,还有蚊子。”他笑着说:“还有窗户,你看现在都是防盗窗,那时候后面两扇都是普通窗户。”他告诉记者,就因为这两扇窗户,他还经历了“惊魂一夜”。

那是他刚来上班时,正睡得迷迷糊糊,觉得有点不对劲儿,脖子发凉!他猛地惊醒过来,却听到一个低沉的声音说:“别动!把钱掏出来!”

他回头一看,一个个子不高的男人带着头套,正把刀架在自己的脖子上。但常乃伦心

最美基层干部



福州:廉政评话扬清风

2月9日,市民在福州市鼓楼区安泰街道文化站听公益廉政评话。

当日,福建省福州市鼓楼区纪委在安泰街道文化站举办公益廉政评话专场,邀请福州民间评话艺人陈春凤为市民讲述包公斩贪官的廉政历史故事。

新华社记者 张国俊 摄

“西域巾幗号”有一群“小棉袄”

本报讯 (记者尹雪梅 通讯员谨杰)

“孩子们像贴心的小棉袄,又省心又舒心!”2月6日,在乌鲁木齐开往北京的T178次“西域巾幗号”列车上,83岁高龄的闫桂兰老人表达了对张云云等乘务员的感激之情。

老人口中的“小棉袄”,是乌鲁木齐客运段北京二队5组的列车员,全车队清一色是女列车员,平均年龄22岁,车队有一个响亮的名字叫“西域巾幗号”。

“小棉袄们”将老年旅客细分为“大众老者、重点老者、困难老者”三大类。给年龄大、行动不便的老龄旅客提供“送水到座,送餐到座,帮困到座,送上厕所、送车站”服务;对身患重病特殊老龄旅客突出乘务员换班双方“亲自到座,亲自问询,亲送杯水,记录提醒”服务;为困难老龄旅客开通“生日直通车,紧

急救护站、爱心专座、旅行健康操”服务,为此,乘务员姑娘们可是下了不少功夫。

维族老人阿甫热勒高位截瘫,在家人护理下乘坐了“西域巾幗号”去北京看病。开车后,乘务员们第一时间悬挂了红色爱心帮助服务提示牌,由少数民族乘务员左合拉仔細向老人交代了乘车注意事项,帮助打开水,安排病号饭,夜间旅客休息时,当班乘务员隔三差五到铺位前查看情况,为其细心盖好被子,让车厢中充满了浓浓的敬老情。

这群“小棉袄”把“西域巾幗号”打造成了流动“尊老、爱老、敬老”长廊。2013年以来,车队共安全运送老人44563人,重点照顾70岁以上老人821人,获赠锦旗10面,接电话表扬127次,来信表扬82封,并荣获全国第一届“敬老文明号”称号。

“豪华官衙”如何回归群众路线?

(上接第1版)
一些建成的办公楼“大隐于市”。如四川郫县豪华政府办公楼,建成5年未挂牌,媒体曝光后才“羞答答”地“承认身份”。安徽某县级市气派的市委,市政府大楼启用两年,楼前竟无一块醒目的标识牌。还有一些单位,“调度中心”“检测中心”等名目“升级”办公楼。专家指出,这类隐蔽的“官衙”必须显身,督查才更有力度。

“楼改”不像“切豆腐”,改革面临三大难题

多年来,关于新建楼堂馆所的禁令不断,但少数“豪华衙门”仍不断涌现。国内一些地方也在悄然试水“楼改”,如浙江温州去年4月率先在全国试水行政事业单位办公用房制度改革,但近一年来步履艰难。

原本打算建立“超标办公用房集中统一管理”,即超标准建设的有偿使用;无法用于调剂的可市场化运作公开招租,规范国有资产处置行为,但办公用房改革如今却遭遇搁浅。

温州市机关事务管理局局长陈波介绍,一是“定标准”。根据2009年国家发改委公布的《党政机关办公用房建设标准》,县级正职办公室使用面积20平方米,副职12平方米,其直属机关科级干部9平方米,科级以下6平方米,而这样的标准与实际情况相差太大,难以“对号入座”。

比如,一些县处级领导的办公室往往是“多功能厅”,集办公、会客、小型会议、休息于一体,远超12平方米,科级干部6平方米,实际上现有办公用房没有这样大小的房子,那就要几个科长合在一起办公,大家挤在一起接待来客,打电话互相干扰。

二是“切割难”。办公房屋类型多样,建好后结构、大小已确定,分割、调剂起来不像切豆腐,若超标几十到几百平方米,无法“切”出来收回。有的单位独门独院,超出几间房子,几十个平方米,也难以腾出来给其他单位使用。

三是“切割难”。办公房屋类型多样,建好后结构、大小已确定,分割、调剂起来不像切豆腐,若超标几十到几百平方米,无法“切”出来收回。有的单位独门独院,超出几间房子,几十个平方米,也难以腾出来给其他单位使用。

行业“潜规则”缘何敢挑战法律尊严

(上接第1版)
邱小平在农民工工资支付专项检查中一再重申,劳动者付出多少劳动就要获得多少报酬,“只有打破工程款和工资搅和在一起的行业‘潜规则’,让经营风险与劳动债权分离,才能更好地解决欠薪问题。”

刑法修正案(八)将“恶意欠薪入罪”,但2012年全国各地法院受理恶意欠薪类刑事案件数量仅150多件。

人社部劳动监察局局长闫宝卿认为,把“恶意欠薪入罪”是为普通劳动者撑起法律“保护伞”,但从实施的效果看,这把伞没有撑

倒是不慌,因为这天刚好没有渔民来加油,油站里一分钱都没有。

老常对劫匪说:“今天没有人加油,这里一分钱也没有。你赶紧走吧!”

劫匪没想到眼前其貌不扬的老汉这么镇定,开始有些慌,一边用刀指着老常,一边向门口移动,慌张的劫匪,此时竟然连门也打不开,还是老常给他开了门。

“我当时想,要是他不走,我就把他骗到放着车子的地方,我要是手里有家伙,就敢跟他干!”说着,老常笑了。

他告诉记者,在这里加油可不是想加就能加的,还得看天来;只有涨潮的时候才行。也因为这个,半夜三更起来加油是家常便饭。

老常这13年给渔民加油,有个习惯,加油时一定要让渔民核对流量。也就是这样小小的一个举动,让老常赢得了渔民的信赖。

2011年冬天,由于受冷空气影响,油轮进不了港,站内油品一时脱销,当时83001、83002一对渔船过来加油,准备外出远洋捕捞,船老大孔小云是这里的老客户,他不愿意去私人油库加油,怎么办?老常马上联系了当地库存量最大的中石化应东油库。当孔小云看到老常等了两个小时的车去应东油库等候自己来加油时,感动得连说:“兄弟,你这个朋友我算是交定了。”此后,俩人成了忘年交。

渔民的信任,让常乃伦越干越有劲!还把在家的老伴儿也叫过来了。看到二老在海岛扎根,儿女们挺不理解的,多次劝他俩回家,老常却说:“要是我们走了,一时半会还不一定有人来,再说我们跟渔民们混熟了。若走后,这里供油没了保障,他们得将船开到很远的供应站去加油,有点说不过去。”