工人日报

WORKERS' DAILY

中华全国总工会主管主办　工人日报社出版

2014年2月10日　星期一　农历甲午年　正月十一

中工网 http://www.workercn.cn

第18188期　（今日八版）

国内统一刊号:CN11—0002　代号:1—5

枕潮而眠的孤岛加油人

新春走基层

本报记者　邹倜然
本报通讯员　潘瑾

2月6日清晨6点,天刚蒙蒙亮。浙江台州玉环县东海边,57岁的灵门加油站老站长常乃伦推开门,向加油站走去。

今年冬天不太冷,但清晨的海风还是吹得他忍不住一哆嗦。

加油站离他的家不远,溜达过去也就5分钟时间。当天是他上夜班,但多年来他早已习惯了在加油站的生活,不上班也要去那里待着。

"老伴儿老说我,'加油站才是你家'!"常乃伦嘿嘿一笑,边走边对记者说。

灵门加油站位于玉环县沙门镇东边,设立于1999年。灵门岛原本是孤岛,前些年修了陆路通道,终于得以与大陆相连。小岛上有1000多个居民,这些居民的出海生产、生活用油,都要靠这座小小的加油站。

常乃伦是安徽怀远人。2001年的时候,儿子要上大学,学费让老常很头痛。在亲戚的介绍下,他来到了这里,一干就是13年。这期间,他只回过3次老家。

"今年过年也没回家,1月份我二哥抱了孙子,我回去了一趟。一回家,我80多岁的大哥抱着我就哭。唉,人老啦!"常乃伦说。

加油站就在码头边,一旁就是嶙峋的礁石。老常先到码头上转了转,看看有没有乱放的东西。接着打开了油罐区的铁门,仔细检查地面有没有油迹。做这些事情的时候,老常一言不发眉头紧锁,脸上是刀刻一般的皱纹。

看到一切正常,他又爬上了高高的油罐,仔细检查了一番。"还是得上来看看,万一油漏到地底下去了呢!"

都没有问题,他才安了心,接着打开了油站的门。　（下转第3版）

■标题新闻　（据新华社）

□刘云山在中央党的群众路线教育实践活动领导小组会议上强调　坚持高起点开局高标准开展高质量推进　扎扎实实搞好第二批教育实践活动

融入"民生工程",借力大医院优势,找到发展的新结合点

成都工人疗养院重新焕发"青春"

不仅为大量职工和劳模提供体检服务,还被指定为"公务员入职体检点"

本报讯（记者高柱）"我还是第一次到环境如此优美,医疗检测设施如此高档的地方来体检!"1月20日,成都市环卫工徐小强师傅还沉浸在他不久前到四川职工体检中心（该中心设在成都工人疗养院内）接受体检时的回忆中。他告诉记者,通过体检,他不仅第一次清楚知道了自己目前的身体状况,而且还得到了医生要他如何防范和治疗已检测出来的疾病的温馨提示。

7年来,成都工人疗养院发生了巨大变化。7年前,成都工人疗养院疗养康复治疗业务出现严重萎缩,院内硬件设施和环境显得格外陈旧和冷清。建于1953年的成都工人疗养院,如今能重新焕发"青春",源于四川省总工会牵头实施省上确立的一项"民生工程"。

2011年9月,在四川省政府与省总工会召开的联席会上,省政府根据工会的提议,决定将为困难职工健康体检项目列入2012年四川"十项民生工程",并安排省财政下拨资金1.8亿元,对该省60万困难职工、环卫工和接触职业危害职工开展全覆盖的免费健康体检。借助这一契机,四川省总投资2000余万元,在100多天内,将该体检中心的医疗设施设备提升到能与省级医院媲美的水平。随后,成都工人疗养院与四川省人民医院进行战略合作,将该体检中心更名为省人民医院健康体检中心北区分部。

通过上述努力所形成的大医院品牌优势、工会的组织优势和疗养院的环境优势,随即在实施四川"民生工程"中发挥出重要作用。截至1月20日,四川省职工体检中心不仅为近5万余名困难职工进行了健康体检,整个疗养院也由此走出长期经营不善困境,近两年来创收2000多万元,并通过对体检对象样本的科学系统分析,形成了对全省困难职工身体健康状况的评估结论,进而为怎样呵护关爱职工身体健康提供了科学依据。

2013年,该中心又自立项目,先后为女职工和劳模开展免费健康体检共计1154人次。同年底,该中心还主动参加由四川省总工会组织的"走基层、送健康"活动,远赴300公里外的自贡和宜宾两市,先后为3个贫困村1300名村民进行了免费体检,并对目标人群展开了健康状况的评估。村民们普遍反映,他们是第一次接受由工会派来的城市医生提供的健康体检服务。

随着上述公益服务作用和效益的不断放大,其社会影响力也日益显现出来。2013年,四川省委组织部正式将该体检中心指定为"公务员入职体检点"。截至目前,已为2000余名入职公务员进行了体检。

吴宗选:创造多个"第一"

本报讯（记者李丰）全国第一个工会维权的人大议案、贵州第一家工会网站、贵州第一次工会理论进党校、贵州第一批县级困难职工帮扶中心……这些只是贵州省余庆县总工会党组书记、副主席吴宗选很多个"第一"的其中一部分。

2006年2月,吴宗选在县人大会议上提出《建立农民工维权管理机制的议案》,这条议案引起县委县政府高度重视。很快,该县制定出台了《余庆县农民工维权服务实施意见》,随后建起农民工维权服务的联席会议制度、工资支付保障金和安全保证金制度、救助保障机制、社会保险等配套制度,全县5万名农民工有了"护身符"。这项从工会角度提的议案,促成了从源头建立农民工维权长效机制,在全国为首例,也让工会为农民工维权如虎添翼。

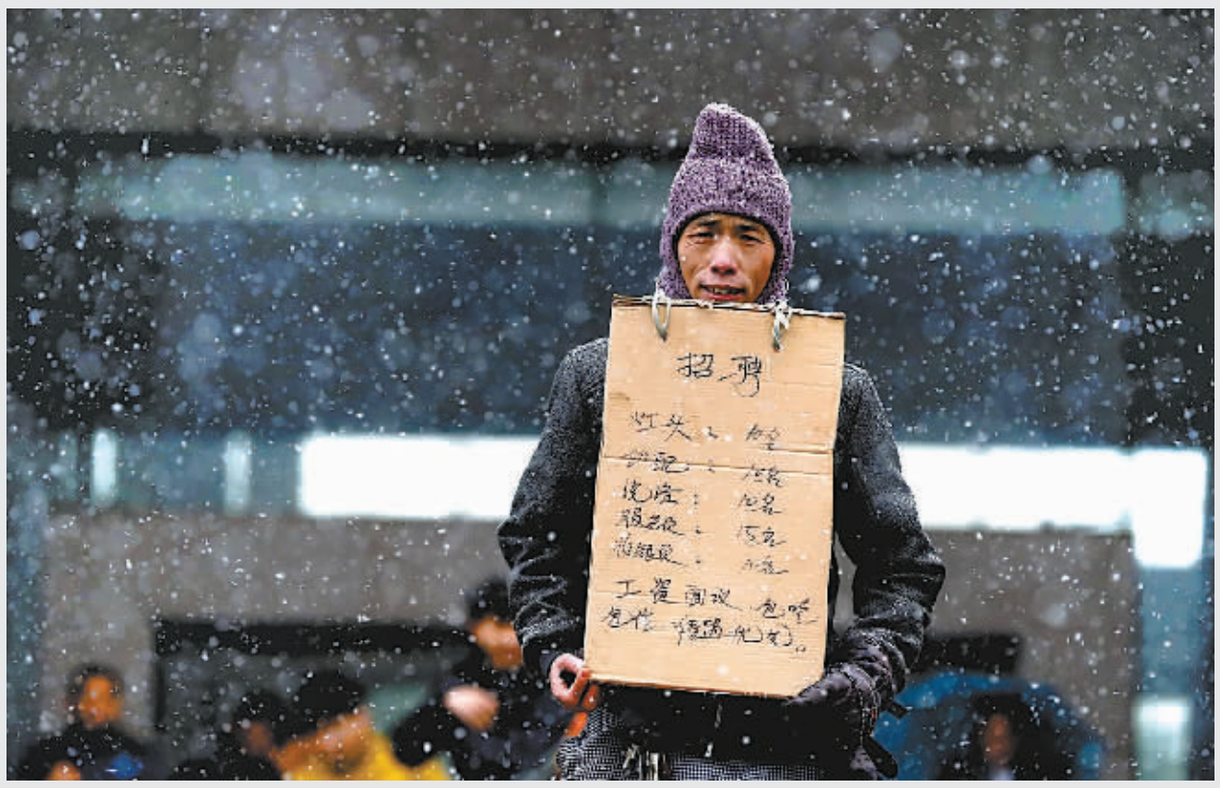
"如今信息技术迅猛发展,为何不依靠网络做好服务工作?"爱动脑筋的吴宗选眼光盯上网络。2006年7月,他抱着试试看的心理,向全国总工会信息中心申请:利用全总网站空间和生成系统开通余庆县总工会网站。得到全总批准后,吴宗选放弃周末、节假日及晚上休息时间,挑灯夜读钻研网络技术,边学边干维护和管理宝贝般的网站。几个月下来,他硬是从"网络外行"变成了内行,在单位是位名符其实的网络专家了。余庆县总工会一举成为该县首家开通政务网站的单位,更成为全省第一家开通网站的工会。

2013年7月中旬,余庆县农民工张宇在厦门一建筑工地工不幸遭遇意外,亲属千里迢迢赶到厦门经两天谈判索赔无果。在束手无策之际,想到家乡的工会,多方打听后找到了吴宗选。吴宗选马上让他们到网吧查寻县总工会网站,用电话指导查找丧葬补助金、供养亲属抚恤金内容,依据全国2012年度人均可支配收入、厦门2012年度职工月平均工资等具体标准,测算出总体赔偿金额约80万元,指导他们以此作为谈判依据。最终使对方同意赔偿75万元。

"我认为,只有苦干实干方能出实效、出第一,只有当好职工贴心人,才能提高工会组织的社会影响力。"吴宗选这么说,也这么做了。

■我们最贴心的工会干部

浙江义乌:企业雪中恭候求职者



2月9日上午,浙江中西部地区瑞雪纷飞,但义乌人力资源市场人头攒动,用工单位全然不顾风雪袭扰,早早等候求职者光临。

春节过后,各地招工难问题严峻,"招工难"与"用工荒"交织,从沿海蔓延到内地。中国人力资源市场信息监测中心近日发布的监测数据显示,2013年第四季度用工紧张不仅没有下降,反而比2012年更为紧张。

虽然不少企业经营已面临困境,但在严峻的用工形势下,今年提高农民工工资仍是趋势,劳动力成本的连续快速提高,已冲击部分低端劳动密集型产业加速转型、淘汰。　演智 摄

工资不依法按月发放,到年底或工程完工时才集中结算,是致使建筑业农民工工资被拖欠顽疾久治难愈的症结所在——

行业"潜规则"缘何敢挑战法律尊严

本报记者　罗娟

2013年,湖北省劳动保障监察机构共查处拖欠工资类案件8319件,同比增长17%;追回欠薪1.98亿元,同比增长44.5%。

2012年,全国各级劳动保障监察机构为622.5万名劳动者追发工资等待遇200.8亿元;而2013年前11个月,追发工资等待遇已经达到223亿元。

这两组数据的关键词是"共同增长",耐人寻味。

自2003年全国启动清欠农民工工资行动以来,对拖欠农民工工资的治理已过了10个年头。设立"应急周转金"、"工资保证金"、欠薪入刑……应该看到,制度在不断完善,拖欠农民工工资的情况有了较大改观。然而,部分地区行业领域农民工工资拖欠顽疾却久治未能痊愈。

1月18日,在武汉市洪山区黎明社区,记者看到,该社区共接到来信来访的工资拖欠案件8件,其中5件来自建筑施工领域。

记者从人力资源和社会保障部获取的数据表明,2013年11月20日启动农民工工资支付专项检查以来,共解决建筑企业拖欠农民工工资94.29亿元,占解决被拖欠农民工工资总额的86.61%。

而据多名劳动监察人员的估计,农民工工资在整个建筑款总额中最多占到20%的份额,可建筑业为何成为欠薪的多发地带?

《劳动法》规定:工资应当以货币形式按月支付给劳动者本人。一线劳动监察人员的共同感受是,建筑行业的"潜规则"某种程度上已经替代了劳动法规,造成执法难。

据了解,建设工程项目一般按照工程进度结算工程款,许多建筑施工企业只是按月发给农民工一定的生活费,工资到年底或工程完工时集中结算。只要建设单位与施工单位发生经济纠纷,农民工就会首先成为"受害人",被拒绝发工资。甚至有企业逼着农民工去建设单位讨要工程款,"要到钱再发工资"。

于是,一些农民工为了讨要工资,甚至不惜以群体出现引发社会关注,有时沦为企业讨工程款的工具。

记者采访了解到,最让劳动监察人员头疼的就是"工程款和工资混在一起"。在他们看来,农民工不能被这样的"潜规则"利用。实际上,工程款到手后,包工头溜之大吉并未发给农民工工资,从而造成二次欠薪的情况也大量存在。

"不能把经营风险转嫁给劳动者。"人力资源和社会保障部副部长邱小平说,如果按照这一逻辑,那么所有制造业企业都能以产品没有卖出或者货款没有收回等为由不按月发放工资。　（下转第3版）

脆弱的交通,何时才能承载起公众期待

新华社记者　梁建强

全国90条高速公路113个路段封闭,近百趟高铁列车降速晚点,部分机场航班大面积延误……春节后连绵的雨雪天气中,一个不容回避的现实问题再度呈现在公众面前:依旧脆弱的交通系统,亟待进一步优化与完善。

岂止是此次冰雪中的苦行,近年来,"逢节必堵"几乎已成社会的常态。五一"小长假",无数人徜徉于高速之上;十一"黄金周",多少乘客望穿秋水后依然等不来履约的航班;甚至连端午节、中秋节这样的时日寥寥的短假之中,仍有人在经历了漫长等待后,依然只能困在归途。

应当看到,我国每年交通基础设施建设投入不菲。仅2013年,我国铁路固定资产投资达6600亿元,公路水路基础设施固定资产投资达1.53万亿元。而各省在交通基建方面的投资,近年也多保持着20%至50%的增速。

高额投入之下,国内的交通状况有不少改观,甚至是跨越式进步。"高速公路里程世界第一"、"高铁运营里程居世界第一位"、"刷新世界铁路运营速度纪录"等,成为萦绕在交通系统之上的光环。但"逢节必堵"的状况频繁得到现实印证,无疑在警醒我们——光环背后,交通系统依旧脆弱。

正视交通系统所聚合的问题与期许,进而"对症下药"加以优化与完善,十分必要。由于传统民俗文化、城乡二元体制以及区域资源失衡等诸多因素叠加影响,节假日中,交通系统所面临的周期型"高压"仍将长期存在。如果相关部门仍沉醉于"最长"、"最多"、"最快"等带来的虚幻满足感中,一叶障目、固步自封,只能继续被公众所诟病、所质疑。

不谋全局者,不足谋一域。完善交通系统、消除"逢节必堵"痼疾,离不开明晰的规划与科学统筹推进。一方面,应强化对于客货运量的调查和预测,并结合国情及地域实际,科学规划路网布局并确定其密度与规模,加快建设;另一方面,也需对现有铁路、公路、航空运输网络加以优化,实现各类交通方式的"无缝衔接",尽可能消除网络"梗阻"。

在节假日"行路难"问题尚无法迅疾破解的背景下,还应多一些"雪中送炭",不断提升交通系统的公共服务质量与水平。多加强引导,确保候乘秩序良好;多检查维护,确保交通设备状态正常;多采取措施,确保餐饮及时供应……这些不仅是相关部门的一种责任,更是一种义务。

改变脆弱的交通状况,并非朝夕之功。消除"逢节必堵"状况的目标或许不能"马上实现",但至少须为之"马上努力",要让民众在点滴变化中看得到进步,感受到诚意。　（新华社北京2月9日电）

"豪华官衙"如何回归群众路线?

新华社"新华视点"记者
陆文军　张和平　徐海涛

中央国家机关86个部门和单位清理腾退办公用房365万平方米;山西清理超标办公用房64万平方米,1.5万余个项目被停;湖南党政机关腾退多余办公室,面积87万多平方米……中央先后出台"停建楼堂馆所和清理办公用房通知"和《党政机关厉行节约反对浪费条例》后,各地不断传来限建清房"好声音"。

继公务出国、公车、公务接待之后,浪费严重的豪华超标"官衙",成为社会关注的"第四公"顽疾。记者调查发现,一些地方在当前的"清房改革"中仍遭遇"应付式"清理。

特权意识要消退,隐蔽"官衙"要"显身"

湖南省级领导每人只保留一处办公用房;广东清退办公用房3300多间,面积14.6万平方米;辽宁省委、省政府领导带头腾退超面积办公用房……近期,多地对领导干部办公面积超标进行了清理腾退。

除了"三公"浪费之外,被称为"第四公"的办公用房奢侈浪费成了沉疴难题。中央虽然三令五申,但此类现象屡禁不止。2013年7月,两办印发了《关于党政机关停止新建楼堂馆所和清理办公用房的通知》,为确保落实,有关部门开展了督查活动。地方党委、人大、政府等几大系统的"一把手",和中央国家机关"一把手"和部分领导班子成员的办公室纳入实测范围。

按照相关规定,正部级每人使用面积不超过54平方米,正司(局)级每人使用面积不超过24平方米,正处级每人使用面积不超过9平方米……然而现实中不断有面积超标、设施豪华的领导办公室被曝光。从查处情况看,一些问题亟需关注。

办公用房面积屡被突破,一些地方置制度和要求不顾。目前多数地方公布的清退数字都很笼统,只涉及单位总人数和清退总面积,清退出来的房子作何用途未作进一步说明。

超标用房清查应无"死角"。采访调研发现,随着办公楼奢华之风的蔓延,不少地方出现了"级别越低、领导办公室越阔"的怪象。一些乡镇领导办公室面积超标,并配备会客室、小会议室,乃至卧室、淋浴房,楼内还有健身房、娱乐室,有的甚至达百余平方米。

当记者问及办公室超标带来何种影响时,有的领导竟称:"工作辛苦,改善办公条件,有什么不可以?"此外更多的解释是"历史遗留问题",还有人称"楼盖得有气魄才能招商引资"。　（下转第3版）

沪渝高速中断十余小时 数百乘客隧道内打地铺过夜

2月9日凌晨,消防官兵在沪渝高速利川段利川往恩施方向岩湾隧道入口处的车祸现场施救。据湖北恩施消防部门消息,受大雪影响,8日晚9时起,沪渝高速湖北利川段发生多起车祸,高速公路实行双向封闭,造成数千车辆滞留,堵车10余公里,数百名乘客隧道内打地铺过夜。截至9日上午10时许,沪渝高速利川段已开始缓慢放行。　新华社发(何汉求 摄)