

# 马年春节长假热词盘点

新华社记者 张紫�

马年春节前后，党和国家领导人下基层看望各族各界群众，备受网民关注；马年春节是中央八项规定出台后的第二个春节，公款吃喝、请客送礼现象已大为收敛，“清明”春节的新气象越来越鲜明。

此外，在这个春节，“马上体”新春走红，文字、照片等不同形式的“马上体”祝福也在微博、微信上热热闹闹传播开来；而“微信红包”成为最热门拜年方式，发红包、抢红包、讨红包成为新年新时尚，还有，“除夕福利争议”“鞭炮放禁纠结”“H7N9疫情”等也成为百姓密切关注的事情。

## 热词一：“亲民style”

新春佳节之际，党和国家领导人下基层走访群众成为百姓关注的热门话题。农历马年临近前夕，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平冒着严寒来到内蒙古锡林郭勒草原看望慰问各族各界群众。在冬季那次达旗活动现场，习近平在为当地牧民祈福时，向全国各族人民、港澳台同胞、全球华人华侨拜年，致以新春祝福。1月26日至28日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强来到陕西商洛、安康、西安考察慰问，代表党中央国务院向广大干部群众致以新春祝福。

不难发现，近年来中央领导同志每年新春佳节都会与基层群众一起度过，他们的足迹遍及河北、甘肃、陕西、贵州等地。有境外华文媒体指出，中国领导人频频下乡、深入基层时受欢迎的程度，恰恰显示出“亲民style”永不过时。

## 热词二：“清明”春节

马年春节是中央八项规定出台后的第二

个春节，由于公款吃喝现象已经大为减少，用公款购奢侈品送礼的歪风也得到了明显遏制，这个春节显现出的“清明”气象受到了广大群众的认可。

这个春节，高档消费场所以及奢侈品遇到了前所未有的冷遇，以前高高在上的茅台酒甚至出现了“超低价”售卖的罕见现象，而与此同时，面向大众、价格合理的“亲民”市场却红火无比。

有网友称，没有了公款奢侈消费的歪风邪气，这个春节清风扑面、百姓欢颜，这是一种谁都欢迎的节日形象的回归。

## 热词三：“除夕福利”争议

由于今年除夕不再是法定假日，让不少职场人士回家过年的脚步有些窘迫，也成为网友吐槽焦点。部分专家曾表示，除夕“不上班”其实是种“隐性福利”，因为过年前的最后一个工作日，提早下班甚至放假的现象很常见。然而事实上，不少公务员、国企员工却因为严规在即，虽然很想除夕能与家人团聚，不得不坚守岗位至下班时间，这种“明上班暗放假”的隐性福利饱受争议。

也正是由于今年除夕不放假，多地高速公路当天也不再实行免费优惠。许多网友失望表示，除夕是国人心目中重要的节日，免费通行能不能“多这一天”，让更多返乡者享受到福利同时，也分散其他交通客运压力。

同样受到争议的除夕福利还有“年终奖”。一边是“节俭令”下国企和政府机构年终奖“缩水”；另一边，则是房产公司、互联网新贵们大派年终福利，从金条到豪车，不一而足。如今年终奖已不仅是单纯的物质奖励，也是对员工一年辛勤工作的肯定与激励。收获一份体面的年终奖成为众多网民的新年期盼。

## 热词四：“马上体”走红

农历马年来临，在网友的创意之下，“马上体”成为新春拜年中传播最快、认知度最高的新年吉祥符号。“马上有X”的系列文字、图片、视频也在微博、微信圈等各个社交渠道热闹传播开来。如在马身上堆很多钱，便象征着马上有钱，马年越来越旺。

有声音则认为满屏幕的“马上体”反映了这个时代特有的焦虑情绪。其实无须如此过度解读，“马上体”不过只是一种祝福的形式，反映的是百姓幽默乐观的调侃方式。大家都明白，这些看起来很美的“马上”愿望需要靠劳动和汗水去实现。

## 热词五：“微信抢‘红包’”

“你抢到多少红包。”已经成为这个马年春节期间友人之间的时髦问候。这个由腾讯微信推出的“拜年”服务，在新年伊始引发社交工具上发红包、抢红包、讨要红包的狂欢盛宴。据中国电子商务研究中心监测数据显示，从除夕开始，截至大年初一16时，参与抢微信红包的用户数便已超过500万户，总计抢红包7500万次以上。领取到的红包总计超过2000万个，平均每分钟领取的红包达到9412个。

在成年人看来，虽然抢到的红包金额不高，有的甚至不足1元，但这种新鲜有趣的拜年方式十分有吸引力。然而漫天飞舞的电子红包已经悄无声息地撬开了储户的钱包，让不少金融机构直冒冷汗，纷纷效仿，以红包的名义推出了“礼品红包”、“二维码红包”等新型产品。

## 热词六：“鞭炮放禁纠结”

“爆竹声声辞旧岁”。燃放爆竹是中国流传久远的习俗，寄托着百姓辞旧迎新、祈福辞

邪的美好心愿。可今年以来，雾霾锁城现象频现，尤其是春节前夕，一场范围广、持续时间长的雾霾，不同程度地影响到多个省份。对此，北京、太原、武汉等空气污染较重城市，都明确规定了春节期间烟花爆竹燃放时间和区域。部分市民出于对空气污染的担忧也逐渐选择电子鞭炮代替烟花爆竹。

然而，也有一些城市随着除夕夜的降临，烟花爆竹依然此起彼伏地响起，甚至有网友吐槽除夕夜时城区大气污染严重，能见度不足50米。一边是昭显喜庆节日气氛的传统民俗，一边是不停“爆表”的PM2.5指数。完全禁放，不符合中国传统习俗，但有必要明确限制燃放时间、地点和爆竹种类，以减少燃放量，毕竟雾霾天气正在倒逼我们逐渐改变烟花燃放习俗。

## 热词七：“H7N9疫情”

作为全球首次发现的新亚型流感病毒，H7N9禽流感自去年3月底在国内出现，春节期间，浙江、广东、福建、湖南、江苏等地新增人感染H7N9禽流感病例，其中福建省人感染病例已增至14例，江苏、湖南出现人感染H7N9禽流感死亡案例。国家卫生计生委表示截至目前，绝大多数病例仍为散发，未发现病毒具备有效传人的能力。

然而，经历了两轮H7N9疫情之后，目前国内活禽市场销售价暴跌，家禽业遭受重创。家禽业联合向各级政府递交公开信、诉求信等，请求“停止实行H7N9的每例通报，避免对疫情超密度的报道”，并由此引发“禽流定名之争”。

不少专家认为，此刻与其争议是否改名，不如尽快加强对活禽市场的规范管理。基层养殖户则呼吁政府加大对种禽补贴及流动资金贷款利率贴息支持，扶持养殖户渡过难关。

(新华社北京2月6日电)



2月6日，市民在昆明滇池草海大坝给红嘴鸥喂食。

当日是农历大年初七，也是春节长假的最后一天。许多昆明市民与家人一同来到滇池草海大坝观赏、喂食红嘴鸥，与鸥同乐。

新华社发(胡超 摄)

## 长假尾声 与鸥同乐

# “爸爸今年去哪儿？”

## ——一位农民工的“家庭抉择”

前，他和邻村一位姑娘成了家。为了日子过得更好些，夫妻俩一起闯起了天下。“出去打工苦是苦点，可比在家里至少多赚一倍的钱。”

然而，随着孩子一天天长大，以往“拼工资”的简单抉择越发艰难。

“今年想带孩子一起出去。”刘祥听说，孩子3岁有记忆后最好跟着父母生活，毕竟和爷爷奶奶隔着50多年大的“代沟”。一些年纪大的工友还讲过，老人看大的孩子，容易胆小，缺乏安全感，不敢大声说话。

“孩子还是喜欢和我们在一起，爷爷奶奶有时候教训几次，他还在电话里告状。”摸着小孩的脑袋，刘祥的妻子笑着说。

然而，刘祥的父母却大不相同。“你们时间紧，平时谁来照顾孩子，城里生活压力大，孩子去了怎么办？”其实，刘祥早就计算过，孩

子进城后，每月要增加1000多元的支出。“钱上的问题好解决，毕竟城里教育条件好，关键是担心没有亲戚朋友，孩子能不能融进城里

的小朋友圈。”

刘祥的另一个担心是，孩子一直都是父母带大的，虽然累点，但家里热热闹闹的，孩子已经成了父母生活的中心。尽管自己常年不在家，电话里也能感受到父母忙乱中的快乐。“孩子一下子接走，他们心里肯定不好受。”

不过，考虑到孩子今后的成长，刘祥仍打算年后带着妻儿一起走。至于父母的心理失落，只能多打打电话，有空多回家。“一个月4000多元的工资，想在城里买房不现实，挣点钱以后还是要回来。”刘祥说，村里正在盖新农村的小楼房，有暖气也有煤气，再打一年工就回来买房，到时就不再出去了。

新华社太原2月6日电 (记者梁晓飞)“爸爸，今年你去哪儿？”正月初六，刚吃完晚饭，4岁小男孩的疑问，开启了农民工家庭短暂相聚之后，想回避但又不得不面对的问题——外出打工，还是就近工作？带孩子出去，还是继续把孩子留给年近六岁的父母？

春节假期临近结束，对于住在山西省长治市郊区的“85后”农民刘祥来说，是给出这些答案的时候了。尽管几天前就有好友邀他节后一起去西安打工，并许诺了不错的工资，但他的内心仍在纠结。

高中毕业后，刘祥早早地开始了走南闯北的打工生涯，至今已去过六七个省份。5年

(上接第1版)

火车站的10个候车室、9个站台、1个出站口、行李运输、邮政、列车上水等部门所涉及的旅客有序乘降、工作顺利开展都要靠广播发出的各种信息来指挥协调，所以，把这里叫做火车站运转神经中枢一点不为过。

“去年，哈尔滨下了一场五十年不遇的大雪，车站所有领导就是在我这里坐镇指挥车站运转的。”广播室主任王凯英指着挂在墙上的“应急候车平面图”说：“我们这儿的工作，最主要的特点就是责任大，你说对一万个没人会表扬你，要是说错了一句话，可就惹大祸了。”

## 靠咖啡防止疲倦走神

8:35，进入了车辆进出哈尔滨站的密集时刻，黄锐不断地接过左手边的蓝色电话——这是一部无需拨号的直通电话，也是工作台上三部电话中最重要的一部电话，直接连通车站运转车间。运转车间负责发布列车何时到站、进哪个站台、是否提前或晚点到

达、具体时长是多少等信息。

播音员的工作流程是，在接到运转车间传来的消息后，填写广播日志，再次确认、核对列车进入的股道信息，修改广播机、电子显示屏信息，用对讲机通知车站各处所。

看起来这项工作非常简单，但实际情况是，仅列车出站一项，就需要在开车前半小时、开车前十五分钟、五分钟、三分钟、开车前多个时段依次发布列车出库、站台接车、准备检票、开始检票、即将开车、停止检票、送站人出站等11个方面的信息。

播音员的头脑中必须时刻紧绷着一根“时间的弦”，不断地想起哪趟列车该进入哪一个环节了。

目前，火车站广播的内容是用带有语音合成功能的广播机来完成的。只要修改电脑中的相关参数，并点击“播音”键，安装在火车站各个角落的百余个广播音箱就会同时响起。

忙碌的情形在早6:00到10:00，中午11:00到13:00、下午14:30到22:00这三个列车进出

# 一家三代人的春运故事

本报记者 尹雪梅

本报通讯员 李静

一年一度的春运，在旅客眼中，是一张车票和一份回家的心情；在乌鲁木齐客运段职工王凤英、女儿鲁玉梅和外孙女王颖一家三代列车员的记忆和经历中，是祖国变化的发展。

## 王凤英：我的梦想是让后代都干铁路工作

今年76岁的王凤英是乌鲁木齐客运段退休职工，也是乌鲁木齐铁路局第一代列车员，从上世纪50年代末到80年代从事列车员工作。

“上世纪六七十年代的列车编组短，全列只有不到10节车厢，特别是春运期间，旅客多得都没有落脚的地方。而且列车条件差，烧开水的茶炉全靠列车员拿着铁锹往炉内添煤，锅炉周围都是黑黑的，车厢里煤烟缭绕。”王凤英说。

那个时候出行，必须提前一天到火车站整备列车，踏着及膝的雪从家刚走到火车站，就要立即开始工作。还在上小学的大女儿鲁玉梅如果正好赶上休息，就会去帮妈妈干活。

乌鲁木齐至北京3774公里，那些年，乘坐火车从乌鲁木齐往返北京需要9天。

1979年春运中，王凤英正在北京开往乌鲁木齐的列车上值乘，大女儿鲁玉梅自己拿着户口簿报名参加了招工考试，百里挑一被选拔到乌鲁木齐客运段，成为了和妈妈一样的列车员，与妈妈一起跑起了多次荣获进京“红旗列车”称号的T69/70次列车。“父母都是客运段职工，从小看到他们对工作的挚爱和干劲，把我吸引到了这里。”鲁玉梅说。

如今王凤英的四个子女都在干铁路工作。

## 鲁玉梅：坚持干好最后一个春运

在T69/70次列车上工作了35年，再过3个月，50岁的鲁玉梅就要退休了，今年是她最后一个春运。虽然以后可以弥补不能陪家人度过春节的遗憾，但35年的列车乘务工作，还是让她恋恋不舍。

上世纪80年代初，乌鲁木齐客运段北

京车队的车体状况在全局“绿皮车”中是最好的，即便如此，风季飘进车厢的沙尘，冬季从窗户缝渗入的冰水都考验着列车员。“我们用一尺来长的小拖把、小铲子清理细小之处。”鲁玉梅说。

“那个时候，列车严重超员，列车进站，车窗都成了旅客上下车的通道。”鲁玉梅说。

随着铁路运力的增加和硬件设施的升级，鲁玉梅亲历了从“绿皮车”到空调车的变化，然而，感慨最深的却是王凤英。1986年退休后再没坐过火车的王凤英，1997年坐车回河南兰考的老家时，更新换代的空调车、电茶炉、卫生间让老人如此感叹：“那简直就是翻天覆地的变化！”

母亲传授给鲁玉梅“眼勤、腿勤、手勤、口勤”的客运服务秘诀，鲁玉梅坚持用了35年。如今，她自豪地告诉记者：“现在，我的女儿也是列车员，这工作方法我已经传授给她了。”

## 王颖：今年要竞聘列车长岗位

青春洋溢、有着浓浓铁路情怀的王颖，2011年从成都理工大学毕业后，放弃了可以在当地工作的机会，选择了回新疆铁路干列车员这个岗位。

王颖第一次乘务回来，鲁玉梅担心她受不了这份工作，特意去乌鲁木齐火车站接她。到车站一看，王颖站在车厢门口立岗，手里抱了一名不到一岁的小孩，还一边帮小孩整理耷拉下来的尿布。

2012年10月，王颖像姥姥和妈妈当年一样，被选拔也跑上了开往北京的列车。一家三代都是铁路人很常见，同跑一趟列车在乌鲁木齐铁路局唯此一家。

“现在到北京，路程短了，跑得快了。春运工作量虽然不像我姥姥和妈妈那个年代大，但是旅客对服务的要求却更高、更多元化了。我们车队就有专门针对重点旅客的‘小蜜蜂’服务，在车厢老人、孩子、病人等旅客的铺位和席位悬挂不同颜色的‘小蜜蜂’标志，给予重点服务和全程照顾。”王颖说。

青出于蓝而胜于蓝。王颖信心满满地告诉记者：“今年，我要竞聘列车长，希望像姥姥和妈妈一样，一直干下去，要比她们干得更好。”

# 除夕夜里的安全交接

本报通讯员 龙晖

简短的交谈过后，两人交换了巡道牌，在新年到来之时相互祝福。

金乃雪家住衡阳市712家属区，由于离家较远，他没有回家与家人吃团圆饭，要等到初一早上6点下班后才能回家与家人团聚的地方。

“现在是23点50分，再过几分钟，在新年到来之时，我将与另一个巡道工在此交接，迎接新年。”周胜利指着线路远处的一点灯光说。

没过几分钟，一个穿着黄色工作服、背着巡道袋的工人走了过来。他叫金乃雪，是东阳渡工区巡道工。

凌晨1点45分，周师傅回到工区汇报完工件。2点，他还要向北巡查2公里，到K1757公里处与衡阳南一工区的一名巡道工交接，凌晨6点回到工区向段调度中心汇报巡查情况后下班。

凌晨2点，周师傅背着巡道袋，手拿手电又一次出发了。

## 恶劣天气下，高速公路“一封了之”？

(上接第1版)

因封路初六遭受滞留之苦的司机王先生表示：“普通公路的道路状况和通行能力无法与高速公路相比，这对于在大雪天被赶下高速公路的司机来说，是雪上加霜。”

关于恶劣天气下高速公路要不要封路的问题，多年来，交通部门和交管部门一直在争论。交通部门从运输畅通角度考虑，希望高速公路尽量少封闭；而交警从安全角度考虑，决定在恶劣天气下实施封路确保安全。

这一争论在2008年应对南方雨雪冰冻灾害中有了分晓。国家明确提出了“不封路、少封路”的原则，要求采取执法车辆带行、限速、限量、间断放行等积极措施，尽最大努力防止出现长时间、大面积的交通拥堵事件。

此后，公安部多次明确表示，在雨雪冰冻天气下，各地公安交管部门要为过往车辆积极创造通行条件，不得简单封路。对通行有难度的路段，要尽量排除安全隐患，采取警车引领、间断放行、分段放行等多种方式，限时、限速、限量组织车辆分批次通过。因路面严重结冰，道路能见度低等原因确实不具备安全通行条件，需要采取封闭省际高速公路交通管制措

施的，必须加强相关省区市沟通协调，做好组织分流方案，并报公安部批准后组织实施。

</div