

马年春节长假热词盘点

新华社记者 张紫赞

马年春节前后,党和国家领导人下基层看望各族各界群众,备受网民关注;马年春节是中央八项规定出台后的第二个春节,公款吃喝、请客送礼现象已经大为收敛,“清明”春节的新气象越来越鲜明。

此外,在这个春节,“马上体”新春走红,文字、照片等不同形式的“马上体”祝福也在微博、微信上热热闹闹传播开来;而“微信红包”成为最热门拜年方式,发红包、抢红包、讨红包成为新年新时尚。还有,“除夕福利争议”“鞭炮放禁纠结”“H7N9疫情”等也成为百姓密切关注的事情。

热词一：“亲民style”

新春佳节之际,党和国家领导人下基层走访群众成为百姓关注的热门话题。农历马年来临前夕,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平冒着严寒来到内蒙古锡林郭勒草原看望慰问各族各界群众。在冬季那达慕活动现场,习近平在为当地牧民祈福时,向全国各族人民、港澳同胞、全球华人华侨拜年,致以新春祝福。1月26日至28日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强来到陕西商洛、安康、西安考察慰问,代表党中央国务院向广大干部群众致以新春祝福。

不难发现,近年来中央领导同志每年新春佳节都会与基层群众一起度过,他们的足迹遍及河北、甘肃、陕西、贵州等地,有境外华文媒体指出,中国领导人频频下乡,深入基层时受欢迎的程度,恰恰显示出“亲民style”永远不褪流行。

热词二：“清明”春节

马年春节是中央八项规定出台后的第二

个春节,由于公款吃喝现象已经大为减少,用公款购置奢侈品送礼的歪风也得到了明显遏制,这个春节显现出的“清明”气象受到了广大群众的认可。

这个春节,高档消费场所以及奢侈品遇到了前所未有的冷遇,以前高高在上的茅台酒甚至出现了“超低价”售卖的罕见现象,而与此同时,面向大众、价格合理的“亲民”市场却红火无比。有网民称,没有了公款奢侈消费的歪风邪气,这个春节清风扑面、百姓欢颜,这是一种谁都欢迎的节日形象的回归。

热词三：“除夕福利”争议

由于今年除夕不再是法定假日,让不少职场人士回家过年的脚步有些窘促,也成为网友吐槽焦点。部分专家曾表示,除夕“不上班”其实是种“隐性福利”,因为过年前的最后一个工作日,提早下班甚至放假的现象很常见。然而事实上,不少公务员、国企员工却因作为严规在即,虽然很想除夕能与家人团聚,不得不坚守岗位至下班时间,这种“明上班暗放假”的隐性福利饱受争议。

也正是由于今年除夕不放假,多地高速公路当天也不再实行免费优惠。许多网友失望表示,除夕是国人心目中重要的节日,免费通行能不能“多这一天”,让更多返乡者享受到福利同时,也分散其他交通客运压力。

同样受到争议的除夕福利还有“年终奖”。一边是“节俭令”下国企和政府机构年终奖“缩水”;另一边,则是房产公司、互联网新贵们大派年终福利,从金条到豪车,不一而足。如今年终奖已不仅是单纯的物质奖励,也是对员工一年辛勤工作的肯定与激励。收获一份体面的年终奖成为众多网民的新年期盼。

热词四：“马上体”走红

农历马年来临,在网友的创意之下,“马上体”成为新春拜年中传播最快、认知度最高的新年吉祥符号。“马上有X”的系列文字、图片、视频也在微博、微信圈等各个社交渠道热闹传播开来。如在马身上堆很多钱,便象征着马上有钱,马年越来越旺。

有声音则认为满屏幕的“马上体”反映了这个时代特有的焦虑情绪。其实无须如此过度解读,“马上体”不过只是一种祝福的形式,反映的是百姓幽默乐观的调侃方式。大家都明白,这些看起来很美的“马上”愿望需要靠劳动和汗水去实现。

热词五:微信抢“红包”

“你抢到多少红包。”已经成为这个马年春节友人之间的时髦问候。这个由腾讯微信推出的“拜年”服务,在新年伊始引发社交工具上发红包、抢红包、讨要红包的狂欢盛宴。据中国电子商务研究中心监测数据显示,从除夕开始,截至大年初一16时,参与抢微信红包的用户数已超过500万户,总计抢红包7500万次以上。领取到的红包总计超过2000万个,平均每分钟领取的红包达到9412个。

在成年人看来,虽然抢到的红包金额不高,有的甚至不足1元,但这种新鲜有趣的拜年方式十分有吸引力。然而漫天飞舞的电子红包已经悄无声息地撬开了储户的钱包,让不少金融机构直冒冷汗,纷纷效仿,以红包的名义推出了“礼品红包”、“二维码红包”等新型产品。

热词六:鞭炮放禁纠结

“爆竹声声辞旧岁”。燃放爆竹是中国流传久远的习俗,寄托着百姓辞旧迎新、祈福辟

邪的美好心愿。可今年以来,雾霾锁城现象频现,尤其是春节前夕,一场范围广、持续时间长的雾霾,不同程度地影响到多个省份。对此,北京、太原、武汉等空气污染较重城市,都明确限定了春节期间烟花爆竹燃放时间和区域。部分市民出于对空气污染的担忧也渐选择电子鞭炮代替烟花爆竹。

然而,也有一些城市随着除夕夜的降临,烟花爆竹依然此起彼伏地响起,甚至有网友吐槽除夕夜时城区大气污染严重,能见度不足50米。一边是昭显著庆节日气氛的传统民俗,一边是不停“爆表”的PM2.5指数。完全禁放,不符合中国传统习俗,但有必要明确限制燃放时间、地点和爆竹种类,以减少燃放量。毕竟雾霾天气正在倒逼我们逐渐改变烟花燃放习俗。

热词七:H7N9疫情

作为全球首次发现的新亚型流感病毒,H7N9禽流感自去年3月底在国内出现,春节期间,浙江、广东、福建、湖南、江苏等地新增人感染H7N9禽流感病例,其中福建省人感染病例已增至14例,江苏、湖南出现人感染H7N9禽流感死亡案例。国家卫生计生委表示截至目前,绝大多数病例仍为散发,未发现病毒具备有效人传人的能力。

然而,经历了两轮H7N9疫情之后,目前国内活禽市场销售量价暴跌,家禽业遭受重创。家禽业联合向各级政府递交公开信、诉求信等,请求“停止实行H7N9的每例通报,避免对疫情超密度的报道”,并由此引发“禽”流感定名之争。

不少专家认为,此刻与其争议是否改名,不如尽快加强对活禽市场的规范管理。基层养殖户则呼吁政府加大对种禽补贴及流动资金贷款利率贴息支持,扶持养殖户渡过难关。(新华社北京2月6日电)



2月6日,市民在昆明滇池草海大坝给红嘴鸥喂食。当日是农历大年初七,也是春节长假的最后一天。许多昆明市民与家人一同来到滇池草海大坝观赏、喂食红嘴鸥,与鸥同乐。新华社发(胡超 摄)

长假尾声 与鸥同乐

习近平会见俄罗斯总统普京

(上接第1版)希望双方共同办好相关活动,以铭记历史、警示后人。

普京表示,俄中关系继续保持快速发展,成果显著。去年双边贸易额达到870亿美元。我对实现2015年双边贸易额达到1000亿美元的目标充满信心。俄方高兴地看到,中方对俄罗斯投资大幅增长,双方能源、军事、安全等领域合作进展顺利,在国际事务中保持密切配合。两国军舰共同参加叙利亚化武海运联合护航行动,表明俄中共同为维护世界和平和地区安全作出了重要贡献。新的一年,我愿同习近平主席继续保持密切交往,共同推动油气开发、核能、航空航天、通信、人文等领域合作。俄方希望充分发挥两国总理定期会晤机制的作用,有力推进重大合作项目。俄方积极响应中方建设丝绸之路经济带和海上丝绸之路的倡议,愿将俄方跨越欧亚铁路与“一带一路”对接,创造出更大效益。

普京表示,欧洲纳粹势力对苏联等欧洲国家的侵略以及日本军国主义对中国等亚洲受害国人民犯下的严重罪行不能被遗忘。俄方愿同中方共同努力,搞好世界反法西斯战争暨中国人民抗日战争胜利70周年庆祝活动。

双方还就乌克兰局势、朝鲜半岛局势等问题交换了看法。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等参加会见。

中国南车举办公众开放日

本报讯 近日,第三届“车迷有约走进南车”正式启动,中国南车在微博上发布消息征集网友到中国南车株洲基地探秘现代化的轨道交通装备制造基地,并安排专家与大家进行现场交流。预计活动将在2月底举行。

据介绍,中国南车株洲基地包括株机公司、株洲所、电机公司三家公司,株机公司被称为“中国电力机车摇篮”,“和谐型”、“韶山型”,一辆辆大力士火车头从这里开出。(曾健)

新闻慈善促进会慰问延川

本报讯 近日,中华慈善总会新闻界志愿者慈善促进工作委员会和世界福清侨商联合会总会相关人士一行10余人,来到陕西延安市延川县,为延川县慈善协会捐赠了50万元善款,并入户走访慰问。

据新闻慈善促进会执行会长徐德轩介绍,他们共走访慰问延川县近20家孤儿、遗孀和贫困家庭。延川县慈善协会会长高凤兰对慰问团一行表示了深切感谢。她希望大家能继续关注延川,为延川的贫困家庭带来更多温暖。(焦中理)



春运列车上的便民服务

春运开始以来,全国列车推行各种便民利民举措,为乘客提供温馨、优质、便捷的旅行服务。北京开往龙岩的K571次“红古田号”列车上,乘务员为旅客提供便民服务。 赵晶 摄

一家三代人的春运故事

本报记者 尹雪梅

本报通讯员 李 静

一年一度的春运,在旅客眼中,是一张车票和一份回家的心情;在乌鲁木齐客运段职工王凤英、女儿鲁玉梅和外孙女王颖一家三代列车员的记忆和经历中,是祖国发展的变化。

王凤英:我的梦想是让后代都干铁路工作

今年76岁的王凤英是乌鲁木齐客运段退休职工,也是乌鲁木齐铁路局第一代列车员,从上世纪50年代末到80年代从事列车员工作。

“上世纪六七十年代的列车编组短,全列只有不到10节车厢,特别是春运期间,旅客多得都没有落脚的地方。而且列车条件差,烧开水的茶炉全靠列车员拿着铁锨往炉内添煤,锅炉周围都是黑黑的,车厢里煤烟缭绕。”王凤英说。

那个时候出乘,必须提前一天到火车站登乘列车,踏着及膝的雪从家刚走到火车站,就要立即开始工作。还在上小学的大女儿鲁玉梅如果正好赶上休息,就会去帮妈妈干活。

乌鲁木齐至北京3774公里,那些年,乘坐火车从乌鲁木齐往返北京需要9天。

1979年春运中,王凤英正在北京开往乌鲁木齐的列车上值乘,大女儿鲁玉梅自己拿着户口薄报名参加招工考试,百里挑一被选拔到乌鲁木齐客运段,成为了和妈妈一样的列车员,与妈妈一起跑起了多次荣获进京“红旗列车”称号的T69/70次列车。“父母都是客运段职工,从小看到他们对工作的挚爱 and 干劲,把我吸引到了这里。”鲁玉梅说。

如今王凤英的四个子女都在干铁路工作。

鲁玉梅:坚持干好最后一个春运

在T69/70次列车上工作了35年,再过3个月,50岁的鲁玉梅就要退休了,今年是她最后一个春运。虽然以后可以弥补不能陪家人度过春节的遗憾,但35年的列车乘务工作,还是让她恋恋不舍。

上世纪80年代初,乌鲁木齐客运段北

京车队的车体状况在全局“绿皮车”中是最好的,即便如此,风季飘进车厢的沙尘,冬季从窗户缝渗入的冰水都考验着列车员。“我们用一尺来长的小拖把、小铲子清理细小之处。”鲁玉梅说。

“那个时候,列车严重超员,列车进站,车窗都成了旅客上下车的通道。”鲁玉梅说。

随着铁路运力的增加和硬件设施的升级,鲁玉梅亲历了从“绿皮车”到空调车的变化,然而,感慨最深的却是王凤英。1986年退休后再没坐过火车的王凤英,1997年坐车回河南兰考的老家时,更新换代的空调车、电茶炉、卫生间让老人如此感叹:“那简直就是翻天覆地的变化!”

母亲传授给鲁玉梅“眼勤、腿勤、手勤、口勤”的客运服务秘诀,鲁玉梅坚持用了35年。如今,她自豪地告诉记者:“现在,我的女儿也是列车员,这工作方法我已经传授给她了。”

王颖:今年要竞聘列车长岗位

青春洋溢、有着浓浓铁路情怀的王颖,2011年从成都理工大学毕业后,放弃了可以在当地工作的机会,选择了回新疆铁路干列车员这个职业。

王颖第一次乘务回来,鲁玉梅担心她承受不了这份工作,特意去乌鲁木齐火车站接她。到车站一看,王颖站在车厢门口立岗,手里抱了一名不到一岁的小孩,还一边帮小孩整理套拉下来的尿布。

2012年10月,王颖像姥姥和妈妈当年一样,被选拔也跑上了开往北京的列车。一家三代都是铁路人很常见,同跑一趟列车在乌鲁木齐铁路局唯此一家。

“现在到北京,路程短了,跑得快了。春运工作量虽然不像我姥姥和妈妈那个年代大,但是旅客对服务的要求却更高、更多元化了。我们车队就有专门针对重点旅客的‘小蜜蜂’服务,在车厢老人、孩子、病人等旅客的铺位和座席边悬挂不同颜色的‘小蜜蜂’标志,给予重点服务和全程照顾。”王颖说。

青出于蓝而胜于蓝。王颖信心满满地告诉记者:“今年,我要竞聘列车长,希望像姥姥和妈妈一样,一直干下去,要比她们干得更好。”

除夕夜里的安全交接

本报通讯员 龙晖

1月30日,广铁集团衡阳工务段衡阳线路车间周家坳工区巡道工周胜利,走到京广线K1761+500公里处停下来——这里是工作交接的地方。

“现在是23点50分,再过几分钟,在新年到来之时,我将与另一个巡道工在此交接,迎接新年。”周胜利指着线路远处的一点灯光说。

没过几分钟,一个穿着黄色工作服、背着巡道袋的工人走了过来。他叫金乃雪,是东阳渡工区巡道工。

恶劣天气下,高速公路“一封了之”?

(上接第1版)因封路初六遭受滞留之苦的司机王先生表示:“普通公路的道路状况和通行能力无法与高速公路相比,这对于在大雪中被赶下高速公路的司机来说,是雪上加霜。”

关于恶劣天气下高速公路要不要封闭的问题,多年来,交通部门和交管部门一直在争论,交通部门从运输畅通角度考虑,希望高速公路尽量少封路;而交警从安全角度考虑,决定在恶劣天气下实施封路确保安全。

这一争论在2008年应对南方雨雪冰冻灾害中有了分晓。国家明确提出了“不封路、少封路”的原则,要求采取执法车辆带行、限速、限量、间断放行等积极措施,尽最大努力防止出现长时间、大范围的交通拥堵事件。

此后,公安部多次明确表示,在雨雪冰冻天气下,各地公安交管部门要为过往车辆积极创造通行条件,不得简单封路。对通行有难度的路段,要尽量排除安全隐患,采取警车引领、间断放行、分段放行等多种方式,限时、限速、限量组织车辆分批次通过。因路面严重结冰、道路能见度低等原因确实不具备安全通行条件、需要采取封闭省际高速公路交通管制措

简短的交谈过后,两人交换了巡道牌,在新年来临之时相互祝福。

金乃雪家住衡阳市712家属区,由于离家较远,他没有回家与家人吃团圆饭,要等到初一早上6点下班后才能回家与家人团聚。

凌晨1点45分,周师傅回到工区汇报完工作。2点,他还要向北巡查2公里,到K1757公里处与衡阳南一工区的一名巡道工交接,凌晨6点回到工区向段调度中心汇报巡查情况后下班。

凌晨2点,周师傅背着巡道袋,手拿手电又一次出发了。

简短的交谈过后,两人交换了巡道牌,在新年来临之时相互祝福。金乃雪家住衡阳市712家属区,由于离家较远,他没有回家与家人吃团圆饭,要等到初一早上6点下班后才能回家与家人团聚。

凌晨1点45分,周师傅回到工区汇报完工作。2点,他还要向北巡查2公里,到K1757公里处与衡阳南一工区的一名巡道工交接,凌晨6点回到工区向段调度中心汇报巡查情况后下班。

凌晨2点,周师傅背着巡道袋,手拿手电又一次出发了。

实施的,必须加强相关省市区沟通协调,做好组织分流方案,并报公安部批准后组织实施。贯彻“不封路,少封路”目前,遭遇恶劣天气时,“封路”仍是常态应对措施。交通运输部春运办公室负责人蔡团结表示,重庆市是我国唯一一家实施高速公路由交通一家管理的试点单位,恶劣天气下,交通管理部门采取派出引导车、限制车速等措施,不但保障了道路的畅通,而且事故率大幅度下降。

中国人民大学公共管理学院副院长许光建教授认为,高速公路该不该封,要看对安全的影响程度。不到连普通公路也不能走的程度,就不应该封路。把高速公路封了,把司机赶到普通公路上走,这样的“确保安全”站不住脚。

山西省在近日出现的雨雪天气中,交警没有简单地对高速公路“一封了之”,而是采取警车引领、限速通行的办法,深受广大司机欢迎,全省高速公路均未出现因降雪导致车辆滞留和大面积拥堵现象。

(新华社北京2月6日电)

断地与运转车间、站台、候车大厅等部门来回核对列车停开信息。

上级部门下发的只是增加的临时列车的车次、开行时间、起止地,为了便于工作,刘桂霞将开行的临客按照播音室早晚班工作的不同进行了分类整理,并在一些特别注意的位置用红笔进行了标注。

“你看这趟1489,过去是天津到佳木斯的车,在春运期间改为北京到佳木斯了,经常有旅客会打电话来问列车时刻,这个必须要掌握。”刘桂霞说。

从早上8:00到中午11:00,一共有11个打来的电话问同一个问题:T237什么时候进站。尽管已经回答了10次,但刘桂霞还是非常耐心、细致。

“这没什么,我们就是做这个工作的,也就应该这么工作。”刘桂霞说,遇到天气不好或者大面积晚点的时候,经常会接到一些“不客气”的电话,“一开始听了难听的话也生气,后来习惯了,也就好了。”

达、具体时长是多少等信息。

播音员的工作流程是,在接到运转车间传来的消息后,填写广播日志,再次确认,核对列车进入的股道信息、修改广播机、电子显示屏信息,用对讲机通知车站各处所。

看起来这项工作非常简单,但实际情况是,仅列车出站一项,就需要在开车前半小时、开车前十五分钟、五分钟、三分钟、开车前多个时段依次发布列车出库、站台接车、准备检票、开始检票、即将开车、停止检票、送站人员出站等11个方面的信息。

播音员的头脑中必须时刻紧绷着一根“时间的弦”,不断地想起哪趟列车该进入哪一个环节了。

目前,火车站广播的内容是用带有语音合成功能的广播机来完成的。只要修改电脑中的相关参数,并点击“播音”键,安装在火车站各个角落的百余个广播音箱就会同时响起。

忙碌的情形在早6:00到10:00、中午11:00到13:00、下午14:30到22:00这三个列车进出