

# 回趟家,半年的收入没了

## ——几名新生代农民工的春节开销账单

本报实习生 杨召奎

又是一年返乡季。1月27日凌晨5点,天还没亮,江苏徐州籍小伙陈明广就被闹钟叫醒了。这一天,他要赶最早的一班地铁前往北京市海淀区金山软件大厦集合,然后乘坐大巴回家过年。早晨7点,天色微亮,陈明广就到了大厦楼下。在这里,从北京发往西安、武汉、徐州等11座城市的免费大巴已准备就绪。

当天,笔者跟随北京发往徐州的大巴车,体验这场由几家企业发起的“橙色大巴”公益之旅。车上共有27名打工者,年龄最大的32岁,最小的仅21岁。在车上,笔者就回家过春节的开销问题采访了几位农民工。

白中田 30岁 装修工

### 一年存了5万元 过年回家花一半

白中田来京打工三年多,谈及自己的工作,他说,“都说我们装修工赚钱多,怎么不想想我们住的啥样,有多辛苦呢?”

白中田告诉笔者,为了省钱,自己只好租住在朝阳区金盏村一间民房里,由于离地铁

较远,工作的地方公交车又不能直达,他只好买辆电动车上下班。

“夏天干活热点也能受得了,可冬天时,每天5点多起床,气温只有零下几摄氏度,骑车去干活,戴护套都不顶用,到工地有时腿脚都麻了。”

不过,白中田坦言,“今年确实比去年赚得多,去年一天也就赚180元,今年工资涨了,一天能挣260元左右,一年下来,存了近5万元,但是回趟家,半年的收入就没了。”

白师傅给笔者列举了回家的开销,“我们一家三口,光买衣服就花了2000多元,这一年都没回家,家里有办喜事、生孩子的,都需要给礼钱,这些钱都是我哥帮忙垫上的,回家后光还这个钱就得3000多元,回家要走亲访友,要筹备年货,要给孩子压岁钱吧,又得几千元,最主要的还是修房子。”

他说,“老家住的是瓦房,长期没人照看,夏天雨水又多,房顶都烂了,现在光修房子就得花1万多元。”

笔者反问,“一年就回家那么几天,花那么多钱修房子是不是觉得心疼?”白中田则说,“那是自己的家啊,有什么心疼的,现在先修修,有个落脚的地方,过几年,赚的钱多了,就盖个大平房。”

陈明广 24岁 检测员

### 收入低人情来往多 年年春节都“恐归”

2012年6月,大学毕业后,陈明广来到了北京市海淀区一家第三方检测机构工作。他介绍说,“如果粉尘、噪音、放射性元素超标的话,有可能引起职业病,所以为了工人的职业健康,工厂必须定期邀请通过资质认证的第三方检测机构对其职业病危害因素进行检测。我的工作就是对职业病危害因素进行检测,并开具检测报告。”

不过,陈明广表示,自己并不喜欢现在的工作。“我们的收入很低,我现在一个月才赚3000多元,而且这个工作也跟工龄有关,即使5年之后,我升到初级工程师,也就能赚5000元。所以我已经向公司递交了辞职信。”

陈明广说,自从毕业之后,每年春节,他都存在“恐归”心理。“一年都没回家,当然想回家看看,但是回家之后,烦心事特别多。村子里的老乡觉得你上了大学,还在北京工作,以为你收入很高,就问东问西的。实际上,我们村里有在苏州打工的,都比我赚得多。”

多。”

更让陈明广无奈的是,“以前上学的时候,不给长辈们买东西,不给亲戚家的小孩子发红包没关系,可你现在工作了,赚钱了,这些都得准备。”他告诉笔者,他给母亲买了一件羽绒马甲,花了160元,给爸爸买了部手机花了299元,给奶奶买了补品花了200多元,给大伯买了两盒茶叶花了150元,给两个侄子一人准备了一个200元的红包。

“我两个高中同学分别在今年大年初六和初八结婚,光礼金都得1000元钱,要是再赠送礼物的话,可能花费更多,现在的人情来往,真吃不消。”陈明广说。

刘文军 26岁 网店店主

### 定亲后首次去见丈母娘 为女方准备节礼压力大

刘文军在北京打工已经五年了,刚到北京的那一年,他换了好几份工作,但都是人不敷出。后来,他和姐夫合伙在淘宝网上开了一家网店,主要销售银行类、公务员类考试辅导教材。

刘文军说,“前几年,当当网、京东上都不卖这些书,我们每年至少能赚五六万元,

但现在,各大网上商城都在卖这些书,而且他们的价格也比我们的低,生意不好做,我姐夫上个月就回家了,就我一个人留下来看着呢。”

虽然今年生意不好,没赚多少钱,但刘文军还是带了很多东西回家。“一年才回家一次,不买点东西,总觉得过意不去,虽然父母也心疼我花钱,但是我买了之后,他们还是很高兴的。”

刘文军给笔者算了一笔账。给母亲买了一件羽绒服,花了500元,给父亲买了两条烟,花了300元,给外甥买了件玩具,花了120元。“这才花了不到1000元钱,关键是要送节礼。”

刘文军告诉笔者,他去年通过相亲结识了现在的女朋友,目前已经定亲,按照规矩,他今年需要给女方家送节礼。

“在我们老家,第一次去丈母娘家送节礼是有讲究的,必须得有2只羊腿,6只鸡,6条鲤鱼,6斤牛肉,6斤猪肉,6箱苹果,6箱橙子,4箱酒,还有其他的,再租个面包车,这些下来至少得4000元钱。”刘文军接着说,“这是约定俗成的规矩,你要是送的东西少,女方家里会觉得你不够重视这门婚事,我们村就有一个人,因为送节礼送的少,结果女方父母特别生气,婚事都告吹了。”

从福建晋江到重庆万州,冉福渝一家骑摩托途径四省市、2800公里

# 四天四夜,我们为什么骑行回家

本报记者 赵櫻泽 文/图

1月23日清晨6点,天还没亮透,位于福建省晋江市的荆山加油站,挤满了准备骑摩托车回老家过春节的农民工。为了早点出发到家,他们大多凌晨四五点就起了床赶来加油,虽然疲惫但脸上都洋溢着笑容,更多的是期待和兴奋。

人群中,有两个小小的身影,他们是一对兄妹,哥哥冉福渝今年10岁,读小学五年级,妹妹冉莉莎只有8岁,读三年级。他们俩准备和爸爸、叔叔一起,骑两辆摩托车回老家。

莉莎穿得很厚,毛衣外面穿着棉袄,棉袄外面还套了一件桃红色的羽绒服,哥哥也在棉袄里面穿得鼓鼓囊囊,为了安全起见,兄妹俩都穿上了加油站提供的安全背心。帽子遮住了莉莎的小半张脸,却遮不住她灿烂的笑容,她对回老家过年十分期待,一直开心地合不拢嘴,福渝则十分焦急地让爸爸动作快点,生怕耽误了时间。

从小生长在福建的兄妹俩,老家在距离福建2800多公里外的重庆万州,这是他们第一次回老家过年,还不清楚坐摩托车四天四夜才能到家的辛苦。

“我知道骑摩托车回去很辛苦,孩子肯定很冷很受罪,但没办法。”他们的叔叔有些无奈,“不过我们肯定会开慢点,平安到家。”

叔叔说的“没办法”是指买不到从福建回重庆的火车票,大巴车票价又太高,无奈之下才选择了骑摩托回老家。“火车票根本买不到,坐大巴车来回一趟就要好几千元,实在太贵了。”叔叔给记者算了笔账:“大巴一个人就要650元,小孩也要买全票,加上孩子的妈妈,我们五个人回去一趟就要3000多元,来回就得六七千元。”

为了省钱,他们全家决定,爸爸和叔叔带着莉莎和福渝骑摩托车回老家,妈妈带着年货和行李坐大巴车。“孩子的妈妈一个人坐大巴,我们骑摩托车,一天的油费才100元出头,四天也就500多元。”虽然要住宿,但他们四个人找个路边的小旅馆,一间房一晚上也就几十元,这样算下来,来回一趟骑摩托车比坐大巴能节省至少2000元,再加上今年福建、江西两省43个加油站免费加油,油费可以节省将近一半。“我们是第一次带小孩儿骑摩托,如果带上孩子妈妈,还有一大堆行李,骑四天四夜实在是觉得不安全,为了省点钱,能平安回家过年,只能分开走了,这也是没办法的办法。”叔叔说。

由于民营经济发达,制鞋、制衣等工厂遍布各地,福建省外来务工人员非常多,其中来自与福建相邻的江西省的农民工最多。目前,福



1月23日清晨,福建晋江荆山加油站,挤满了准备骑摩托车回老家过年的农民工。

建省已有7条出省普通铁路通道,其中四条都连接了江西。2012年开始,中石油福建公司开展福建、江西两省43个加油站免费加油、免费餐饮服务,帮助铁骑大军回家,吸引了当地越来越多的农民工参与,从第一年的390多人,到今年达到1896人,1449辆车。福渝兄妹的爸爸和叔叔也受惠于此,可节省下近半油费。

除了买票难、省钱等经济因素,方便也是不少农民工选择骑摩托车回家的原因。

已经在泉州打工十几年的黄军林,老家在江西省吉安市隍川县,他告诉记者,如果坐火车回家,路线是先从泉州到晋江,再在晋江坐火车到赣州,到了赣州还得再转汽车,“时间长不说,票也不好买”,坐车这么辗转就不如骑摩托车回家,而且到家之后,还要带着孩子走亲戚串门,有了摩托车就会很方便。

四年来,黄军林都是骑摩托车回家,路上最少15个小时,为了安全,黄军林和妻子要在中途住一晚,第二天才到家。“安全主要还是靠自己,速度不能太快,不要疲劳驾驶,始终都要保持警惕。”黄军林边说着,边帮妻子带上了安全帽,整理好安全背心,又绑了绑在摩托车后座上那高高的行李。

因为各种各样的原因选择骑摩托车回家的农民工们,并非不清楚路上的辛苦,寒冷,还有各种潜在的安全隐患,但选择这种方式的他们都有一个共同的心愿:早点回家过年。

“路上肯定要休息几次”,“还是会开慢点,晚上住一晚”,“我们老乡统一行动,互相照应一下,也不怕走错路”,这些是记者在加油站听到次数最多的话。



8岁的冉莉莎第一次回老家重庆万州过年,开心地合不拢嘴。

今年中石油“帮助·铁骑返乡”活动,除了免费加油,提供免费热饭热菜、姜汤热茶和围巾外,还给每人增加了一件反光背心,并为所有报名的农民工免费购买了一份30万元的交通意外险。出于安全考虑,安排8个城市8条线路的农民工分散分批出发。

面对安全问题的争议,中石油销售公司党委办公室主任陈上元表示:“我们不支持铁

骑返乡这样的方式,但为他们提供一些帮助,他们回家的路上可能会更安心、更安全。”铁骑返乡是农民工朋友迫不得已的选择,也是最危险的回家方式,如果可以,农民工兄弟还是应该尽量选择其他方式回家。

早晨8点,天已经大亮。伴着加油站里《好日子》的歌声,大家在迫不及待中踏上了归途。

在321国道等主要交通沿线,每隔30~40公里便有一个服务站

# “铁骑大军”的“爱心驿站”

此次行动的主战场,在321国道等主要交通沿线,每隔30~40公里设一个服务站,通过爱心接力为这一条长长的返乡队伍保驾护航。

1月18日上午,天气依然寒冷,越过远处稀薄的空气,迎面来了两辆摩托车缓缓驶来。这是一家三口,还满载着沉重的行李,市

总工会“爱心驿站”的党员义工看到车停下来,马上端着热茶迎接这返乡的一家,父母接过手中热茶满脸欣慰,唯有小男孩文静得异常,细心的市总工会党员义工看出了端倪,赶紧询问父母小男孩的情况,原来这家人想避开春运高峰时段提早出发,途中未能很好地

照顾带病的孩子,市总党员义工们马上分工有序,有去准备药箱的,有去冲奶粉拿饼干的,经过片刻的援助,这家人的元气迅速得到恢复,幸福满满地继续踏上了返乡路。

目送这家人离开,服务站又传来一个小女孩哭着要爸爸的声音,市总工会的党员义

工马上赶往小女孩身边询问情况。原来小女孩的爸爸要去洗手间,不方便带上闺女,女儿不愿离开爸爸就哭起来了,党员义工微笑着拿上七彩的糖果跟小女孩聊天讲故事,等待爸爸回来,小女孩的哭脸变成了笑脸,这让爸爸极其欣慰,连声向这名党员义工道谢。

## 广西政协委员呼吁:全面实施提升农民工素质工程

本报讯(记者鹿慧敏)当前广西农民工将近1000万人,占广西劳动力的三分之一,为广西的各方面发展做出了巨大贡献。但是,农民工群体工作技能单一,就业领域小,工资偏低,农民工的综合素质和技能水平亟待提升。在今天的广西“两会”上,自治区政协委员、南宁市总工会副主席刘东方在提案中呼吁全面实施农民工素质提升工程,加大农民工创业就业培训力度。

刘东方建议,设立专门农民工创业就业培训基地,为农民工提供更优质的创业就业的服务平台。把分散在人力和劳动保障、农业、科技、扶贫、建设和群团组织、职工教育的培训资源整合起来,全面开设农民工技术技能等级评定和提高创业就业素质课程。

同时,设立政府扶持农民工创业就业基金。对达到培训技能等级和有创业意向的进城务工人员开设创业扶持资金和设立创业项目,提高他们自谋职业和自主创业的能力,以创业带动就业,对有资质的民间社会培训机构实行政府购买服务模式,政府加大对这些机构的资金扶持。

## 湖北跨省

### 接送农民工返乡

本报讯(记者张坤 通讯员颜立琼 廖潘腾于 张琦)省委书记来了,省长来了,省委常委们来了……1月24日,武汉洪山礼堂门前,10辆大巴车满是节日的装饰,湖北省委省政府主要负责同志送行,车上即将出发的,是在外辛勤劳作一年的农民工兄弟姐妹们。

至今年,湖北省总工会、省妇联、团省委、武汉铁路局、湖北广播电视总台等单位联合举办的“送农民工兄弟姐妹回家”活动已经进入第三年,今年的活动波及北京、上海、广东、浙江、福建、山东、天津、湖南、深圳等地,通过跨省专列、大巴车,省内专列、大巴车、爱心车队一起努力接送湖北籍外出农民工回乡过年,30万名湖北籍外出农民工因此受益。

## 上海奉贤工会向外来工

### 送300张电话充值卡

本报讯(记者钱培坚 通讯员孙燕尹奕)今年,上海奉贤区内部分物业、环卫、建筑工人决定春节留守岗位,但让他们感到温暖的是,市、区两级工会为他们每人准备了一张电话充值卡,300名家庭困难的物业、环卫、建筑“留守”工人可一解思乡之苦。

同时,奉贤区各级工会走访慰问家庭困难职工、重大病职工、老劳模等1000余人,发放帮困金68万元。

## 青岛市“农民工

### 平安返乡直通车”启程

本报讯(记者杨明清)1月25日早上8:30,青岛市总工会与交运集团联合开展的农民工平安返乡行动承载着891名赛轮员工踏上了温馨返乡的旅途。此次发出包车18辆,集中前往鲁西南的聊城、菏泽等地。

今年,共有5万余名务工人员坐着温馨舒适的大巴车平安返乡。为了顺利完成运输任务,交运集团青岛汽车总站及所属的各车站提前一个月就开始了筹备工作,制定了筹备工作方案和时间推进表。

本报记者 鹿慧敏

本报通讯员 祝迪 廖圆圆

又是一年“铁骑大军”的返乡高潮,沉重的行李、疲倦的身体难以掩盖的是他们回家的渴望和期盼,自春运开始,“铁骑大军”的队伍一直络绎不绝,长途跋涉的他们疲倦不堪,饥饿寒冷,精神不振……在321国道两广交界的广西梧州东出口处,梧州市总工会“爱心驿站”服务大队和各基层工会的服务大队早已早就准备就绪,煮热茶、热暖炉,备下药箱和摩托车相邻的工具等,给粤桂籍农民工平安返乡、顺利返城提供优质服务。

今年是服务农民工返乡的“暖流行动”两广合作的第一年,地处两广交界的梧州市作为

(点评:北梦原)