

# 互联网理财的诱惑与风险

本报记者 董沛

马年春节将至,国人将年前促销做到了极致。今年年前最红火的,当然是互联网理财。

1月26日传出的消息,平安集团旗下第三方支付公司平安付已经正式获得由证监会颁发的基金销售支付结算牌照。平安付也将通过壹钱包为用户提供理财服务。平安此举,其实只能算传统金融企业在互联网大佬们争夺理财攻势中的一个应对。

此前4天,1月22日,微信理财通上线。首批接入华夏基金、汇添富基金、易方达基金、广发基金等品牌基金公司的产品。其7日年化收益率高达7.52%,还拥有方便快捷的资金进出。也就是说,在资金流动性上,类似于银行活期存款,但收益却远高于5年期存款利率。上线当日,理财通狂揽资金超过了8亿元。

在理财通之前,创下纪录的是阿里巴巴的余额宝,7日年化收益率6.39%,目前,

余额宝的规模已突破了2500亿元。

互联网大佬们和基金公司联手玩的理财产品,是一种叫货币基金的东西。说白了,就是基金公司利用互联网平台,把人们手中的钱集中起来,去和银行等金融机构谈价钱。由于资金量大,他们谈出的价格,比普通存贷款利率高得多。

问题来了,银行本来就是靠利差赚钱的,货币基金规模小,存款压力大,那没有问题,基金们可以谈个好价钱。货币基金规模太大,银行就很难接受了。一旦银行不接受基金公司的高要价时,货币基金的收益就会下降。基金收益下降之后,投资者可能要求把资金拿回来,基金的赎回就会有问题。

任何理财产品,收益越高,风险就越大,这是理财的基本常识。当前的问题是,很多人只看收益,很少人看风险。对于基金公司来说,其竞争力的关键还在于稳健而高效的投资回报能力。

对于普通投资者来说,别以为真的不会出问题,且不说股市大跌是前车之鉴,这几天

闹得沸沸扬扬的中诚信托事件,就足以令人惊出一身冷汗。

虽说最新消息是中诚信托截至金开1号终于找到了托盘者,这30亿元本金能按期兑付,但毕竟在此过程中,无论是将其主销给投资者的工商银行,还是开发出此产品根红苗正的中诚信托公司,都没有对项目风险控制与披露承担起应有的责任。

截至金开1号的顺利大逃亡,使得集合信托兑付危机历史上,依旧没有打破刚性兑付的案例,即依旧没有完全由投资者风险自担的案例。但这本身,就是最大的风险所在,因为它对投资者的麻痹,是最要命的伤害。

对普通投资人来说,风险可能来自于任何你想象不到的地方。只有提高自身的风险意识,才是对自己最大的保护。千万别想着此次出问题的还是信托产品,不是银行理财产品。说白了,银行出售的信托产品,是为有钱的大客户提供的专属服务。你钱不够,他还不让你买。想想凭什么他们会为理财产品,比对信托

更负责?

对新兴市场来说,危机来的就远比人们想象的猛烈。就在世界经济论坛2014年会在瑞士达沃斯召开之际,土耳其、阿根廷、俄罗斯等新兴国家货币突然大跌,只有人民币尚能独善其身。与此同时,在连创历史新高后,美股也迎来了“黑色星期五”——1月24日,标普500指数下跌2%,道琼斯工业指数跌1.96%。

对于当前全球经济复苏和面临的风险,国际货币基金组织(IMF)总裁拉加德在达沃斯论坛上表的态是:全球经济需要“重启”,货币政策、金融监管和结构改革是主要内容。

拉加德说的是大势。但大势中也有小情,想想中国理财市场的现状,面对投资者风险,金融监管这个老话题,怎么说都还要加强,再加强。

## 一周圈点

### 考试合格方能“春运上岗”

本报讯 (通讯员张红梅 记者康劲)为确保铁路春运,兰州北站出新规,要求全站站调人员、场调人员、接发列车人员、机车乘务员及车间干部、安全科有关人员全员培训,100%参加考试,考试合格后方能持证上岗。

兰州北站担负着货物列车的编组任务。集中培训内容涵盖岗位应知应会和非正常情况下应急处置、岗位作业标准与规章制度以及和春运有关的行车安全、人身安全、设备安全、防寒安全、防火防爆等方面的控制措施和要求。目前,已完成131名春运有关人员的集中培训和129名机关干部的网上培训。培训结束后,车站技术教育科进行分工种统一命题,对培训人员进行严格考试,不合格者不能上岗。

### 太原机务段“火车头暖心队”保春运

本报讯 “您们那么忙,还替我操心,再保不好安全,连自己都交待不了啦……”1月28日,太原机务段北同蒲车队困难职工马连庆接过了车间干部张勋送来的300元救助金激动地说。这是该段通过“火车头暖心队”传递组织关怀的一个缩影。

拥有6000名职工的太原机务段始终把维护职工根本利益放在首位,对困难职工坚持动态摸排,分类建立档案,成立了以工会主席为组长的“火车头暖心队”。春运以来,该段“火车头暖心队”针对春运任务重、压力大的情况,投资14万元为3000余名机车乘务员发放了便携式“小药包”,送去了慰问品,有效激发了员工确保春运安全的动力。

(王海伟 柴灿社)

### “绿色通道”助城际旅客“闹新春”

本报讯 (记者高柱 通讯员熊华)新春临近,各种特色活动纷至沓来,成都铁路局绵阳车务段开通城际客流“绿色通道”,方便沿线群众品“民俗大餐”,闹“马年新春”。

为丰富群众节日生活,沿线各地在春节期间陆续推出系列丰富多彩的民俗活动,使城际客流大幅增长。对此,该段专门制定新春城际客流运输方案,从购票、进站、上车形成无障碍的“绿色通道”,确保城际旅客顺利出行。

该段在天桥、地道、站台等重点部位增加工作力量,做好城际旅客进出站引导和安全乘降组织,确保城际客流安全、方便、温馨地出行,欢乐喜庆过大年、闹新春。

本报北京1月28日电 (记者赵创影)今天国家统计局发布的工业企业财务数据显示,2013年,我国规模以上的工业企业利润呈现了较快增长态势,全年实现利润总额62831亿元,比上年增长12.2%,增速比上年提高6.9个百分点。

从12月份来看,规模以上的工业企业实现利润总额9425.3亿元,比上年同期增长了6%,增速比11月份略微回落,回落了3.7个百分点,其中主营活动利润8387.7亿元,与上年同期是持平。在41个工业大类行业中,31个行业主营活动利润比上年出现增长,9个行业主营活动利润比上年减少,一个行业主营活动的亏损比上年减少,整体来看还是呈现了一个向上的趋势。

## 聊城供电:节前排查用电隐患122项

本报讯(记者丛民 通讯员王景贺)临近春节,为确保重要客户在节日前后的安全、稳定、可靠用电,聊城供电公司针对铁路牵引站、火车站、汽车站、医院、大型商场等71个重要客户(场所)开展安全用电检查,共发现安全隐患122项,均放发了《隐患告知书》,督促并协助客户落实整改。

聊城供电公司组织技术骨干对企业进行实地走访,详细了解客户用电情况,掌握春节期间重要客户和重要场所的生产经营情况。针对部分重要客户和大客户存在设备老化、超周期校验、备用电源容量不足等问题,提出了合理化整改建议。从供电电源、应急电源、受电设备、运行管理、应急管理等方面入手,对客户的配电室、输配电线路、生产

# 为了春节更美好



# 2013年规模以上工业企业利润较快增长

大多数行业利润比上年增长。2013年,在41个工业大类行业中,35个行业利润总额比上年增长,其中,利润总额增加较多的行业是,电力热力生产和供应业利润总额比上年增长1077.1亿元,汽车制造业增加1022.7亿元,非金属矿物制品业增加603.5亿元,计算机通信和其他电子设备制造业增加544.7亿元,黑色金属冶炼和压延加工业增加518.7

亿元。上述5个行业新增利润占全部规模以上工业企业新增利润的55.3%。

利润增长较快的主要原因。一是产品销售规模保持较快增长。规模以上工业企业全

本报通讯员 曾令瑶  
本报记者 虎慧敏

听说过“走婚”,却没想到还有一些人在“走年”。

1月23日,农历的小年。15时30分,南宁客运段K1191/K1192次列车副车长李润芳搭乘后,来不及休息,马不停蹄地赶往菜市场,又投入了另一场战斗——准备好年夜饭,带着一对双胞胎女儿去“走年”。

“走年”是南宁客运段职工一种“特有”的过年方式。由于列车乘务人员常年在铁道上奔波,不能在家过年是常有的事。一些职工的亲人们为了能陪出乘在外的他们吃一顿年夜饭,就在除夕这天带上亲手做的饭菜,登上亲



# 春运路上过“走年”

人值乘的列车与他们团聚。他们把自己这种“特殊”的过年方式称为“走年”。

买菜、洗菜、做菜,李润芳口哼小曲,动作麻利。她算了日子,如果今天错过了丈夫这趟列车,全家人下一次的相聚要到9天以后的农历新年大年初二。反复思量,李润芳决定,只能将除夕夜的年夜饭提前到小年夜来吃,否则,答应陪女儿吃团圆饭的承诺将化为泡影。

一个星期前,8岁的双胞胎女儿韦欣煜、韦煜欣拿着优异的成绩单递到李润芳面前,她惬意地说:“你们真是妈妈的骄傲。告诉妈妈,你们想要什么新年礼物?”“我们只想和爸爸妈妈一起吃一顿年夜饭……”小妹妹低声嘀咕。李润芳背过身去,忍不住流下了眼泪。

李润芳和丈夫韦青分别是南宁铁路局K1191/K1192次和K1561/K1562次列车的



## 保供一线的冬天故事③

战冻堵,斗严寒,耐寂寞

# 铁皮房子里的守气人

本报记者 杜鑫

本报通讯员 齐周显

1月18日早晨9点半,太阳懒懒地爬过远处的山丘,映红了小半边天,一阵狗叫声撕破了戈壁滩的宁静。吐哈油田公司疙瘩台采气站班组长青像往常一样颠簸行驶在巡井的路上,他上一次巡井是在7个小时之前的凌晨2点半。

青所在的疙瘩台采气站位于新疆吐鲁番和哈密两个行政区的交界处,西距鄯善县城100多公里,东离哈密市200余公里,这里是吐哈油田最偏远、产量最小的天然气试采站。

### “冬天冻堵是最大的敌人”

疙瘩台采气站共有10口气井。青青巡井一趟大约要走30多公里,需要2个小时。“白天巡井还行,气温不低,零下13摄氏度左右。最可怕的是夜里巡井,漆黑的戈壁滩上连路都找不到,气温零下20多摄氏度,下了车又冷又怕。”

青青说着将车停到了疙17井前,“巡井要先看油、套压是否正常,再听听电机运行是否有异响。”由于疙瘩台位于新疆著名的百里风区,春秋季节经常刮10级以上的大风。“刮风天听声音就得拿个起子放到电机上,通过起子来听,否则根本听不出来。”

青青说,这口井去年曾发生过一次严重的冻堵。当时井口压力仅有2.4兆帕,远低于3兆帕的正常值。如若不及时处理,势必会影响正常生产,严重时甚至会堵死20多公里长的天然气管线。青在巡井时发现异常,迅速通过对讲机联系值守站内的两位师傅。三人一起,进行井口泄压、加注甲醇等一项项应对措施,从下午4点一直忙碌到凌晨4点,12个小时里,饥饿、困倦都顾不上了。

“冬天冻堵是最大的敌人。”青青说这还不算是最可怕的一次。“2010年1月份,集气站进站压力过高,导致进站汇管发生冰堵。”由于当时气温太低,加注甲醇的机器运行不起来。青青不得不同另外三位同事一起,将200多公斤的机器扛回宿舍,利用电暖气加热后再抬回集气站,完成甲醇加注。一夜间,他们来回跑了4次。“到第二天早晨问题解决时,人都虚脱了,走路都有点颤。”

### “四个大老爷们挤坐在一张床上取暖”

中午12点,发现所有井都没有异常,青青这才放心回到试采站。其实,所谓的试采站,只不过是10间铁皮房子围成的一个四合院,采气工所有的生活和工作,除了要到井上作业区之外,都在各自的一间房子里进行。一张办公桌、一把椅子、一张90厘米宽的单人床,简陋得难以想象。

“这个站建于2009年,目前日产2万方天然气,考虑到产量较低、建房屋以及配套设施成本较高,我们这里从建站之初就是铁皮房子,从最初的5间发展到现在的10

间。”青青介绍说。

虽然产量低,但是这个试采站也分担着吐哈油田公司乌鲁木齐用气的保供压力。2013年全年,吐哈油田公司通过鄯马管道向乌鲁木齐、吐鲁番等地累计供气近9亿立方米,日均输送天然气240多万立方米。据介绍,这是在吐哈油田公司最大限度控制油田自用电量的前提下完成的。

回想起建站之初的日子,青青直摇头,“你惊讶现在我们的条件差,刚建站那会儿更差。”2009年10月,在这片荒凉的戈壁滩上只有孤零零的5间铁皮房子,没有电、没有水、没有路。“所有的困难都需要我们自己克服,用电只能靠一台发电机。”

“风一起,铁皮房子里像地震一样,墙呼啦呼啦响,沙子从地板缝里面往上钻。房间里不能待,房外也不能待,太冷。”青青笑着说,最恐怖的是发电机一天晚上坏了,所有取暖设备都用不了。

当时,青青第一时间联系了吐哈油田公司鄯善基地送取暖衣物和食物。“由于这里刚开发,基地的司机在戈壁滩上迷路了,本来3个小时的车程,便是从凌晨2点一直找到9点才赶过来。”

那一夜,青青和另外三名同事几乎绝望。铁皮房子降温快,风灌进屋子里,刺骨地冷。青青和同事们裹着被褥,挤坐在一张床上,“四个大老爷们互相取暖”,冻得“想死的心都有了”。

### “被环境磨成大爷了”

青青最终带领同事克服了种种困难,建成了疙瘩台采气站。2010年4月24日,第一辆装满压缩天然气的罐车从疙瘩台运出,标志着吐哈油田首套撬装天然气处理装置投运成功。“刚来这的时候,他还是个小伙子,你看现在都被环境磨成大爷了。”提起青青,48岁的同事张明辉感慨地说。

已近不惑之年的青青是军人出身,8年的部队生涯练就了他一身“钢筋铁骨”。但是,铁骨也有柔情时。由于周围环境极为单调,青青和同事们把感情寄托在了“虎子”和“虎妞”身上,这是两条他们建站之初就开始饲养的狗。“既能有个念想,又能起到保卫作用。”走到门口的狗屋前,青青的脸色一下子就变了,自责地说:“虎妞去年死了,热死的。都怪我们当时太忙了,没时间喂它水。夏天地面温度近70摄氏度,别说狗了,人一天不喝水也吃不消啊。”

更让青青有愧于心的是他的妻子和孩子。2012年8月,妻子骑车上班途中摔了一跤,腿部骨折,妻子和孩子都没人照顾了。而试采站那段时间又非常忙碌。情急之下,青青跟领导商量将妻子和孩子接到了站上,一家挤住在不到10平方米的铁皮房子里。“只能利用工作间隙照顾她们。”说着,青青低下了头。

## 万里气源行 千家万户暖

# 中国医药市场将持续快速增长

本报讯 (记者杜鑫)中国医药市场正在经历一场巨大的变革:近期政府医改的一系列举措,例如提升医保覆盖、降低药品价格等,将对市场产生深远的影响。其不仅会影响到不同药品类型细分市场的走向,也会改变主要客户群的发展趋势。这是波士顿咨询公司(BCG)近日发布的报告《中国医药市场制胜的新规则》中提出的。

这份报告分析了推动中国医药市场需求

的重要趋势,包括人口特征的不断变化,如人口老龄化和慢性病的发病率上升,以及政府扩大医保覆盖等。基于对这些趋势的分析,BCG预测从现在起到2020年,中国医药市场将保持两位数的增长。

在医药市场保持两位数增长的同时,新医改将带来医药市场格局的巨大变化,与老百姓关系最为密切的则是药品价格将持续降低。

的芋头蒸扣肉、白切鸡、清蒸鱼、腊肠、年糕装进保温饭盒,带上两个孩子快步奔向柳州火车站。20时35分,南宁开往武昌的K1562次列车缓缓停靠柳州站一站台。

“爸爸!爸爸!”姐妹俩远远就看到正在忙着组织旅客乘降的爸爸。“你们怎么来了?”看到母女三人,韦青又惊喜。“孩子今年的愿望是让我们陪她们吃年夜饭,所以今年我们也过个‘走年’。”

忙完了工作,韦青把家人领到了餐车,孩子们尽情地享受着这并不算丰盛,却是她们最开心的一顿年夜饭。姐妹俩还为爸爸妈妈表演了俩人排练了一个星期的舞蹈《蝶儿飞》。

列车一路向北飞驰,时间也一分一秒地过去,不知不觉已近22时,李润芳又开始忙着收拾东西,准备带着女儿在桂林站下车。稍后,她们还得赶回柳州。第二天,又是李润芳出乘的日子。

## 春运故事