

再有4天就到马年春节了，微信上不断有各种“马”出现，“马上有钱”、“马上有对象”、“马上”……但我想，这个时候，没有什么比“马上回家”、“马上团圆”更让人盼望了，尤其是对那些不能回家、无法和亲人团聚的人来说，“回家”、“马上回家”，可能已经成了在心里出现最多、也最不愿提起的事了。

在山西中南铁路通道工地采访，身处太行山深处的筑路人，这个春节不能回家。工期紧，只能留守。

采访中，回家的话题几乎变成了打开人们感情闸门

的开关，只要提起，总有人沉默，也总有人红了眼圈儿。从工地回来，我自己也变得很矛盾，不知该怎么看待这件事：本来干工程的人，就远离家乡，常年在外，一年中也只有到了春节才能放假回家，与亲人团聚，可是就连这么小小的一个愿望，都常常因为工期紧迫而被迫放弃，这在今天这样一个追求生活质量的年代，显得格外残酷。到什么时候，这种客观现实会真正改变呢？

但转念细想，无论社会怎么发展，人们怎么追求

幸福，仍然需要有人为了他人的幸福作出奉献甚至牺牲。在千家万户团圆的时刻，不仅是太行山深处的这些铺路架桥的职工们在坚守劳作，各行各业都有着数不清的劳动者在值守，这就是劳动光荣、劳动者伟大的地方吧！

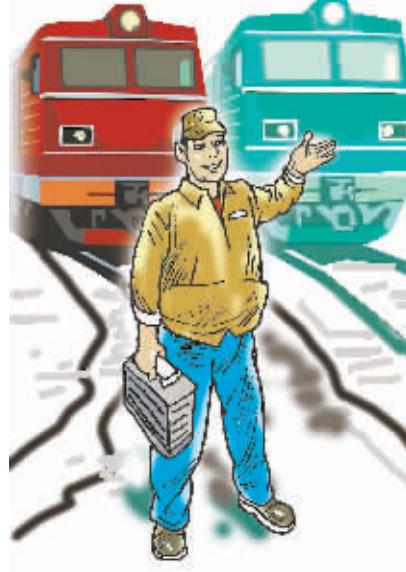
春节马上到了，作为本版责任编辑，我向所有的劳动者致敬，拜年！向所有读者拜年！祝大家马年吉祥！健康幸福平安！

责任编辑：李元程
新闻热线：(010)84151093
E-mail:workersdaily@sohu.com

追梦·一线职工风采录

900平方米的舞台

□本报记者 马学礼
通讯员 强科 程杰



“自古忠孝不能两全，谁不想回家过年啊，可责任在这儿，我们只有坚守。”

——山西省五一劳动奖状获得单位、中铁一局山西中南铁路通道项目部职工

决战太行

□本报记者 李元程 摄影 雷声

1月20日清晨5点，寒风扑面。

山西长治长子县、我国第一条轴重30吨重载铁路、山西中南铁路通道平顺铺架现场，四面荒山，方圆数里，除了桥墩上一台十几米高的架梁机和正在架设桥梁的工人，杳无人声。

历时4年多，20个工程单位、几十万筑路职工参与，穿越太行山、跨晋豫鲁3省的这条中南铁路通道，西起山西吕梁，东至山东日照港，全长1260公里，年运输能力2亿吨，是目前世界上一次建成里程最长、设计时速最快、国内建设标准最高的重载铁路。建成后，可将晋豫鲁等煤炭生产基地连成一线，在胶南入海运往华东和华南，比在渤海湾下海缩短海运距离1500公里，增大了运力、降低了成本，确保国家能源需求。

眼下，正是工程施工的决战收官阶段。记者所在的中铁一局修建的ZNTJ—11标工程再过20天，即完成全部铺架任务。

此刻，中铁一局新运公司铺架队员们正忙着准备为整个标段的最后一座大桥——侯壁1号大桥铺设最后一片梁。

站在碎石道砟上，五六分钟，脚就冻得像踩在冰上似的又僵又疼。一位路过的工人指指架梁机旁的一个用废旧铁桶自制的火盆，示意记者过去烤火，“太行山里的冬天冷得让人受不了，白天有太阳还好点，到了晚上，风一刮身上就跟刀割一样钻心地疼，疼得那说走，就是站一下，也要有胆量才行。”

“现在还能走吗？”记者对他刮目相看。

“现在岁数大了，不敢走了，那都是二三十岁时候的事了。”郑树祥看看正在架梁机上干活的工人，说：“这些人有时候一天在上面要走几个来回，根本不算事儿。零下20多摄氏度的时候，为了保证架梁机正常

站在火盆前，中铁一局宣传部长柯满堂告诉记者，专业搞桥梁、铁路铺架的新运公司，以前提拔干部有个不成文的考核内容——让这个人到架梁机高空长臂上走一趟，看看他有没有这个胆量和勇气，能不能在一一线冲锋陷阵。

说话间，新运公司党委副书记郑树祥走过来，记者向他证实。“我走过。”郑树祥很自豪，“上面有1米宽，两边只有一块砖头高的边沿儿，人在上面，离地面十几米、几十米，风一吹，长臂在空中摇晃得厉害，别说走，就是站一下，也要有胆量才行。”

“现在还能走吗？”记者对他刮目相看。

“现在岁数大了，不敢走了，那都是二三十岁时候的事了。”郑树祥看看正在架梁机上干活的工人，说：“这些人有时候一天在上面要走几个来回，根本不算事儿。零下20多摄氏度的时候，为了保证架梁机正常

工作，我们的工人还要爬到长臂上，趴在冰上，一手抱住长臂，一手用小镐一点一点地把上面的冰凿掉。”

记者抬头望着高空中的一线长臂，禁不住感叹道：“您再说说，人都能干些什么？！”

郑树祥和柯满堂对视了一下，没有回答。

……

太阳出来了，最后一片梁徐徐从架梁机运出，有人点燃了事先准备好的鞭炮，清脆的鞭炮声在巨大的梁片稳稳落在桥墩的一瞬，噼里啪啦地响了起来，一阵白烟夹着硫黄的味道在太行山腹地飘散，现场的气氛平静，没有想象中的热烈，注视着铺就的大桥，人与山，沉默。

记者眼前的周贤银非常沉默。

30岁的他被介绍为“最辛苦的调度”，作为作业队唯一的调度，他一连两个多月每天24小时值班。1359孔桥梁的调配组织全由他一个人负责，前方工程需要材料了，什么时候找他，他都要立即调配解决。不分昼夜地往现场跑，生物钟完全被打乱了，熬到最后一晚实在太困了，电话放在耳边，他也听不见了。

问他有什么愿望，面带倦容的他回答：“对于我这样的务工者，能转为正式职工，就是最大的心愿。”

春节将至，问他春节回不回家，他摇摇头，问他多长时间没回家了？回答两年。

开工4年来，始终在赶工期，尤其是到年根儿底下，能不能回家过年，几乎成了所有人心结。

面对只有20天的工期，项目部决定今年春节从项目经理到职工一律不放假。

“干工程的人，在外辛苦一年，只有春节回家团圆，现在不放假，留得住人吗？”记者问。

“去年春节前，大部分务工者都走了，留下的都是正式职工，为了赶工期，连办公室的管理人员都上现场干活，一直干到大年三十下午，吃年夜饭的时候，有个刚参加工作的大学生哇哇地哭了。”桥梁公司总工程师任志刚说，现在人们越来越比过去看重生活质量，春节留人越来越难了。

“其实我们特别不愿意看到媒体登春节回家这样的内容。本来留人就很难了，工人们一看电视、报纸还有网络上都是回家的内容，就更不愿意留下来了。每到这时候，我们心里都特别发愁也特别纠结。”郑树祥告诉记者，为了能让职工们春节放假回家团圆，他甚至曾经专门到过北京，和甲方商议能否放假让大家回家过个团圆年？但是商量来商量去，工期太紧怎么也不能停……曾经有个职工因为妻子临产向单位请了10天假，结果10天过后，没生出来，就又向单位续请了5天，结果还没生出来，又要向单位再续5天假，这

时，他的妻子哭了，对他说：“还是剖了吧……”

说话间，坐在记者身边的铺架部经理黄克军一直低着头，“你春节也回不去了吧？”记者问。

“肯定回不去了。”他有些迟疑地摇摇头，小声对记者说：“我父亲85岁了，一个人在青岛。我是家中的独子，母亲在我结婚那年就去世了，我们山东人很讲孝道，我就跟我媳妇说，今年春节你带着孩子从西安到青岛去帮我看看老父亲，哪怕给他做碗面条、热个馒头都行，替我尽尽孝道吧……其实对我来说，别人挣五万我挣五千，我照样过得开心，不是钱的事……”话没说完，这个魁梧的山东汉子哽咽了，起身走出了门外。

“自古忠孝不能两全，责任在这儿，走不了呀！”项目部党委副书记彭伦理说，“谁不想回家过年啊！”

……

中铁一局山西中南铁路通道项目部，会议室的一面墙陈列着开工4年来，该项目部荣获的18个奖杯、奖牌，其中包括全国火车头奖杯、山西省、长治市两级五一劳动奖状、奖章以及工人先锋号奖状。

当记者询问哪位是获得山西省五一劳动奖章的罗田郎时，气氛热烈的会场忽然像被乌云笼罩了一样，阴沉了下来。

1月13日中午12时，彭伦理接到项目经理罗田郎发来的短信：“家中有事，必须回去。请做好工作。”

“我给他打电话，才知道他刚接到家里的电话，他的老母亲去世了。”彭伦理告诉记者，打电话的时候，罗田郎已经在赶回家的路上了，这次他不得不把工作暂时放下了。其实一年多来，罗田郎的母亲心脏一直不好，但因为项目走不开，他一直没能回老家看一看母亲。“像我们这样干工程的人，常常是到了必须回去的时候才能回去。”

……

采访中，记者有幸乘坐工程用的轨道车，在铁路开通前从壶关车站到长子南站走了一趟，彭伦理告诉记者，每次乘坐轨道车从刚刚铺就的铁路上经过，他都觉得很壮观，“4年前刚开工的时候，这里就跟旁边一样，都是沟沟壑壑的荒凉山地。”

穿越5218米的西岭隧道时，记者留意了一下过隧道的时间，用时7分45秒。按照120公里的设计时速计算，到实际通车的时候，这段隧道大概只是火车一声长笛便呼啸而过了。“西岭隧道，我们修了3年零1个月。”彭伦理说。

观看工程建设资料片，看着三维动画介绍桥梁、铁路铺设过程的画面，记者半开玩笑半感叹地说：“要是工程能像这动画片似的几秒钟就拔地而起该多好啊！”周围的工程人都笑了。

(标题书法 李法明)

钻地沟，爬车顶，检查机车整备质量，处理疑难故障，巡查作业现场劳动情况，现场制定技术措施……王伟每天只要走进那片900平方米左右的机车整备场，就像站到舞台上的演员，样样做得井井有条，努力用汗水和技艺换取台面整备机车安全正点上线运行，演绎自己的精彩人生。

王伟是兰州铁路局迎水桥机务段的机车整备技术员，从上世纪90年代初的蒸汽机车到后来的韶山3型电力机车，王伟与各种型号机车打了20多年的交道。

“那时我最头疼的问题是技术短缺。”谈起刚入行时的情景，王伟颇为感慨。自学了一段时间后，王伟争取到一个外出学习的机会。他白天尽可能多地学习，实践机车零部件检修方法，晚上跑到路灯下看技术业务书籍直到深夜，遇到“拦路虎”，他就记到小本上，第二天向工厂里的师傅们请教。久而久之，师傅们给他起了个绰号“王百问”。

随着业务能力的不断提高，王伟成了机车整备的“大拿”，当上了电器组工长。但是，机车动力换型，再次让王伟陷入技术短缺的困境。当得知段上准备安排职工到外地机务段委培时，他又积极争取到名额，系统学起了电力机车整备技术。学习结束，同去的职工带回来很多土特产，而他却抱回了一堆机车整备技术资料。后来，段上的机型全部更新为韶山3型电力机车，王伟感到很庆幸，因为自己胸有成竹。

据不完全统计，王伟从2005年担任技术员到现在，整治机车疑难故障100多个，先后破解了热风机惯性烧损等20多道技术难题，有力维护了机车质量安全。

10多年来，王伟还先后培养出火车头奖章获得者“机车神医”成青山和全路青年技术能手王帅等技术骨干200多人。

(漫画 法明)

信息

丹铁公安
节前走访功模民警



本报讯 为表彰先进，弘扬正气，把“从优待警”落到实处，春节前夕，丹东铁路公安处党委组织了一次对功模民警的慰问活动。

公安处有关领导来到功臣模范和先进民警的家中，代表党组织对民警的家人进行了探望和慰问，并将慰问金送到他们手中。同时，公安处还组织“全国优秀人民警察”孟兆利、王作军以及原铁道部火车头奖章获得者吴善斌等老同志进行春节座谈。功模们向刚刚参警的年轻同志讲述了他们的成长经历和心得，受到年轻民警们的好评。

(张军 刘嘉辰 贾勇)

人物点击

“健康的孩子既要有好的体质，也要有快乐开朗的心态”

王珏：让孩子们更开心

□本报记者 陈昌云 通讯员 单松松

通过直观的人与人之间的比较，才能真正理解何为尊严。”

因此，王珏要求老师们从最微观的言行着眼着手，给孩子们一个良好的行为范式影响。“正确洗手的习惯，不是简单地养成讲卫生的行为方式，还有价值观的潜移默化影响，我们给孩子定了3个步骤，以儿歌的形式记忆，以洗手后与洗手前盆里水质的变化等直观景象帮助孩子建立讲卫生的习惯。”

教孩子数数，王珏她们用“数带鱼”的方式，“图上的带鱼是重合在一起的，有的孩子数鱼身，有的数尾巴，有的数头，最聪明的孩子数鱼的嘴巴，可以完整数出有几条带鱼。”

“今天上科学课，让孩子求5+3的答案，有个别孩子觉得很难，我们不强求他会做，怕

造成对他学习的畏意和胆怯，若放在下一次再出答案，会保护他的学习兴趣。”王珏说，“逼着孩子学许多东西，得到的是暂时的技能，失去的是对他学习的兴趣。”

关于孩子的“健康”，王珏的概念是两方面组成的，“既要有好的体质，也要有快乐开朗的心态。”

重要的是习惯和行为方式的养成

“我喜欢做幼教，从小就喜欢，孩子纯，和他们在一起很快乐。”她说。

王珏介绍说，为了激发孩子的学习兴趣，她们采取了以游戏为基本载体的循循善诱，引导孩子形成良好的学习习惯。“幼儿教育是在为孩子的一生打基础，良好的行为习惯、优秀的品德、浓厚的兴趣培养，这些才是最重要的。”

把我们的理念扩展到家长和社会

在王珏看来，幼儿教育不是单纯和孩子打交道，要注意孩子的父母这个要素。

在王珏的工作中，有一部分是在向家长传授教育理念，她的想法旨在与家长互动，构建一个大范围的“环境场”，使孩子回到家中，依旧有在幼儿园所形成的环境氛围。

王珏介绍，每年都有600多位家长参加

幼儿园每月一次举办的家庭教育培训。

和孩子家长交流，王珏强调孩子的心、生理、生物特征必须要尊重，她用自己的例子讲述了从孩子的视角看问题如何重要，“儿子小的时候，我带他到西安玩，有一天我带他逛商场，商场的商品琳琅满目，但儿子没兴趣，我给他吃零食，我正逛得兴趣盎

然时，他的零食吃完了，然后就哭闹着要离开，当我蹲下哄他时，不经意顺着他的视角看过去，发现他能看到的情景实在无聊，满目全是大人的屁股和腿，于是我明白他为什么哭闹着要离开商场了，大人个高，看到的是美丽的商品等场景，而他看到的恰好相反。”

“这以后，我知道了，一定要从孩子的视角去看问题，去理解他们。”

“小孩好不容易有个游玩的节日，你要他去学很多技艺，那是你做家长的角度，对他来说，游戏玩耍就是最惬意的事儿。”在王珏看来，孩子的一生宛如跑马拉松，时间漫长，起跑线的输赢绝对不能决定他未来的最终输赢。“起跑线的输赢不重要，重要的是他人生的过程是否快乐、充实、幸福。”