

保供一线的冬天故事②

这里有难停下来的狂沙巨风,这里除了人很难见到其他活物,可他们却长年驻守在这里——

无人区里的那抹红

本报记者 杜鑫 本报通讯员 王鲁

死寂!荒凉!寸草不生!

1月16日中午,汽车行驶在令人生畏的罗布泊边缘。四下里,是一望无际的戈壁。

西部管道公司雅满苏压气站距离新疆哈密市250多公里,这里是西气东输一线在新疆境内的最后一个压气站,方圆百里都是无人区。一路上,如果不是有若隐若现的西气东输一线伴行路,迷路是必然的结果。

“我们常年做的是愚公移山的工作”

刚到雅满苏压气站,就看见几名员工正穿梭在生产区进行巡检。与干净的生产区形

成对比的是墙角堆满的沙子。

“前些日子,我们刚打扫完,之前沙子堆了有1米多高。”雅满苏压气站副站长郭刚说,雅满苏压气站距离库姆塔格沙漠仅有10公里远,这里每年从3月份到10月份,几乎天天刮风。指着门口停的一辆铲车,郭刚笑着说:“这是我们最大的工具了,在别的压气站是看不到的。”

七、八级的风是常有的事,十级以上也不少。风一刮,沙丘就流动起来,漫天都是沙子,巡检的时候必须带口罩和护目镜,全副武装起来。风一过,沙子就堆在了站里。“空冷机组是气站重要的设备,当设备上布满了沙子,压气站员工就要用扫帚和抹布打扫,将沙子堆到一起后,用门口的铲车推到外面去。

进站的头一个小时,郭刚拉着同事不停地给记者介绍他们的工作和生活。“我们平日

大风沙过后,最糟糕的是,流动的沙丘掩盖了管道伴行路。”所谓伴行路是为了巡线方便,在管道附近修的一条勉强可以行车的砂石路。”郭刚说,如果沙丘堆得不高,大家就自己清理,如果堆得太高,就只能请求专业公司帮忙。“但是他们进来一趟不容易,方圆百里都是无人区啊。”

正因为一年很少“休息”的大风沙,郭刚将压气站最主要的工作,总结为“常年干的都是愚公移山的活”。

“看到迷路的小鸟,我们都高兴的不得了”

进站的头一个小时,郭刚拉着同事不停地给记者介绍他们的工作和生活。“我们平日

待在这里,哪也去不了,好不容易来了一个外人,我们都很兴奋。”郭刚这样解释自己的滔滔不绝。

“就是看到迷路的小鸟,我们都高兴得不得了。”安全员张展接过郭刚的话说,“经常有小鸟飞到我们这儿,有的还受了伤,估计很难飞出罗布泊,我们就把它们收养起来,每天给它们喂食,等它们的时候,把它们带到有人的地方放飞。”

其实,不要说是在方圆百里无人区的雅满苏压气站,就是在西部管道公司中离城市比较近的连木沁压气站,看到小草或者动物,同样能让那里的员工激动不已。员工们红色的工装,是戈壁上唯一的亮色。

“虽说是离城市比较近,但也有近50公里呢。严格来说,我们也在无人区。”连木沁作业区书记欧毅说,欧毅在这里工作了7年,没有一年能在家过年。据他介绍,作业区48名员工,每年基本上都有半以上员工不能回家过年,大家都已经习以为常。

“我们这里比雅满苏好一点,门口的戈壁滩上好歹还有一些骆驼刺,不是寸草不生的地儿。”欧毅说。为了给戈壁生动一些,大伙儿在压气站门口移植了6棵柳树,所有人都精心呵护着,生怕照顾不周,养不活。

在巡检的路上,水泥路缝里钻出来的一棵小草已在寒风中枯黄,但欧毅看着它,仍然像见了亲人:“有一次夏天巡检的时候,突然看到这一棵绿草,我高兴了足足一个月。每天巡检都过来给它浇点水。”

“这身红色工作服不是那么好穿的”

对于连木沁压气站来说,去年无疑是忙



郭刚在巡线。本报通讯员 任竞先 摄



李瑞红在向中控室报告仪表上的数据。本报通讯员 任竞先 摄

不动产登记 当务之急 是顶层设计 首先要建立部际联席会议制度

新华社北京1月27日电 (记者王立彬)作为我国产权制度改革的重大举措,目前我国不动产统一登记工作重点是顶层设计,当务之急是尽快建立不动产统一登记部际联席会议制度。

记者27日从国土资源部获悉,一些媒体报道所谓“不动产登记局挂牌”,“将建信息公开查询系统”报道不实,相关解读存在对不动产统一登记的误解。

记者从国土资源部地籍管理司获悉,

建立和实施以土地为核心的不动产统一登记制度,是我国产权管理体制机制的重大改革,涉及统一登记机构、统一登记依据、统一登记簿证、统一登记信息平台等工作,要逐一落实到位,任务极其艰巨。当务之急,就是国土资源部副部长徐德明在2014年全国国土资源工作会议上说的:重点作好不动产统一登记顶层设计,首先要尽快协调有关部门,建立部际联席会议制度。据记者了解,目前部际联席会议制度尚未实施,所谓“不动产登记职责整合后,国土资源部会同住房和城乡建设部、农业部、林业局、海洋局,建立不动产登记工作部际联席会议制度”属于本末倒置。

至于“将建信息公开查询系统”也不甚准确。按徐德明的说法,要整合推进不动产统一登记信息管理基础平台和查询服务系统建设,积极推进信息共享,而不是“建公开查询系统”。我国推进不动产统一登记首要目标是贯彻落实宪法、物权法要求,保障公民合法财产权利。尽管国情不同,但我国与世界各国基本目标一致,都是要通过不动产登记以保障不动产财产权与市场安全、维护权利人合法权益,而不是“公民财产大起底”。

据省旅游管理部门相关负责人介绍,山东省暂未出现酒店主动提出“降星”的申请,但因害怕高档标签影响公务消费,有酒店主动放弃即将到手的四星级。

记者调查中发现,尽管山东酒店暂无主动降星、去星现象,但一度高涨的“评星”、“上星”热情已不再。济宁某三星级酒店负责人林海(化名)说,2013年该酒店准备升四星,但八项规定以来,公务单受到大幅影响。济宁市两会,原以为酒店住宿和餐饮等消费都将增加,没想到接待量却直线下滑。酒店的

酒店“高档”标签难入公务群体选择范围

山东酒店“评星”和“上星”遇冷

本报讯 (记者丛民 通讯员孟敏 乔佳佳)记者日前从山东省旅游局了解到,自国家实施限制公款奢侈消费等政策以来,国内高档奢侈消费刹车。受此影响,山东饮食服务业一度高涨的“评星”、“上星”热情已不再。

据省旅游管理部门相关负责人介绍,山东省暂未出现酒店主动提出“降星”的申请,但因害怕高档标签影响公务消费,有酒店主动放弃即将到手的四星级。

记者调查中发现,尽管山东酒店暂无主动降星、去星现象,但一度高涨的“评星”、“上星”热情已不再。济宁某三星级酒店负责人林海(化名)说,2013年该酒店准备升四星,但八项规定以来,公务单受到大幅影响。济宁市两会,原以为酒店住宿和餐饮等消费都将增加,没想到接待量却直线下滑。酒店的

“高档”标签难入一些公务群体的选择范围,即将到手的四星级也就放弃了。临沂沂水龙大酒店按五星级标准打造,如今已打消申请五星计划。

济南市一家酒店总经理高芳(化名)告诉记者,目前他们还没有把挂星提上日程,因为星级酒店容易让消费者认为价格很贵而望而却步,此外对酒店员工素质要求也会更高,如要求外语水平,这会在无形中增加人力成本,而且挂星申请流程非常长,未来复查不过关又要摘星,因此现在看暂时没有挂星的必要。

济南市民刘先生说,他不久前去潍坊某县开会,晚上集体驱车去某酒店住宿,“一看是一家挂五星的酒店,马上掉头,改去另一家酒店。”

业内人士分析认为,对于高星级酒店来说,过去很多酒店争着评星,因为这可以让酒店价格上涨,但在目前节俭风劲吹的情况下,大型会议的减少以及会议餐标准的降低都对酒店产生较大影响,如部分单位明确提出,开会不考虑使用五星级酒店了。从而影响了酒店挂星和上星的积极性。

1月27日,天津火车站“夕阳红春运志愿服务队”志愿者与青年志愿者交流服务经验。

2014年春运期间,天津火车站退休职工中招募身体健康、经验丰富的老职工,组建“夕阳红春运志愿服务队”,在天津站的候车大厅、站台等区域为旅客提供引导、答疑、帮扶等服务。

新华社发(杨春森 摄)

5年投资6000万元,援助1477所儿童早教中心 诺基亚“手牵手计划”惠及49万名农村儿童

本报讯 (记者于冠华)1月25日至26日,作为中国农村早教领域最大的社会捐赠项目,诺基亚“手牵手计划”在北京新中关购物中心举办五周年纪念展,以生动的图片和文字向公众展示了项目启动以来所取得的成就,分享项目的创新理念及管理模式,以期吸引更多社会力量支持中国农村地区的儿童早教事业,共同牵手中国农村早教未来。

从崭新的教具到色彩的示范园,从老师的耐心到孩子的笑脸,观众们跟随展览上摄影师的镜头,一路探寻诺基亚“手牵手计

划”5年来的点点滴滴,切身感受早教资源的持续投入给农村地区儿童早教的整体发展水平带来的显著提升。除参观之外,到场的家长和孩子们还通过爱心树、爱心发现之旅、爱心明信片等互动活动,表达了对诺基亚“手牵手计划”的认可和支持,也给欠发达地区的小伙伴们送去冬日的关心与祝福。

致力于通过改善边远农村地区早期教育发展的各项条件,提升中国农村地区儿童生存质量,诺基亚“手牵手计划”于2008年正式启动,旨在为0至6岁中国贫困地区儿童提供优

质的早期养育教育服务,提供包括幼儿园建设、幼儿园环境改善及设施配备、教师及家长培训、早期服务等全方位支持。尤为可贵的是,诺基亚“手牵手计划”同时开启了早教公益领域多方合作的成功典范,牵手数十万农村儿童家长和早教服务人员,在当地建立了长期的、可持续的儿童早教生态系统,为投入早期教育的后来者提供了切实可行的参考样本。

截至2013年12月底,“手牵手计划”得到了来自诺基亚6000万元的投资,以及地方政府超过3000万元的配套,援助了1477所儿童早教中心,为63万名教师、儿童医务工作者和家长提供了专业培训,惠及49万名农村儿童。

笔者讲道,他现在是L9次列车跟班干部。这个曾经手握道尺、捣毁、油漆刷的工人,因2014年春运工作的需要,又过了把临客乘务员瘾。

凌晨2时40分发车的L9次列车是今年春运从北京西站返回襄阳站的首趟临客,从北京西站发车时就有近1400余名乘客。午夜的北京天寒地冻,滴水成冰,但烧着锅炉的车厢内却温暖如春。刚上车的旅客在党团员志愿者的热情帮助下寻找座位、安放行李,一切井然有序。

来自荆门市胡集镇的乘客杨春梅说,她和村里的几个老乡一直都在北京打工,每年都乘坐火车回家,今年感受特别亲切,一上车乘务员就引导入座,还帮他们摆放行李。火车票也特别便宜,从北京西到襄阳站只要130.5元,顶多再坐一个小时的汽车就到家门口了。

“甜不甜家乡水,亲不亲故乡人,大家都讲荆门话,这样多亲切啊!”杨春梅的一席话顿时让车厢内笑声一片。在欢声笑语中,L9次列车满载着旅客们对家乡的思念,缓缓驶离北京西站。

凌晨3时30分,旅客在一阵忙碌之后,逐渐安静下来,大都靠在座位上进入了梦乡。而此时,每一名临客乘务员都在车厢里打扫车内卫生,为锅炉加煤、清洁厕所,都累得满头大汗。王海华对记者说,“全段一千多名干部职工之中,只有我们在关键时期被选上承担春运临客乘务工作,虽然我们不能与家人团聚,但我们亲手将千万旅客平安送回家团聚,这是件多么有意义的工作啊。”

“我来帮您照顾一下孩子,你赶紧给孩

通往家乡的列车

子冲点牛奶,途中有任何需求请随时和我联系。”早上8时30分,当年轻的妈妈束手无措地抱着啼哭不止的婴儿在车厢内来走动时,得到了临客乘务员崔立涛主动热情的帮助。

20时33分,L9次列车经过18个小时,1000多公里的长途跋涉后,终于抵达了终点站襄阳站。1000多名旅客在这个段临客乘务员的共同努力下顺利返回家乡。而这个段L9次临客乘务员们还不能停歇,在经过短暂的入库整备后,1月18日凌晨五点,他们又将出库,缓缓启程,穿越黑夜,驶向黎明,一路北上,圆更多出门在外游子的回家梦。

春运故事