

保供一线的冬天故事②

这里有难停下来的狂沙巨风,这里除了人很难见到其他活物,可他们却长年驻守在这里——

无人区里的那抹红

本报记者 杜鑫 本报通讯员 王鲁

死寂!荒凉!寸草不生!1月16日中午,汽车行驶在令人生畏的罗布泊边缘。四下里,是一望无际的戈壁。西部管道公司雅满苏压气站距离新疆哈密市250多公里,这里是西气东输一线在新疆境内的最后一个压气站,方圆百里都是无人区。一路上,如果不是有若隐若现的西气东输一线伴行路,迷路是必然的结果。

“我们常年做的是愚公移山的工作”

刚到雅满苏压气站,就看见几名员工正穿梭在生产区进行巡检。与干净的生产区形



郭刚在巡检。本报通讯员 任竟先 摄



李瑞红在向中控室报告仪表上的数据。本报通讯员 任竟先 摄

成对比的是墙角堆满的沙子。

“前些日子,我们刚打扫完,之前沙子堆了有1米多高。”雅满苏压气站副站长郭刚说,雅满苏压气站距离库姆塔格沙漠仅有10公里远,这里每年从3月份到10月份,几乎天天刮风,指着门口停的一辆铲车,郭刚笑着说:“这是我们最大的工具了,在别的压气站是看不到的。”

“七、八级的风是常有的事,十级以上的也不少。风一刮,沙丘就流动起来,漫天都是沙子,巡检的时候必须戴口罩和护目镜,全副武装起来,风一过,沙子就堆在了站里。”空冷机组是气站重要的设备,当设备上布满了沙子,压气站员工就要用扫帚和抹布打扫,将沙子堆到一起后,用门口的铲车推到外面去。

大风沙过后,最糟糕的是,流动的沙丘掩盖了管道伴行路。“所谓伴行路是为了巡检方便,在管道附近修的一条勉强可以行车的砂石路。”郭刚说,如果沙丘堆得不高,大家就自己清理,如果堆得太高,就只能请求专业公司帮忙。“但是他们进来一趟也不容易,方圆百里都是无人区啊。”

正因为一年很少“休息”的大风沙,郭刚将压气站最主要的工作,总结为“常年干的都是愚公移山的活”。

“看到迷路的小鸟,我们都高兴的不行了”

进站的头一个小时,郭刚拉着同事不停地给记者介绍他们的工作和生活。“我们平日

待在这里,哪也去不了,好不容易来了一个外人,我们都很兴奋。”郭刚这样解释自己的滔滔不绝。

“就是看到迷路的小鸟,我们都高兴得不得了。”安全员张展接过郭刚的话说,“经常有小鸟飞到我们这,有的还受了伤,估计很难飞出罗布泊,我们就把它们收养起来,每天给它们喂食,等轮休的时候,把它们带到有人的地方放飞。”

其实,不要说是在方圆百里无人区的雅满苏压气站,就是在西部管道公司中离城市比较近的连木沁压气站,看到小草或者动物,同样能让那里的员工激动不已。员工们红色的工装,是戈壁里惟一的亮色。

“虽说是离城市比较近,但也有近50公里呢。严格来说,我们也在无人区。”连木沁作业区书记欧毅说,欧毅在这里工作了7年,没有一年能在家过年。据他介绍,作业区48名员工,每年基本上都有一年以上员工不能回家过年,大家都已经习以为常。

“我们这里比雅满苏好一点,门口的戈壁滩上好歹还有一些骆驼刺,不是寸草不生的地儿。”欧毅说。为了给戈壁生动一些,大伙儿在压气站门口移植了6棵柳树,所有人都精心呵护着,生怕照顾不周,养不活。

在巡检的路上,水泥路缝里钻出来的一棵小草已在寒风中枯黄,但欧毅看着它,仍然唤见了亲人:“有一次夏天巡检的时候,突然看到这一棵绿草,我高兴了足足一个月。每天巡检都过来给它浇点水。”

“这身红色工作服不是那么好穿的”

对于连木沁压气站来说,去年无疑是忙

不动产登记当务之急是顶层设计

首先要建立部际联席会议制度

新华社北京1月27日电 (记者王立彬)作为我国产权制度改革的重大的举措,目前我国不动产登记工作重点顶层是顶层设计,当务之急是尽快建立不动产登记部际联席会议制度。

记者27日从国土资源部获悉,一些媒体报道所谓“不动产登记局挂牌”、“将建信息公开查询系统”报道不实,相关解读存在对不动产登记制度的误解。

记者从国土资源部地籍管理司获悉,建立和实施以土地为核心的不动产统一登记制度,是我国产权管理体制机制的重大改革,涉及统一登记机构、统一登记依据、统一登记簿证、统一登记信息平台等工作,要逐一落实到位,任务极其艰巨。当务之急,就是国土资源部副部长徐德明在2014年全国国土资源工作会议上说的:重点作好不动产登记顶层设计,首先要尽快协调有关部门,建立部际联席会议制度。据记者了解,目前部际联席会议制度尚未实施,所谓“不动产登记职责整合后,国土资源部会同住房和城乡建设部、农业部、林业局、海洋局,建立不动产登记工作部际联席会议制度”属于本末倒置。

至于“将建信息公开查询系统”也不甚准确,按徐德明的说法,要整合推进不动产登记信息管理基础平台和查询服务系统建设,积极推进信息共享,而不是“建公开查询系统”。我国推进不动产登记首要目标是贯彻落实宪法、物权法要求,保障公民合法财产权利,尽管国情不同,但我国与世界各国基本目标一致,都是要通过不动产登记以保障不动产财产权与市场安全,维护权利人合法权益,而不是“公民财产大起底”。

5年投资6000万元,援助1477所儿童早教中心

诺基亚“手牵手计划”惠及49万名农村儿童

本报讯 (记者于宛尼)1月25日至26日,作为中国农村早教领域最大的社会捐赠资助项目,诺基亚“手牵手计划”在北京新中关村购物中心举办五周年纪念展。以生动的图片和文字向公众展示了项目启动以来所取得的成就,分享项目的创新理念及管理模式,以期吸引更多的社会力量支持中国农村地区的儿童早教事业,共同牵手中国农村早教未来。

从崭新的教具到彩色的示范园,从老师的耐心到孩子的笑脸,观众们跟随纪念展上摄影师的镜头,一路探寻诺基亚“手牵手计

划”5年来的点点滴滴,切身感受早教资源的持续投入给农村地区儿童早教的整体发展水平带来的显著提升。除参观之外,到场的家长和孩子们还通过爱心树、爱心发现之旅、爱心明信片等互动活动,表达了对诺基亚“手牵手计划”的认可和支持,也给欠发达地区的小朋友送去冬日的关心与祝福。

致力于通过改善边远农村地区早期教育发展的各项条件,提升中国农村地区儿童生存质量,诺基亚“手牵手计划”于2008年正式启动,旨在为0至6岁中国贫困地区儿童提供优

酒店“高档”标签难入公务群体选择范围

山东酒店“评星”和“上星”遇冷

本报讯 (记者丛民 通讯员孟敏 乔星佳)记者日前从山东省旅游局了解到,自国家实施限制公款奢侈消费等政策以来,国内高档奢侈消费刹车。受此影响,山东饮食服务业一度高涨的“评星”、“上星”热情已不再。

据省旅游管理部门相关负责人介绍,山东省暂未出现酒店主动提出“降星”的申请,但因害怕高档标签影响公务消费,有酒店主动放弃即将到手的四星星级。

记者调查中发现,尽管山东酒店暂无主动降星、去星现象,但一度高涨的“评星”、“上星”热情已不再。济宁某三星级酒店负责人林海(化名)说,2013年该酒店准备升四星,但八项规定以来,公务单受到大幅影响。济宁市两会,原以为酒店住宿和餐饮等消费都将增加,没想到接待量却直线下滑。酒店的

“高档”标签难入一些公务群体的选择范围,即将到手的四星星级也就放弃了。临沂沂水龙冈大酒店按五星级标准打造,如今已打消申请五星计划。

济南市一家酒店总经理高芳(化名)告诉记者,目前他们还没有把挂星提上日程。因为星级酒店容易让消费者认为价格很贵而望而却步,此外对酒店员工素质要求也会更高,如要求外语水平,这会在无形中增加人力成本,而且挂星申请流程非常长,未来复查不过关又要摘星,因此现在看暂时没有挂星的必要。

碌而又充实的一年。2013年12月12日2时35分,来自中亚的天然气在新疆连木沁压气站熊熊燃烧,这标志着西气东输三线乌鲁木齐至连木沁段天然气投产置换成功。在此之前,为了保证西气东输三线顺利投产,全站10多名员工放弃了轮休。

“西气东输三线运行前,每个压气站必须须派驻工作人员到各站负责的阀室驻扎,每隔两个小时检查有无泄漏。站场随时准备做升压试验。”欧毅介绍说,西二线 and 西三线阀室合建,阀室内是不能住人的,所以工作人员只能在附近搭帐篷。“11月,这里夜间气温零下20多摄氏度,大家每隔两个小时就得起床一次,检查有无跑、冒、滴、漏,帐篷里比外面暖和不了多少,醒了住住冻得睡不着了。”

让欧毅自豪的是,压气站的员工们个个都是好样的。

连木沁压气站机械队长刘建宇,负责工艺流程操作配合投产作业,带领技术人员经常在现场一待就是六、七个小时,大家看到的总是他不知疲倦的身影,可大家不知道的,是他的父亲10月被确诊为肺癌晚期。面临即将到来的投产,他独自默默承受心中的痛楚以及自责。

配合投产作业的作业区电气技术员马永飞11月底才做完胆结石手术,他顾不上休息,坚守岗位、连续几天对压缩机组进行细致检查和故障维修,就是为了将西三线投产管线和正在满负荷运行的西二线风险隐患降至最小……

在一旁做记录的李瑞红,是站上为数不多的女孩子,2012年8月大学毕业参加工作。回忆起一年多前初到这里的情景,她至今还记忆犹新。“来这里的那天是晚上,下了火车就被车接到宿舍里,第二天醒来,拉开窗帘,我一下子就傻眼了,周边全是戈壁滩。之前从来没有想过会这样的环境下工作。”

李瑞红停下笔,“工作这一年多,我越来越觉得身上这身红色的工作服不是那么好穿的,今年是连续第二年不能回家过年了,高中同学都喊着回家聚会,我说我放不了假,她们问我老板是谁,我当时不知道怎么的就脱口而出,‘我的老板是百姓’,下游4亿多人等着春节期间用气哦。”

万里气源行 千家万户暖

铁路职工为农民快送“年货”

本报讯 (记者邹明强 通讯员赵连斗 张玲莉)日前,218车皮化肥在十堰铁路三个货运站,顺利完成装卸,直接运送到周边农户手中,这是铁路部门协同地方商家为鄂西北地区农民置办的特殊“年货”。

一月以来,为了确保鄂西北地区农民迎春麦苗施肥到位,十堰铁路管内谷城、十堰、胡家营车站对化肥运输开辟“绿色通道”,实行“三快”办理,对到达车站的农化化肥办理手续交付,快速调动车皮对上货位,快速组织人员装卸车皮,不仅节省了货物入库装卸成本,还缩短了货物周转时间。

薪酬仍是吸引人才主要动力

本报讯 (实习生 张彬)博禹MRIC集团日前在京发布的一份人才趋势报告显示,在中国专业人士想换工作的原因上,“更高的薪资报酬”高居榜首,“更明确的职业规划”保持在第二位。

调查显示,近三年来,潜在雇主的“领导力与战略方向”日益重要地影响着中国的专业人士是否跳槽。调查中绝大多数的专业人士去年都有被推荐过的外部机会。过去12个月中,中国的专业人士收到的职业机会最多,有将近82%的人至少被推荐过一次机会。

在中国,超过62%的受访者跳槽时薪水至少增加20%,但是只有17.9%的人才真正跳槽。将近32%的人才在去年已经接受跳槽条件但是最后仍选择留在原企业,因为原企业给出了更有诱惑力的条件。

大同站“微视频”助旅客畅享温馨旅途

本报讯 (记者于宛尼)今年春运中,大同站首次推出的网上微博视频服务项目,充分利用网络资源,站在旅客的角度上帮助旅客办实事,为旅客解决出行中遇到的困难。

针对部分旅客,尤其是农民工旅客不会使用自动售票机购票,大同站拍摄《自动售票机使用指南》视频,利用该站官方微博进行滚动播放。同时,该站还将该视频拷贝在候车大厅的手机加油站的显示屏里,进行循环播放,方便旅客在候车时进行学习。

蒙西电网新能源助力环保

本报讯 (记者张玺 通讯员李克信)2013年,内蒙古电力公司通过加强电网建设和技术创新,汇集更多的风电等新能源上网,全年风电等新能源机组发电量达212.7亿千瓦时,较上年增加32.8亿千瓦时;风电等新能源机组出力已占火电机组的近1/8,清洁能源占比处于国内领先水平。

2013年,内蒙古电网风电机组平均利用小时达2188小时以上,超过2012年风电机组平均利用1984小时的200多小时,使风电企业实现了赢利。按等电量替代火电计算,节约标煤723万多吨,减少排放二氧化碳1595万多吨,二氧化硫1.8万多吨、氮氧化物3.5万多吨。

1月27日,天津火车站“夕阳红春运志愿服务队”志愿者与青年志愿者交流服务经验。

2014年春运期间,天津火车站在退休职工中招募身体健康、经验丰富的老职工,组建“夕阳红春运志愿服务队”,在天津站的候车大厅、站台等区域为旅客提供引导、答疑、帮扶等服务。

新华社发(杨宝森 摄)



通往家乡的列车

笔者讲道,他现在是L9次列车跟班干部。这个曾经手握道尺、捣镐、油漆刷的工人,因2014年春运工作的需要,又过了把临客乘务员的瘾。

凌晨2时40分发车的L9次列车是今年春运从北京西站返回襄阳站的首趟临客,从北京西站发车时就有近1400余名乘客。夜夜的北京天寒地冻,滴水成冰,但烧着锅炉的车厢内却温暖如春,刚上车的旅客在党团员志愿者的热情帮助下寻找座位、安放行李,一切井然有序。

来自荆门市胡集镇的乘客杨春梅说,她和村里的几个老乡一直都在北京打工,每年都乘坐火车回家,今年感受特别亲切,一上车乘务员就引导入座,还帮他们摆放行李,火车票也特别便宜,从北京西到襄阳站只要130.5

元,顶多再坐一个小时的汽车就到家门口了。“甜不甜家乡水,亲不亲故乡人,大家都讲荆门话,这样多亲切啊!”杨春梅的一席话顿时让车厢内笑声一片。在欢声笑语中,L9次列车满载着旅客们对家乡的思念,缓缓驶离北京西站。

凌晨3时30分,旅客在一阵忙碌之后,逐渐安静下来,大都靠在座位上进入了梦乡。而此时,每一名临客乘务员都在车厢里打扫车内卫生、为锅炉加煤、清洁厕所,都累的满头大汗。王海华对记者说,“全段一千多名干部职工之中,只有我们在关键时期被选上承担春运临客乘务工作,虽然我们不能与家人团聚,但我们亲手将千万旅客平安送回家团聚,这是件多么有意义的工作啊。”

“我来帮您照顾一下孩子,你赶紧给孩

子冲点牛奶,途中有任何需求请随时和我联系。”早上8时30分,当年轻的妈妈束手无措地怀抱着啼哭不止的婴儿在车厢内来走动时,得到了临客乘务员崔立涛主动热情的帮助。

20时33分,L9次列车经过18个小时,1000多公里长途跋涉后,终于抵达了终点站襄阳站。1000多名旅客在这个段临客乘务员的共同努力下顺利返回家乡。然而这个段L9次临客乘务员们还不能停歇,在经过短暂的人库筹备后,1月18日凌晨五点,他们又将出库,缓缓启程,穿越黑夜,驶向黎明,一路北上,圆更多出门在外游子的回家梦。

春运故事