

# 云南“云岭职工人才工程”让人人有一技之长

## 去年近13万职工取得各种技术证书

本报讯（记者陈昌云 黄榆）“原来定的任务是让10万职工拿到职业资格证书，最后有近13万人拿到了从专项职业能力到高级技师6个等级的证书。”近日，云南省总工会副主席潘红伟说，借助“云岭职工人才工程”这个平台，去年云南产生了高级技师1390人，技师2180人，高级工6398人。

“各地区各产业还组织了66886名农民工参加技能培训和技能大赛，有53185名农民工也取得了上述6个等级的职业资格证书。”潘红伟说。

据了解，2013年4月，云南省总启动“云岭职工跨越发展先锋活动”，并联合省人社厅开展“云岭职工人才工程”，争取每年10万职工取得专项职业能力证书或职业资格证书，并让已取得证书的职工提升技术等级，以壮大技术工人队伍，让职工人人都有一技之长。

“随着‘云岭职工人才工程’的全面推开，广大职工参与提升职业素质已经成为普遍共识，获得了500多万职工的认同支持。”省总党组书记、常务副主席王惠萍说，这对造就高技能人才队伍，推动云南科学、和谐、跨越发展意义重大。

云南省总素来注重通过技术技能大赛

# 资助3000多人创业 促进6万多人就业

## 南京：工会小额贷款助创业带就业

本报讯（记者王伟）在创业的关键时期，急需资金的下岗工人刘明得到了南京市总工会的帮助，3万元贷款让他成立了一家水电安装公司。如今创业成功的刘明，被评为江苏省劳动模范，公司吸纳了100多名下岗失业人员，还经常参加结对帮困、捐资助学等公益活动。在南京，有3641名创业人员和刘明一样，得到了市总工会下岗失业人员创业小额贷款担保中心的帮助，不仅实现了自己的创业梦，而且带动了63000名下岗失业人员就业。

2002年，针对企业改制和产业结构调整过程中，部分下岗失业人员的创业和再就业需求，尤其解决创业人员贷款难的问题，南京市总工会积极争取政府支持，尝试运作职工创业小额贷款。

由市政府和市总工会出资900万元，组成担保基金，南京银行按1:5的比例额度贷款，南京市总工会建立了下岗失业人员创业贷款担保中心，纳入市总工会职工援助服务中心的一条龙服务体系中，免费为下岗失业人员申贷创业提供服务。创业贷款额度一般为1万至3万元，最高不超过10万元，组织起来合伙经营的，最多不超过100万元。

为了提高创业成功率，帮助职工降低

# 教育部通报8起乱收费典型案例

据新华社北京1月26日电 全国治理教育乱收费部际联席会议办公室26日在教育部网站通报了2013年下半年查处的8起教育乱收费典型案例，涉及甘肃、湖北、江西、黑龙江、云南、河南、江苏、湖南等地。

这8起案例分别是：甘肃省白银市白银区部分学校虚报学生人数套取经费问题、湖北省仙桃市第一中学违规收取择校费问题、江西省抚州市临川区部分学校强制学生订购教辅材料问题、黑龙江省哈尔滨师范大學附属中学补课乱收费问题、云南省昭通市威信县第二中学补课乱收费问题、河南省新乡市原阳县第一初级中学违规收取试卷费、报刊费等问题、江苏省盐城市实验小学指定某品牌奶瓶作为学生体育道具问题、湖南省湘潭市一中补课乱收费等问题。

# “医师多点执业”公开征求意见

据新华社北京1月26日电（记者吕诺）国家卫生计生委26日公布《关于医师多点执业的若干意见（征求意见稿）》，期待社会各界献计献策，共同推动和规范医师多点执业，以便更好地为群众提供医疗服务。

征求意见稿指出，医师多点执业是指在注册有效期内的医师，在两个或两个以上医疗机构定期从事执业活动的行为，总体要求是促进医师合理流动，规范医师多点执业，确保医疗质量和医疗安全。

征求意见稿从维护医疗机构正常秩序、保证医疗质量安全角度规定了医师多

## ■ 标题新闻

- 习近平同法国总统奥朗德互致贺电庆祝中法建交50周年
- 俞正声与全国性宗教团体负责人迎春座谈
- 张高丽出席极地大洋科技工作者座谈会并讲话

（据新华社）

# 开往“北极”的“绿皮列车”

## ——本报记者四天三夜跟车记

外界的火车运输。

1月20日，全国铁路春运第5天，记者踏上这辆前往漠河的2667次（返程2668次）列车，跟随沈阳铁路局客运段5队第2乘务组采访，来回历时4天3夜，体验这趟开往“北极”的“绿皮列车”上乘务人员的艰辛。

为使车厢保暖每隔20分钟添一次煤

1月20日15时8分，2667次列车缓缓驶出沈阳站，一路向北，途经辽宁、吉林、黑龙江三省及内蒙古自治区。车越往北开温度越低，其中大兴安岭地区历史最低温度曾达到零下53摄氏度，整个冬运期间零下40摄氏度以下天气长达两个月之久，2667次列车作为一列普通“绿皮车”，车厢保暖成为工作人员迎接的最重要挑战。

为了保暖，这列火车最大的特点在于，每节车厢的座位卧席下都有一个装煤的大箱子，一节车厢内放10个，每个箱子里放有5袋煤，每袋25公斤，算下来一共有16吨。

为使车厢内温度始终保持不低于18摄氏度，乘务员必须隔20分钟添一次煤，“透”一次炉子。他们还得出将掏出的炉灰浸水装袋收好，因为该车要通过大兴安岭林区，不能

是中国境内唯一可见到北极光和极昼的地方，因此被称为中国的“北极”。鲜为人知的是，在高铁大发展的今天，辽宁沈阳站每天仍有一趟“绿皮列车”开往漠河，保障该地与

# 福州：农民工包机返乡

1月26日，来自福州市各县市的150名四川籍优秀外来打工者在包机返乡活动现场。

当日，150名四川籍优秀外来打工者在福州长乐机场搭乘厦航MF8273包机航班，踏上飞往重庆的返乡旅程。据活动组织方福州市总工会介绍，这些优秀外来打工者都是在福州市一线岗位上的优秀“福州人”，有的是企业岗位技能竞赛和各类技术比武活动中涌现出来的技术高手，还有各级“工人先锋号”“五一先锋岗”“创新团队”中辛勤工作的优秀工作者。这是福州市总工会和爱心企业，连续第4年组织的免费送优秀“福州人”包机返乡活动。

新华社记者 魏培全 摄

# 会风转变 关注反腐 频提改革

## ——2014地方两会观察

本报记者 张晔 郭强 何东霞

近期，各省市区的两会相继召开。这是十八届三中全会之后的首次地方两会，也是全国两会的前奏，折射政策走向，反映民意呼声，意义非凡。记者在采访过程中观察到，会议瘦身、反腐倡廉、改革创新成为地方两会的共同热点。

1月9日，2014年武汉市两会闭幕。记者亲身体验到会风之转变。

“《报告》已呈送给大家，为了让大家有更充裕的时间讨论审议，经请示人大常委会同意，这里就不念全文了，只报告主要内容。”1月6日，在武汉市十三届人大三次会议第一次全体会议上，市长唐良智用70分钟总结工作，并提出了新目标。从2013年开始，《政府工作报告》都会有两个版本，“完整版”呈送代表委员，供大家讨论审议，“精简版”在大

# 《劳务派遣暂行规定》将于3月1日实施

## 劳务派遣用工比例划定10%“红线”

本报北京1月26日电（记者郑莉 王娇萍）与数以千万计劳务派遣息息相关的《劳务派遣暂行规定》（以下简称《暂行规定》）已获通过，将于今年3月1日正式实施。记者今天从全国总工会获悉，《暂行规定》回应了长期广受关注的劳务派遣用工岗位界定、劳务派遣工的同工同酬待遇、“虚假外包”违法派遣等问题，特别是划定了用工单位使用劳务派遣工比例的“红线”——不得超过其用工总量的10%，将有效遏制滥用劳务派遣制度的行为。

一段时期以来，劳务派遣工同工不同酬、同岗不同权，社保福利待遇低，没有职业培训，职业发展受限等问题广受诟病，违反临时性、辅助性、替代性的“三性”规定，滥用派遣制度等违法行为更为核心问题。

为此，作为贯彻落实《劳动合同法》的一项重要举措，人力资源和社会保障部研究起草了《暂行规定》（原名为《劳务派遣若干规定》），共7章、29条内容，主要就明确劳

务派遣用工比例、辅助性岗位的确定程序、跨地区劳务派遣的社会保险、禁止“假外包真派遣”等重要内容作出规定。同时，《暂行规定》也对劳动合同、劳务派遣协议的订立、履行、解除和终止以及相应的法律责任等加以明确。

《暂行规定》尤为值得关注的一大亮点，就是限定了用工单位使用劳务派遣工的比例——“用工单位应当严格控制劳务派遣用工数量，使用的被派遣劳动者数量不得超过其用工总量的10%”，并明确“用工总量是指用工单位订立劳动合同人数与使用的被派遣劳动者人数之和”。

据悉，起草过程中，人社部反复征求了相关部门和专家意见，并于2013年8月向社会公开征求意见。对比公开征求意见时要求的“用工单位在辅助性岗位使用的被派遣劳动者数量不得超过用工总量的10%”，即将实施的《暂行规定》对劳务派遣用工比例的限制显然更加严格。而这条规定恰恰吸纳了全总的意见。

“《暂行规定》将在规范劳动用工，保障被派遣劳动者合法权益，促进劳动关系和谐方面发挥重要作用。现在要做的就是有效应对实施将带来劳动关系领域的一系列变化，确保规定落到实处。”全总法律工作部负责人表示，劳务派遣用工比例限定，将在一段时期内对被派遣劳动者、劳务派遣单位、用工企业特别是超比例派遣用工企业的用工理念、方式带来深刻的影响。

据悉，全总将下发通知，对全国工会系统学习宣传贯彻《暂行规定》作出部署，要求各级工会督促劳务派遣单位和用工单位遵守劳务派遣各项规定，并及时介入侵犯劳务派遣工合法权益事件的查处，依法切实保障被派遣劳动者合法权益。全总还将在今年4、5月份对各地工会学习宣传贯彻情况开展督查。“我们将继续致力于推动劳务派遣相关规定向着有利于职工群众权益保障和劳动关系和谐稳定的方向发展。”全总法律工作部负责人说。

（相关报道详见今日第2版）

留有一点儿火星，劳动量之大可想而知。这辆车上的乘务员们戏称，全列车的工作人员都是“锅炉工”。

在工作人员的努力下，记者看到车厢内温度计一路上一直显示18摄氏度。

列车驶出沈阳站后，暖暖的车厢内，一些旅客开始脱掉外套，车窗上保温的水晶板上有一层水蒸气，窗外的景色模糊一片，15时52分该车到达铁岭站时，天色渐渐暗了下来，记者推开两道车厢门来到车厢连接处发现，车门上已经结上了一层厚厚的霜。

一出铁岭火车站，乘务员郭浩拎起一袋煤来到锅炉前，打开炉门后，通红的炉火映红了他的脸，他一锹锹将煤送进炉内，一会儿就出了汗。他拭掉头上的汗对记者说，每名乘务员走一趟车平均要烧煤0.7吨，添煤300多锹。他的手掌已经布满了老茧——日复一日的挥锹添煤，每名乘务员几乎都是一手老茧。这趟车上的乘务员平均年龄只有32岁，绝大多数乘务员是“80后”甚至“90后”，是家里的独生子女。

（下转第3版）

## 新春走基层

