

不能加价叫车,无法定位乘客,难与市场化打车软件竞争

北京“官方”打车软件推出 4 月基本“夭折”

在司机师傅们看来,使用市场化的打车软件,既可以大大降低空驶率,又可以提高收入

本报讯 (实习生张彬)去年 8 月,北京首批冠名 96106 的 4 款“官方”打车软件正式上线,然而仅过 4 个月就基本“夭折”,出租车司机几乎全部转投由互联网“巨头”撑腰的快的打车和嘀嘀打车的怀抱。笔者采访发现,“官方”打车软件在定价机制上要求不能加价召车,技术上无法直接定位乘客位置,这两大软肋与外部市场竞争的压力共同导致了官方打车软件的“夭折”。

 由北京市交通委发布的首批 4 款“官方”

方”打车软件缺少乘客定位功能,这同样是师傅们头疼的事,“电召叫车很难定位乘客的具体位置,有的乘客又无法准确地讲述自己的位置,尤其是在夜间不仅难找,还耽误时间。”此外,来自市场的竞争也加速了“官方”打车软件的“夭折”。快的打车宣布在北京投资补贴乘客,嘀嘀打车也开展了针对乘客的打车抽奖活动。从 1 月 10 日开始,嘀嘀打车向每一笔用微信支付车费的订单发放补

贴——给司机补贴 10 元、给乘客返还 10 元。1 月 22 日支付宝宣布斥资五亿元请乘客打车,只要使用快的打车内置的支付宝钱包付款,每单奖励乘客 10 元、司机 15 元。在司机师傅们看来,使用市场化的打车软件,既可以大大降低空驶率,又可以提高收入,还规避了“官方”要求不能“加价”的规定。

专家表示,北京市有关部门将之前民间广受好评的打车软件纳入监管范围,本意是

国家发改委:

今年将积极推动水电气价格改革

新华社北京 1 月 22 日电(记者朱诺 江国成) 国家发展和改革委员会新闻发言人李朴民 22 日说,今年发改委将加快完善资源品价格的形成机制,积极推动电力、天然气、水、铁路、航空等领域的改革,完善民用水、电、气等阶梯价格制度。

 李朴民在当天发改委举办的今年首场新闻发布会上说,“完善主要由市场决定的价格机制,是十八届三中全会做出的重要部署,有利于市场在资源配置中起决定性作用,实现效率最优化和效益最大化。”

 李朴民表示,我国资源品价格的改革将坚持“放、建、保”三大原则。“放”凡是能够由市场形成价格的,坚决交给市场,暂时不具备放开条件的,要遵循价值规律,建立健全反映市场供求、资源稀缺程度、生态环境损害成本和修复效应的价格动态机制。

 他解释说,“建”是建立有利于促进节能环保、推动经济转型升级和生态文明制度建设的差别化政策体系,更好地发挥价格杠杆的作用。

 此外,李朴民强调,民生领域的价格改革要合理区分基本和非基本的需求,完善居民生活用电、用气、用水等方面的阶梯价格制度。

 据了解,我国民生领域的价格改革一般遵循“保基本、促公平”的原则。“保基本”即对居民基本用电、用水、用气等需求优先保障,实行较低价格,并在一定时期内保持价格相对稳定;“促公平”则针对非基本需求,实行较高的价格。既保障基本需求,特别是保障困难群众的基本生活,又能抑制过度消费,体现了公平正义的原则。

 今年年初,发改委、住建部曾联合发文,要求 2015 年底前,全国设市城市原则上要全面实行居民阶梯水价制度。推行阶梯水价制度后,各地 80%的居民生活用水支出不会增加,其余约 20%的居民家庭用水基本生活需求部分价格不上涨。



为“大动脉”护航

“温馨提醒,保护海缆,人人有责,下有海底电力电缆,抛锚起锚请注意避让,谢谢!”1 月 16 日上午,一艘大型船只刚刚进入秦皇岛海底电缆敷设区域,船上负责人便收到了此条提醒短信。

 这不只是一条简单的提示短信,这是国网秦皇岛供电公司通过“追求卓越”创新科研项目所取得的成果之一,是保护海缆安全、稳定运行的新“手段”,为构建坚强的秦皇岛海洋输电网络“保驾护航”。

追求卓越,确保海缆安全运行

 目前,秦皇岛电网采用交直流并列运行方式,通过交流 110 千伏海缆与舟山电网联网,通过两回 61 公里的直流±50 千伏海缆由上海芦潮港向秦皇岛供电。由于秦皇岛县地理位置特殊,岛屿众多且分散,各大岛屿间电力联网也都依靠海底电缆,因此安全、稳定的海缆运行环境对秦皇岛至关重要。

 为保护秦皇岛海域内的海底电缆,国网秦皇岛供电公司早在 2011 年 1 月 19 日装设 AIS 海缆综合监控报警系统,已为秦皇岛海底电缆消除隐患千余次。2013 年该公司以“探索秦

新华社北京 1 月 22 日电 (记者张辛欣) 21 日 15 时许,国内很多网站都出现间歇性无法访问的情况。经初步评估,此故障是国内通用顶级域名的根解析出现问题所致。业内专家建议,确保网络安全,不仅要防止与网民直接相关的应用软件和网站出现问题,更要从网民访问互联网的第一入口——域名系统的安全入手。

 访问互联网时,要经过一个由网址到 IP 的转换过程,这个过程是通过访问互联网域名解析系统(DNS)实现的,也就是域名服务器来完成的。

 中国互联网络信息中心(CNNIC)执行主任李晓东此前接受记者采访时称,域名系统好比互联网的“神经”,绝大多数互联网应用,如网页浏览、电子邮件等都依赖域名系统来实现网络资源的寻址和定位。“神经”出现问题,后续“动作”就很难完成。

 经初步判断,此次互联网出现访问故障,就是顶级域名的根解析出现问题所致。

 360 公司网络安全工程师董方说:“我们通过对 DNS 跟踪测试分析,全球 13 台根域名服务器中,至少有两个根服务器遭到污染。很大可能是人为因素,不排除黑客攻击,也可能是网络传输过程中遭到劫持。”

 域名服务安全问题在当今并不罕见。去年 8 月 25 日,中国互联网络信息中心管理运行的国家.cn 顶级域名系统就曾遭受大规模拒绝服务攻击,对一些用户正常访问部分.cn 网站造成短时期影响。也曾有报告显示,我国

土特年货走俏城市大集

 1 月 22 日,市民在北京五棵松年货大集上选购年货。

 临近农历马年春节,北京年货市场迎来消费旺季,今年年货消费正在回归理性,商品包装从“豪华”转为“简约”,一站式销售各地土特产和年货用品,贴近百姓生活,经济实惠的年货大集很受消费者青睐,也带回归年货本意的浓浓年味。

 新华社发(刘达华 摄)

 1 月 22 日,81 岁的崔俊英在新街口通达集贸市场内领取“爱心菜”。当日,北京市西城区“菜篮子”联合会组织会员企业在指定网点向全区 15 个街道发放 6200 份免费蔬菜,累计 32 吨。

 新华社记者 李鑫 摄



本报记者 顾威

本报通讯员 呼兴宝 王志宏

“茂林站能停旅客列车了”,这一消息一传出,附近百姓奔走相告。1 月 17 日,茂林镇敬老院 82 岁的苗玉龙老人挥毫泼墨书写对联一副:“人民铁路畅通无阻,改革开放大展宏图”,顶着“三九”严寒特意送到车站。

 茂林镇隶属吉林省双辽市管辖,距离 19 公里远的保康镇是内蒙古通辽市科左中旗的政府所在地,相对于茂林镇经济较发达一些。茂林镇及附近村屯有近 7 万人口,由于两地分属不同的省区,国营的长途汽车每天只有上下行各一趟。日常人们经常打出租车或坐

电三轮。当地居民外出主要依靠每天两趟的公路汽车,进入冬季还时常受冰雪影响汽车停运,给人们的出行带来不便。

 为解决旅客出行难题,春运前夕,通辽车务段向沈阳铁路局打报告,申请将途经茂林站的旅客列车在茂林站停车并开办客运业务。今年 1 月 8 日,沈阳铁路局批准茂林站正式开办客运业务,每天将上行海拉尔到大连的 2084 次、下行大连到齐齐哈尔的 2169 次和大连到海拉尔 2083 次三趟旅客列车在该

站增加停车 2 分钟办理客运业务。同时多次与当地政府协调,修整了茂林镇公路通往火车站的 700 米道路,平整了站前广场。

 茂林镇本镇有 4 万人口,邻近村屯有 3 万人口,有近千名在外地上学的大学生,以往大学生放假回家一票到了家,需要在 58 公里远的郑家站下车后再换乘汽车回家。开学返校时,学生们自己在互联网订购的车票在本地取不了票,需要自己或求人到外地车站去取票。这回茂林站通火车了,对这些大学

去年央企利润同比增长 3.8%

据新华社北京 1 月 22 日电 (记者何宗渝) 国务院国资委 22 日公布 2013 年度中央企业经营业绩数据,数据显示,去年中央企业累计实现营业收入 24.2 万亿元,同比增长 8.4%;上交税费总额 2 万亿元,同比增长 5.2%;实现利润总额 1.3 万亿元,同比增长 3.8%。

甘肃清洁能源
去年节约标煤 1660 万吨

本报讯 (记者康功 通讯员赵文丽 张鹏远)记者从甘肃电力调度中心获悉,2013 年甘肃电力系统水电、风电和光电等清洁能源发电量同比增加 11.3%,达到 460.55 亿千瓦时。这项数据意味着,全年清洁能源发电量替代标准煤 1660 万吨,减排二氧化碳 5110 万吨、二氧化硫 26 万吨。

 随着甘肃省西地区风电、光伏发电的快速发展,甘肃电力系统电源结构发生了质的变化,从原来水火互济的简单电源结构,逐渐演变为以大火电、大水电为基础,大风电、大光电和小水电为补充的多元电源结构。目前,国网甘肃电网公司已制定《甘肃电网清洁能源优先调度工作方案》,从调度计划到实时调度全过程保证网内清洁能源的消纳输送。

货币防伪反假工作
需技术提升与社会动员并举

本报讯 (记者董冲)日前,在中国人民银行召开的 2014 年全国货币发行工作会议上,央行行长助理金琦表示,货币防伪反假工作需要技术提升与社会动员并举。

 金琦表示,当前的经济发展形势对货币发行工作提出了新的要求。流通中人民币净化工程仍然任重道远;社会和市场力量对于完善货币发行工作的合力作用有待继续提升;督促金融机构有效履行社会职责还需拿出更多、更新、更有效的举措;货币防伪反假工作需要技术提升与社会动员并举。金琦强调,要加强顶层设计,鼓励基层创新,努力实现货币发行工作的三个转变:一是工作理念要进一步向市场化转变;二是管理措施要继续向精细化转变;三是服务对象要重点向广大人民群众转变。

中国薄膜光伏产业联盟成立

本报讯 (记者蒋蕊)中国薄膜光伏产业联盟日前在北京成立。该联盟由汉能控股集团牵头,东岳集团、恒基伟业等 100 多家薄膜光伏知名企业及科研院所共同发起,致力于推动中国太阳能,乃至新能源产业的持续健康发展。

 太阳能光伏产业主要分为两种技术路线,一种是比较成熟的晶硅路线;另一个则是薄膜技术。据了解,后者具有成本低、柔性化、质量轻等优势,可大量应用于光伏建筑一体化,也可以将柔性薄膜组件应用在高附加值的新兴应用领域。

 当选联盟主席的全国工商联新能源商会会长李河君表示,薄膜光伏是今后光伏产业的发展方向,在未来一段时间内薄膜光伏的发展速度势必远超当前预期。

小镇迎来春运列车

生来讲,是这个寒假最开心的一件事。

 在保康镇做买卖的王雅珍女士每天都要和别人拼车(出租车,每人 10 元)去上班,如果遇不到同行人就得起自己掏 40 元钱,赶上下雪还没有车来。这回通火车了,王女士高兴地说,“火车票才 2 元钱,而且风雪无阻,这真是铁路办的一件利民便民的大好事啊!”

春运故事

禁令重重缘何“砍掉”不多？

——地方政府预算账本之谜

新华社“新华视点”记者 叶前

 书记省长出国每年只 1 次,取消一般性公务车,不准上鱼翅燕窝不准进高消费餐饮场所,接待要求陪餐不超 3 人……按照中央要求,各地密集出台了厉行节约反对浪费的详细规定。最近在地方两会上亮相的新一年地方“三公”经费和行政经费预算,与往年相比数字上有一定降幅。然而,与公众的期望相比,却幅度不大。

禁令之下,“三公”经费未现大幅压缩

 20 多个省市区陆续召开两会。从各地公开的政府工作报告和财政预算报告中可以发现,今年“三公”经费预算均有所下降。其中,广东、北京、湖北下降超过 10%,山东、江苏、青海等降幅约 5%。

 过去一年,从中央到地方,制定了“相当严苛”的公务消费文件规定,吃、住、行、游



无一例外不受限制,细化到连额外洗漱用品都明文禁止,可以说是事无巨细。

 以出国为例,广东、山东等地明文规定,书记省长每年出国仅 1 次,每次出访限两个国家、不超 8 天,一国则 5 天;而备受诟病的公车问题则“一刀切”,取消一般公务用车;公款接待既不准进高档场所,菜品也有禁令,还要求建立清单,如实反映接待对象、公务活动、费用等。

 这一系列规定出台后,关注公共财政和“三公”消费的学者曾估算,若按规定执行,各地新一年的“三公”经费会有大幅下降。

 然而,随着各地财政预算报告的出炉,这一乐观的预期面临较大落差。

 广东省本级“三公”预算显示,2014 年因公出国(境)支出 5641 万元,较上年下降约四分之一;公车经费从 5 亿元降到 4.35 亿元,其中还有 4000 多万元用于购置新车;公务接待费支出 2.58 亿元,比上年 2.89 亿元略有下降。

 连续担任两届全国人大代表的陈舒告诉记者,“三公”及行政经费每年压缩 5%是中央政府多年的承诺和要求。从今年各地方两会传递的信息看,“三公”经费的压缩比例与往年相比,并没有额外突出的力度。

 多名广东省人大代表在审查预算草案时说,“三公”经费预算是有压缩,“但没有预期

的那么大”。

预算宽松:制造“假节约”还是纵容浪费

 每逢年关,一些地方和部门突击花钱,花得与年初预算相差不多,这造成巨大浪费,还容易滋生贪污腐败。

 面对记者“严格执行公务消费规定,‘三公’经费预算是否有更大的压缩空间”的提问,广东省财政厅厅长曾志权说,“压缩空间最主要考虑的是适度问题,要确保正常的公务活动运转。这个不是大与小的问题,而应该根据实际需要,在节约原则下安排支出。”

 过去一年,在中央厉行节约反对浪费的带动下,一些地方的“三公”经费的实际支出数比预算数要少。广东省财政厅在预算审查座谈会上披露,2013 年省级“三公”经费与年初预算相比,应有所结余。

 每地方晒“三公”决算时,总能看到“节约多少”云云。公众费解的是,因为预算松给多了自然有结余,何来节约?实际支出不需要那么多,为何不直接在预算中砍掉?

 长期关注预算公开的吴君亮说,类似的节约只能说是一些地方和部门在打“小算盘”。按公务消费新规,实际支出还会大幅削减,那么预算更需“宜紧不宜松”。“这样相对宽松的预算约束,因为不愁没钱花,某种程度

上意味着‘纵容’、‘默许’公款乱消费。”

扎紧“三公”经费“小袋子”,还需防行政经费“大袋子”

 对政府“钱袋子”而言,“三公”经费只是个小头,占同级财政支出总额约 10%的行政经费才是大头。大到政府楼堂馆所、公务人员工资福利,小到水电煤气。以广东为例,2014 年省级行政经费预算 100.7 亿元,“三公”经费只占 7.4%。

 毫无疑问,为了厉行节约反对浪费,管住公款吃住行游,中央和各地均制定了细致的文件规定。然而,一方面账本约束尚未同步,另一方面公务支出财政管理还不够精细,一些地方“应付了事”“依然故我”的情况还比较严重。

 应制定并公开严格的公务消费预算支出标准。一些地方已开始探索,如去年广州在晒账本的同时,公开了公务车、公务接待和因公出国的人均标准,每辆车每年 3.7 万元,吃饭每人次 100 元,出国每人次 5 万元;浙江温州市则将公务接待餐标限制到每人每餐 60 元。

 中山大学公共财政学副教授李美丽说,设立公务消费支出标准,便于社会进行量化监督。更重要的是,能够精准地按此编制“三公”经费预算,真正做到按公务实际需要列支,而不是在往年的基础上人为压缩一定比例。(据新华社广州 1 月 22 日电)