

# 打击春运“黄牛”得出硬招儿

□本报评论员 董沛

能瞬间抢光整车厢的车票。一个短短的春运期间,有的“黄牛”可以获得高达几十万元的收入。

与传统“黄牛”相比,“高技术黄牛”的出现给春运秩序带来了更大危害。其一,借助技术手段,“黄牛”打破了传统倒票对空间的限制,除了在铁路售票窗口之外,在任何有电脑和网络的地方,他们都可以进行不法经营活动;其二,借助技术手段,“技术黄牛”打破了传统倒票对权力的依赖,在“以权谋私”的倒票手段之外,走出了“新路径”。

一些急于归家的人认为,“黄牛”所为至少为他们开拓出了一条可以买到车票的路径,“技术黄牛”的存在似乎利大于弊。但问题在于,每到春运,“一票难求”,“黄

牛”技术手段的运用并不能加大铁路运力。当更多的车票通过“黄牛”之手,销售到归家心切人手中时,仅仅意味着更多的人被压榨。

近年来,每到春运,“黄牛”往往是最国人回家过年这一大市场中最凶猛的一支力量。有关部门年年喊打,但从未能根治。

有人曾提出,如果把“黄牛”加价变成铁路主动行为,以浮动票价或者竞价来改变春运过于残酷的供求关系,会不会是一条以疏治堵的办法,从而根治“黄牛”?

但中国国情使得以价格调节供求的方案,在现实中难以实行。原因之一,供需双方差距太大,价格必须上浮到相当高的水准,才能有效抑制需求,但由此产生的问题,显

然是运输企业可以利用垄断之机,获得更高

收益,此收益如何分配才合理?原因之二,春运大军中有相当一部分是普通的为了生计而异地漂泊的人,辛苦一年后,他们唯一的念想就是回家。如果在他们不多收入中,再夺去一些,或者让他们因承受不起高票价而不能回家,无疑令人难安。铁路运输本来就是社会公共服务的一个重要组成部分,必须保证公共服务的公平性。

与上同理,“黄牛”的存在打破了公共服务的公平,无论是传统的“体力黄牛”、“权力黄牛”,还是新兴的“技术黄牛”,都是如此。“黄牛”每搞出一张票,都是对市场公平的一份破坏。

必须看到,网络购票推出的初衷,是为了更便利人们购票,也是为了以技术手段遏制倒票行为。而“技术黄牛”的出现警示

我们,是“道高一尺,魔高一丈”,还是“魔高一尺,道高一丈”,最终都是要靠技术和资金的投入说话。任何新技术、新手段的推出,都必须准备好相应被破解的预案。“技术黄牛”以行动证明了“羊圈”确实有没扎好的地方。

今天能做的,除了“亡羊补牢”之外,还应有对“黄牛”更为严厉的打击。对于新兴技术和网络手段的犯罪,也要有新兴技术和网络手段的打击办法。为此,需要下功夫的,不仅是作为企业的铁路运输公司,还包括政府各相关部门。因为,打击春运“黄牛”是维护社会和市场秩序必不可少的环节。

至于春运供需难题,在现阶段,或许只能交给经济增长、社会全面发展来一步步解决。

## 驻京办“穿马甲” 再次挑战禁令的权威

□张海英

据新华社报道,国家机关事务管理局近期通报,各驻京办事处接待数量同比平均降幅达70%。但记者在北京调查发现,尽管国家严令撤销县级驻京办,但一些县级驻京办改名为服务中心、联络处、会馆等,仍然私下运行。西南某省驻京办一位工作人员告诉记者,一年仅公务接待就超过2000次。”

驻京办在民间被称为“腐败办”、“跑钱办”,意思是说,驻京办是滋生腐败的地方,又是一个为地方政府跑钱跑项目的地方。由于驻京办数量多、丑闻多,2010年1月国务院办公厅印发了《关于加强和规范各地政府驻北京办事机构管理的意见》,要求保留省级驻京办,县级驻京办全部撤销。

但从最新报道来看,一些县级驻京办不仅成了“秘密接待”、“公款吃喝”的地方,而且还是送礼行贿的机构,尤其是,部分地方政府利用驻京办为个人谋取私利。这些现象不仅违反“八项规定”,而且涉嫌违反其它党纪国法。

在反腐败反浪费之风劲吹的2013年,一个驻京办竟“一年仅公务接待就超过2000次”,这说明驻京办已经成为公款吃喝的一个“避风港”。因此,笔者认为,利用落实“八项规定”、转变政府职能等契机,撤销所有县级驻

京办,整顿省级驻京办,正是时候。

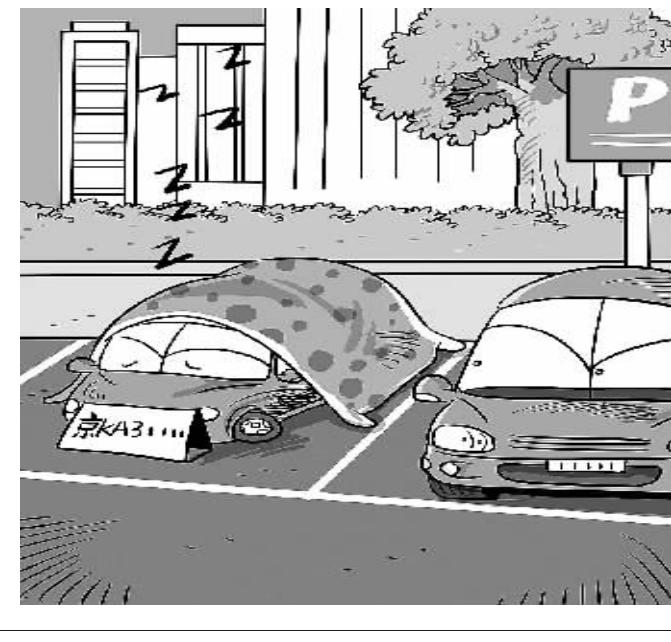
首先,驻京办合法的功能将会越来越少。当初,各地之所以设立驻京办,主要是因为国家有关部门掌握着项目、指标和资金等,驻京办的主要功能是跑项目、跑资金等。但是,中央领导曾在去年全国两会上承诺:对1700项审批事项要下决心再削减三分之一。承诺之后,国务院取消、下放了上百项审批权。

在此背景下,驻京办存在的真正意义就会不断打折扣。因为以后的项目审批、资金分配等,应该会越来越公平、透明,驻京办“跑部进”的空间会越来越小。

其次,在当前“老虎”、“苍蝇”一起打的背景下,防止驻京办变成“腐败办”,最好的措施就是严格按照中央的规定办。目前,各地驻京办远离地方纪检部门监管、监督,基本属于自我监督,但自我监督或许是靠不住的监督。

公款吃喝、送钱送礼——时下,不少驻京办的所作所为都与中央的规定和要求不符。有关方面应该以落实“八项规定”为契机,对县级驻京办彻底关停,同时对允许存在的驻京办进行整顿和规范,清除其内部存在的腐败现象。

在反腐败反浪费之风劲吹的2013年,一个驻京办竟“一年仅公务接待就超过2000次”,这说明驻京办已经成为公款吃喝的一个“避风港”。因此,笔者认为,利用落实“八项规定”、转变政府职能等契机,撤销所有县级驻



### 休眠

据《北京晚报》报道,调查显示,由于车号难中、车位紧张、限行等原因,北京市衍生出了“占位车”,一两个月才开出来“遛遛”,平时基本处于占坑状态。对此,在今年的北京市两会上,有政协委员建议,在开征机动车排污费或交通拥堵费时,可以设置阶梯累进费率,建立车位存量退出机制。

有车不开只为占位,“遛车族”确实多占用了一些公共资源,当中也确实有人是出于今后“卖牌子挣钱”的想法,但严格意义上说,这并非多么不可理喻的事情,都是合法财产,也交了相关税费,开与不开,车主可以说了算,投资个“车牌”也不违法吧?当然,若从资源更优配置的角度,确实可以有更理想的状态,用不上的车就该及时转卖或报废,但根本上,这更多的是市场行为,行政要想介入,应该注意方式,同时充分尊重民意。

□赵春青/图 林琳/文



## 春晚“剧透”:“保鲜”与好奇间的较量

□韩韫超

据1月21日新华社报道,2014年央视春晚20日首次带妆彩排,剧组当晚以微博形式发布了彩排消息。详尽的节目单与前一天网上透露的“春晚节目单”高度相似,据称这大概是历年春晚节目单揭开最早的一次。剧组媒体联系人无奈地称,一些媒体、网站为了搞到节目单“无所不用其极,‘潜伏’方式多样,让人防不胜防……这是我们最不希望看到的。”

近年来“开门办春晚”的姿态和行动让不少观众参与到春晚筹办的过程中,共同见证春晚这个婴儿如何一步步发育成长,直至除夕夜的诞生,并为春晚集思广益。可以说,春晚的开放程度前所未有,其透明度更是空前。然而开放程度越大,遭遇“春晚剧透”的风险也就越大,一旦被过度剧透,其新鲜感势必会大打折扣,包袱笑料抖出来没效果不说,对剧组演职人员而言,更是对其辛勤劳动成果的剥夺。

今年的春晚因冯小刚出任总导演,得到

了更多关注。除此,开放过程中一些环节上的漏洞还真是难以避免——据春晚剧组相关人士介绍,为检测演出效果,央视春晚在联排、彩排时都会邀请观众,而彩排票从台里多个渠道流出,很难管控。尽管要求观众保密,但观众真正的身份没法鉴定,有些媒体记者甚至冒充演员的助理进入彩排现场。此外,也不排除节目细节信息从部分演员中流出的可能性。

将有可能泄露信息的地方都严丝合缝地堵上,既不现实亦不可行。而事实上,适当

## 呼铁局推出“孙奇”综合服务台

本报讯(记者张奎)2014年春运伊始,一个全国五一劳动奖章获得者、全国道德模范孙奇的名字统一命名的综合性服务台在呼和浩特铁路局亮相。

呼铁局在呼和浩特、呼和浩特东、包头等10个车站统一命名设置了“孙奇”服务台。服务台每名工作人员都佩戴橘黄色的笑容胸章,亲切可人,统一配置轮椅、担架、常用非处方药

品、针线包、本市地图、本市交通图、列车时刻表等服务备品,提供购票引导、候车引导、信息咨询、重点服务、帮助找人、失物招领、充电电源、应急电话、投诉受理等服务项目。“孙奇”服务台提出“出行有困难,我来帮助您”的口号,传承孙奇工作精神,为旅客提供温馨舒适的服务。

孙奇生前是呼和浩特火车站一名普通

售票员,2013年9月因病去世。她干一行、爱一行、精一行,创立了“真、细、巧、省、高、准、情”七字售票作业法,是呼铁局的标杆售票员。

此外,呼和浩特火车站还成立了由孙奇丈夫名字命名的“峻屹爱心服务队”,统一的标识、整齐的服装、热情的服务,使今年的“草原驿站”添加了一抹亮色。

数显示,“电子鞭炮”最近七天的搜索指数环比增长108.5%,与去年同期相比增长401.9%;最近七天的成交指数环比增长84.8%,与去年同期相比增长371.0%。

上海市民王芬去年春节前就购买了电子鞭炮过大年,今年她打算将这串电子鞭炮循环利用。“电子鞭炮既安全又环保,还能挂在门边做装饰,一举三得。”

### 传统文化也要与时俱进

烟花爆竹“禁”与“放”的争议背后是环境保护和传统文化的较量。相关专家认为,传统文化固然重要,但也应该适应现代社会发展的需要,应该与时俱进。

“放鞭炮是传统民俗,图的是吉祥、喜庆和欢乐。”浙江省社科院调研中心主任、社会学家杨建华说,“但眼下的环境严重地影响到了人们的日常生活和身心健康。从这个角度讲,要牢牢把握改革正确方向,在涉及道路、理论、制度等根本性问题上,在大是大非面前,必须立场坚定、旗帜鲜明,要严格按照规则和程序办事,坚持集思广益、民主集中制,凡是议定的事要分头落实,不折不扣抓出成效。要强化改革责任担当,看准了的事情,就要拿出政治勇气来,坚定不移。要充分调动各方面积极性,改革任务越繁重,我们越要依靠人民群众支持和参与,善于通过提出和贯彻正确的改革措施带领人民前进,善于

## 把握大局审时度势统筹兼顾科学实施 坚定不移朝着全面深化改革目标前进

从人民的实践创造和发展要求中完善改革的政策主张。

习近平指出,专项小组、中央改革办、牵头单位和参与单位,要建好工作机制,做到既各司其职、各负其责又加强协作配合,形成工作合力。一要抓统筹,既抓住重点也抓面上,既抓好当前也抓好长远,处理好重大关系,统筹考虑战略、战役、战斗层面的问题,做好政策统筹、方案统筹、力量统筹、进度统筹工作。二要抓方案,全面深化改革总体部署已经有了,要抓紧出台施工方案,按照施工方案推进各项改革举措落地。三要抓落实,三中全会各项具体改革举措,要有时间表,一项一项抓落实,以多种形式督促检查,指导和帮助各地区各部门分解任务、落实责任。四要抓调研,加强对重大改革问题

的调研,尽可能多听一听基层和一线的声音,尽可能多接触第一手材料,做到重要情况心中有数。要推动各地区各部门加强调研,注重发挥有关专家学者、研究机构对全面深化改革的调研咨询作用。

习近平强调,一年之计在于春。专项小组和中央改革办要尽快运转起来。各省区市要尽快建立全面深化改革领导小组,有关部门的改革责任机制也要尽快建立起来,并同领导小组形成联系机制。要抓紧研究提出领导小组2014年工作要点,把握大局、扎实推进,战略上勇于进取,战术上稳扎稳打。把三中全会对全面深化改革的总体部署落实下来,要在总体工作思路上多动脑筋、多下功夫。

中央全面深化改革领导小组成员出席,中央和国家有关部门负责同志列席会议。

## 鞍钢启动二次改革 再破“大锅饭”

(上接第1版)

在鞍钢的改革蓝图中,工程技术岗位将设立首席专家、一级专家、二级专家、首席工程师、主任工程师、主管工程师等6个岗位层次。首席专家、一级专家、二级专家、首席工程师、主任工程师、主管工程师当年岗位薪酬标准分别参照所在子公司正职、所在子公司副职、所在基层单位正职、所在基层单位副职、作业区正职、作业区副职薪酬水平确定。

据称,对首席专家、一级专家、二级专家、首席工程师,另外再按其当年工资收入的20%给予期权奖励。

鞍钢还将设立技术创新奖、鞍钢集团重大科学技术奖、专利奖和专有技术奖,鞍钢集团重大科学技术奖等奖奖金100万元,一等奖奖金40万元。

鞍钢2014年的奋斗目标是盈亏持平,2015年实现扭亏为盈。董事长张广宁告诉记者,深化改革是实现奋斗目标的强大动力,必须坚持用改革的思维和办法解决企业发展中出现的新问题。

## “永通鸿基”公司为出租车司机发放过年物资

增添了丰收的喜悦。”

物品发放的第一天,一辆辆出租车驶入鸿基公司办公楼的前坪,驾驶员相互转告领取过年物资,脸上乐开了花,笔者在得知此消息时随着第一批人员,也跑去凑热闹了。到达目的地,映入眼帘的就是一排排摞堆起老高的食用油和袋装大米。驾驶员说:“今年这物资真挺好的,领导对咱们真够关心啊,过年过年,有米有油有烟,真是年味十足啊,来年又是个丰收年了!”然后大家相互帮衬,一车车将物资领走。

(周一然)

## 柜台供电:启动“保春节不停电”查隐患活动

本报讯(记者丛民 通讯员张英 孙丽梅)日前,为让百姓过一个温暖祥和的春节,国网桓台供电公司全面推进“春节不停电”隐患排查治理活动。

在活动中严格落实排查、整改、督导、坚守“四步工作法”。首先是拉网式隐患排查,各供电所全面开展内部自查,对查摆问题进行登记编号,排查出的隐患由专人负责从问题查处到整改,直至复查消除全程跟踪办理。同时开展“一单制”管理全面整改隐患。一条线

位巡查线路,及时发现设备安全隐患。将隐患排查与内部走访相结合,与机、车、工、电、辆等部门联系,广布治安管控眼线,加强信息反馈,全面了解掌握沿线重点村庄、人员结构等情况,有效提升了铁路安全防控能力。

(赵季)

深入铁路沿线村庄宣讲法律法规,巡查犯罪线索。将自巡与互巡相结合,抓重点时间、重点区段巡视,夜间开警车闪警灯巡视,添乘接车巡线,并联合工务、电务等相关单

位巡查线路,及时发现设备安全隐患。将隐患排查与内部走访相结合,与机、车、工、电、辆等部门联系,广布治安管控眼线,加强信息反馈,全面了解掌握沿线重点村庄、人员结构等情况,有效提升了铁路安全防控能力。