

“四个一百”经济形势调查系统启动

本报讯(记者黄哲雯)在近日举办的第五届中国经济前瞻论坛上,中国经济时报“四个一百”经济形势调查系统正式启动。

据介绍,“四个一百”经济形势调查系统由“百名企业家”、“百名经济学家”、“百名地方官员”、“百名财经媒体总编辑”四部分共同组成。经过一年的提高和完善,“四个一百”经济形势调查系统逐渐成熟,依据“四个一百”经济形势调查系统,中国经济时报聚焦焦经济热点焦点,已推出多组大型调查,由此形成了一些重要成果。 为了更加系统化、规范化、长效化,中国经济时报将抽调专人,采取专业方式,针对不同阶段、不同主题进行有针对性的调查分析和信息采集,整理出更有参考价值的意见和建议,为社会提供权威一手资讯。

青岛港第20次刷新世界铁矿石接卸纪录

本报讯(记者杨明清)1月20日13时,在青岛港董家口公司40万码头“中泰华宝”轮作业过程中,随着最后一钩货物稳稳起钩出舱,青岛港仅用23.5个小时第20次成功刷新世界铁矿石接卸纪录,单船卸率达到8373吨/小时。

2012年8月,青岛港以单船7122吨/小时第19次成功刷新世界铁矿石接卸纪录。随着新进卸船机、新上复线流程使用的日趋成熟,青岛港通过科学的生产组织,不断提高生产效率,进一步打响了“效率优势”。

据悉,在“中泰华宝”轮的接卸过程中,董家口公司提前联系船方,调整卸序,解决了重点舱问题,提前安排好卸船场地,科学地控制好卸船节奏,确保流程平稳高效。与此同时,广大干部职工表现出高昂的干劲,各级管理人员加强现场盯靠,在科学合理的生产组织下,确保了整个作业状态安全、优质、平稳、高效。

据数据显示,从2003年第一次刷新铁矿石接卸世界纪录至今,青岛港已先后20次刷新世界纪录。

蒙东电力首座接网型风光互补项目投运

本报讯(记者张奎 通讯员王帆 辛全芝)近日,国网内蒙古东部电力有限公司首座接网型风光互补发电项目——满洲里东园光伏电站正式投入运行,标志着蒙古呼伦贝尔地区智能电网建设迈出了重要一步。

该项工程是国家电网公司智能电网试点项目,总投资1717万元,总装机容量为380千瓦,具备远程控制、功率预测、图像监视、安全防护、环境监测、火灾报警与消防联动功能,突出了智能化等特点。

据介绍,该站的建成投产将进一步推动内蒙古东部电力有限公司智能电网的发展,在满足风光发电接入系统需求的同时,有助于解决新能源建设中的关键技术问题,对于探索分布式发电在配网中的典型应用模式、提高配网供电质量、推进智能配电网建设具有重要意义。

国家旅游局启动“智慧旅游年”

本报讯(记者刘静)1月21日,“2014美丽中国之旅——智慧旅游年”暨中国旅游海外推广网站启动仪式在北京主会场隆重举办。北京、天津、南京、大连、成都等十个代表城市通过网络同步传输与主会场实现联动,全国100余个旅游城市分会场同期举办了启动仪式。

国家旅游局副局长杜江说,国家旅游局将今年确定为“智慧旅游年”,旨在充分发挥旅游主题年在市场宣传推广和产品开发中的引领作用,推进旅游宣传推广模式的改革和创新,扩大新媒体、新技术的运用,并以智慧旅游为主题,引导智慧旅游城市和旅游目的地建设。“智慧旅游需要旅游行业与新技术行业的共同努力,我们应携手共进,努力为海内外游客提供更专业化、更个性化的旅游消费体验。”

大同铁警举办技术人员培训班

本报讯 春运期间,为净化网络购票秩序,大同公安处充分发挥网络技术人才优势,组织全处22个基层派出所的31名兼职技术人员进行了培训,助力打击倒票“猎鹰—2014”战役取得新突破。

期间,主要针对网络倒票案件线索的发现、追踪,各类证据的查证、保存,涉案电子数据的查找、下载,办理网络倒票案件程序规定、注意事项以及“猎鹰—2014”战役出现的新情况、面临的新要求、新挑战等进行了系统培训。通过培训,开展了民警收集网络倒票线索的眼界,规范了执法办案的程序,提高了破案能力。截至日前,他们已破获倒票类案件25起。(刘涛)

重庆车辆段深挖隐患保安全

本报讯 近日,重庆车辆段深入开展深挖控掘,查隐患、保安全主题系列活动,扎实推进“三个出行”活动,引导干部职工投身春运攻坚战。

针对春运期间客流高度聚集、客车辆辆高负荷运转的实际,该段按照最大限度提高客车辆次效率的原则,深挖控制。春运期间,该段8组CRH2型动车组全部上线;普客方面,开行图定车18.5对46组782辆,临客9对29组551辆,支援贵阳春运2组36辆,全力满足春运旅客运输需求。

针对春节临近职工精力容易分散、安全意识淡薄的特点,该段党委主动出击,成立党员突击队,大力开展岗位“迎新春、查隐患、保安全”活动。活动中,党员突击队盯控现场,排查隐患,并将所查情况及时上报,由上级指定专人复查,确保所查隐患处于闭合状态。(李各)

让“舌尖上的食品”更加安全

■本报记者 孙喜保

有数据显示,我国消费者每天消费的食物,70%多直接属于农产品,市场上90%的加工食物直接来自农产品。因此农产品的安全直接关系到每个消费者的身心健康。在我国食品安全形势严峻,“瘦肉精”、转基因饱受批评和争议的背景下,农产品安全生产显得更加受人关注。

日前,农业部在北京召开首场发布会,农业部副部长陈晓华就如何加强对我国农产品的安全监管问题回应了记者的提问。

瘦肉精、转基因受关注

凡是农业部举行的发布会,转基因问题总是能成为焦点。这次陈晓华并没有回避这个敏感的问题。

陈晓华说,对“转基因”产品,农业部采取的是积极、慎重的方针。所谓积极,就是要加强科学研究,尽快研发出具有自主知识产权的新品种,在这个领域占领制高点,防止受制于人。慎重,就是在推广和应用上必须保证安全性。所以建立了严格的法律法规,并且有一整套科学评价机制和多部门配合的监管链条来保证安全性。对于转基因研发成果的产业化问题,同样要按照这样的思路,成熟一批、推进一批。但在转基因新品种的产业化问题上,没有制定时间表。

陈晓华同时表示,我国对进口转基因农产品有明确规定,只要符合我国的贸易需求,符合有关安全标准,进口就没有问题。

从2013年下半年开始,关于转基因食品(主要是粮食)是否安全的话题一直争议不

断,虽然得到包括袁隆平在内的众多科学家的支持,但国内“反转”的声音也很大,权威部门始终没能给出较为直接和明确的回应和解释。

“瘦肉精”问题亦是威胁中国畜产品食用安全的一大毒瘤和顽疾。据陈晓华介绍,国家有关部门连续多年采取专项整治措施,与“瘦肉精”进行斗争。2013年,全国司法机关公开宣判了一大批批售“瘦肉精”的罪犯。去年全年“瘦肉精”的抽检合格率高达99.7%,是对“瘦肉精”等非法添加物实施监测以来水平最高的一年,反映了开展这一行动的成果。

“‘瘦肉精’的一些品种在有的国家允许少量使用,而中国是零容忍。”陈晓华说,但在一些国家,还允许一些品类的“瘦肉精”使用,他呼吁国际社会取消这类饲料添加物的使用。陈晓华认为,对国内“瘦肉精”问题,现在的重点一是防止死灰复燃,二是防止一些新的品种出现。所以要不断扩大监测范围和频率,保证畜禽产品安全。

安全受到空前重视

据了解,2013年我国全年蔬菜、畜禽产品和水产品的监测合格率分别为96.6%、99.7%和94.4%,比上年有所提高,“但是也要看到,当前农产品质量安全形势仍不容乐观,风险依然存在,问题时有发生,加强农产品质量安全监督任务十分艰巨。”陈晓华说。

2014年,为了让农产品更加安全,农业部将更加突出源头管控,比如进一步加强农产品投入品监管和产地环境管理,大力推进农业标准化生产,大力发展无公害、绿色、有机、地理标志农产品,把控肥、控药、控添加剂作



为农产品质量安全管控重大措施予以普及推广。今年还将新建园艺作物标准园、畜禽规模化标准养殖场和水产健康养殖场1800个,创建标准化整体推进示范县45个。

对农产品生产经营链条全程监控也将被放在更加突出的位置,陈晓华透露,近期,农业部将专门印发加强全程监管的意见,确保农产品从生产到消费全过程受控。

重点环节的监管也将更加突出,比如在产品上,蔬菜、肉、蛋、奶、水产品将被重点监管,农产品的主产区也是重中之重监管的对象。

据陈晓华介绍,2014年,农业部将更加突出执法检查,深入推进农产品质量安全专

项整治,加强例行监测、风险评估和监督抽查,强化农业行政执法与刑事司法衔接,完善案件移送、大案督办等工作机制,以高压态势震慑违法犯罪分子。监测城市从153个扩大到159个,监测品种从103种增加到110种,监测指标从87种增加至94种。

为了有效落实各项监管工作,农业部已把农产品质量安全列入对地方农业部门的绩效考核内容,同时还正在积极推动将农产品质量安全纳入县乡两级政府绩效考核范围。

离群众期盼还有差距

“目前的农产品质量安全状况离人民群

新华社厦门1月21日电(记者项开来)

在21日开幕的厦门市第十四届人民代表大会第三次会议上,厦门市市长刘可清表示,厦门将进一步发挥对台经贸平台作用,着力深化两岸融合,增强厦台经贸合作实效。

两岸贸易中心、两岸区域性金融服务中心、两岸新兴产业和现代服务业合作示范区……近年来,厦门市积极打造对台经贸平台,以此推动两地经贸深度合作。

去年4月12日,厦门两岸贸易中心项目一期正式投入运营。目前已有60多家台湾商协会及企业入驻,引进注册资金超3亿元。初步统计,2013年厦门对台进出口额81亿美元,增长5.8%。厦门口岸进出口台湾水果13400吨,增长71.8%,连续6年保持大陆最大进口量。大陂对台小额商品交易市场进口台湾商品增长20.5%,进口台湾水产品增长12倍。

2013年,来自厦门的三安光电并购台湾

天津滨海新区加快行政审批改革审批时限提速

新华社天津1月21日电(记者毛振华)

天津滨海新区把深化行政审批制度改革,切实转变政府职能作为今年改革创新的重点之一。积极承接市级行政审批下放事项200多项,同时创新审批方式、简化审批程序。目前,滨海新区行政审批平均承诺办结时限由8.75天压缩到5.74天,提速达34.4%。

“审批不打折扣,在一天之内就实现办结,帮我们抢在去年底前完成了审批。”在滨海新区中心商务区行政审批大厅,天津碱厂财务人员赵义辉对行政审批效率的提高表示

国家能源局强化能源行业监管约谈制

■本报记者 戴明阳

日前,国家能源局印发《关于开展能源监管约谈座谈工作的通知》,制定了详细的约谈座谈工作方案,涉及电力、煤炭、油气等能源领域企业。同时启动的还有节能减排电价专项监管工作。

而加强能源行业监管的力度,在2014年1月召开的全国能源工作会议上,国家发改委主任徐绍史就曾多次提及。徐绍史表示,要进一步加强能源管理,能源系统要进一步简政放权,做到“立改废”,简化审批备案审核办法,将更多精力转移到想大事、议大事、抓大事上面,努力创造良好市场环境和政策环境,进一步激发市场活力。

根据国家能源局部署,从近日起全面启动2014年能源监管约谈座谈工作。

在2014年的约谈座谈安排中,能源局拟对煤炭供需情况、企业合同签订及执行情况,油气企业管网成本及管网公平开放情况等开展约谈,力求准确把握市场监管基础信息。

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强表示,未来中国需要更加开放的能源市场,同时更需要加强监管,两者并不矛盾。

他还认为,即便是在市场化环境下,能源价格也需要在合理的范围之内,超过一定的范围就需要通过监管来实现调控。此外,能源领域的安全问题也需要监管。

值得注意的是,国家能源局在开展约谈座谈企业的同时,还在广西南宁召开节能减排电价专项监管工作启动会,正式启动节能减排电价专项监管工作。

林伯强认为,因为高耗能行业对于电价非常敏感,所以差别电价对于节能减排方面的作用十分明显。而就在2014年1月1日,高耗能产业之一的电解铝行业,已经率先实施阶梯电价政策。

根据该差别电价方案,电解铝企业铝液电解交流电耗不高于每吨13700千瓦时的,其铝液电解用电不加价;高于每吨13700千瓦时但不高于13800千瓦时的,其铝液电解用电每千瓦时加价0.02元;高于每吨13800千瓦时的,其铝液电解用电每千瓦时加价0.08元。

中商情报网产业研究院行业研究员林良敏在接受媒体采访时表示,实行阶梯电价政策,企业的成本必然上升,将加速电解铝行业的优胜劣汰。若这项措施能真正落实,2014年会有大批企业要减产或者停产。电解铝企业若想生存,就只能加快技术升级,降低能源消耗,这对推动环保是有一定作用的。

除电解铝外,铁合金、钢铁等8个高耗能行业也将是差别电价实施的重点行业。

阶梯电价政策的强力推行,加之监管约谈制的逐步加强,未来对待能源行业的节能减排,产业升级,将起到积极作用。



1月16日凌晨0:49,从广州火车站始发的春运首趟临客列车——广州至常德的特286次列车,满载着2647名旅客顺利踏上归家的旅途。新华社记者 邢广利摄

西南铁路方便旅客温馨出行

本报讯(记者刘静 通讯员夏永静)围绕“安全出行、方便出行、温馨出行”春运目标,成都铁路局2014年春运“三个出行”主题实践活动稳步、深入推进,新增的100条措施指派专人逐项督办落实,进一步提升服务质量,实施了多项具体实在的便民利民措施。

2万多平方米临时候车棚全部投入使用,候车棚内照明、取暖、供水、消防等配套设施一应俱全,旅客在临时候车棚候车不露天,享受的服务标准不降。

34个重点车站售票厅设有导购服务台,帮助旅客使用自助售票设备。服务台配备春运购票指南等资料,设立便民电话,配置电脑供旅客登录12306网站查询余票信息。同时配备轮椅等辅助设备,方便残疾旅客。

成都、重庆、贵阳等10多个较大城市的交通台“铁路春运之声”栏目启动,集中或分段

春运纪实特别报道

播报成铁春运动态信息。成都、重庆、贵阳市交通台每天至少播报2小时,其它地级以上春运重点站通过交通台及时发布铁路旅行提示。

成都铁路局12306客服电话满线开通,每天60名客服人员在线回答旅客咨询。“西南铁路”微博启动“微访谈”,专职客服人员每天下午3点至4点在线回答粉丝咨询。

1040名成都铁路局春运志愿者佩戴志愿者标识走上服务岗位,同时春运志愿者“幸福暖冬立新功”“三个出行”当先锋”主题活动在成都站、重庆北站、贵阳站同步启动,100多名春运志愿者代表为旅客提供免费亲情电话,常备药品提供、阳光爱心救助等8项志愿服务,为旅客发放春运宣传资料26000份,赠送春联1300幅,服务旅客近2万人次。

1540名武警从春运第一天起参与站车春运秩序维护工作。成铁公安在有条件的车站验证口与安检口之间,增设5至10米“缓冲区”,前移查危分流、引导。



春运期间,南昌铁路局认真践行“安全出行、方便出行、温馨出行”的要求,为旅客营造温馨舒适的乘车环境。(张东杰摄)