

中国人寿 2013 年  
营业收入达 4982 亿元

  本报讯  中国人寿工作会议近日在京举行。会议透露,2013 年,中国人寿集团合并营业收入达到 4982 亿元,同比增长 7.2%;总资产达到 2.4 万亿元,比年初增长 4.1%,各业务板块均保持较好发展态势。

  集团董事长杨明生强调,公司未来将在进一步“做大”的基础上,着力完成“做强”的历史任务,努力把中国人寿建设成为一流的现代金融保险集团,核心是要坚持改革创新、转型升级。同时,会议还对荣获“中国人寿 2013 年度创新成果奖”的基层单位予以表彰。(程莉莉)

昆铁推“34567”服务  
打造温馨春运

  本报讯(记者黄瑜  通讯员平瑜)春运期间,昆明铁路局结合“安全出行、方便出行、温馨出行”目标要求,在各次列车推行“三爱、四宝、五便利、六种措施、七项服务”便民利民举措,切实为旅客提供温馨、优质、便捷的旅行服务。

  “三爱”即出行助爱、供餐有爱、主动关爱。“四宝”即装袋宝、洗漱宝、旅行宝、充值宝。“五便利”即购物有便利、阅读真便利、查询好便利、办票很便利、通讯享便利。“六种措施”即实施站车联动、客流预警、防滑防控、标识齐全、防灾减灾、重点提示六项措施,确保旅客出行安全。

拥抱鹭岭、回归自然  
品鉴体验活动举办

  本报讯  1 月 18 日,阳光新业“拥抱鹭岭,到森林公园里与候鸟一起畅快呼吸”为主题的品鉴体验活动在天津鹭岭原杨柳青森林公园举行。天津西青杨柳青森林绿野建筑工程有限公司、悦榕庄、全球 CEO 俱乐部、媒体及嘉宾共 60 人参加了活动。

  鹭岭地处京津要冲,依托闻名遐迩的杨柳青古镇,人文历史文化厚重,拥有 30 万 m<sup>2</sup> 原生森林,是北方罕见的候鸟栖息地。

  嘉宾现场体验了总占地面积约为 18 万 m<sup>2</sup>、总建筑面积约为 20 万 m<sup>2</sup>、容积率为 1.1、绿化率高达 40% 以上的鹭岭项目,以及总占地面积约为 20 万 m<sup>2</sup>、总建筑面积约为 8 万 m<sup>2</sup>、容积率仅为 0.42、绿化率 45% 的项目。(张彬)

中煤地质总局  
谋求实现新发展

  本报讯  1 月 18 日召开的中国煤炭地质总局工作会议提出,该局 2014 年要实现经营收入 185 亿元,同比增长 17%;实现利润总额 7.7 亿元,同比减少 40%。

  2013 年,中国煤炭地质总局全年累计实现营业收入同比增长 10.28%,利润总额同比增长 12.27%。今年的目标降低了,特别是利润增长指标下调较大,目的是适应当前经济深度调整的国内外发展形势,积极引导各单位转变发展方式,更加注重发展的质量,更加注重可持续发展,更加注重发展的稳定性,该局提出,要把发展做为第一要务,提升发展质量,推动改革发展再上新台阶。(张建立  张立)

成都地铁 3 号线马鞍北路站  
通过安全检查验收

  本报讯  日前,中铁二局二公司 BT 项目成都地铁 3 号线一桥站、马鞍北路站顺利通过成都市安全标准化工地检查验收。

  据悉,自 2012 年 5 月开工以来,该项目部始终把安全文明施工放在首位,确立安全第一、稳中求进、创文明、保节点的工作思路,在深基坑施工中严格遵循“竖向分层、纵向分段、先支后挖”的原则,杜绝了重大安全隐患和质量事故发生,先后 3 次获得地铁公司“安全文明施工先进工地”、“安全文明施工观摩示范工地”等荣誉称号,项目一次性地通过成都市质检站和地铁公司检查验收。(胥洪寅)

沈阳北站为旅客  
提供“爱心服务卡”

  本报讯(记者顾威)为更好地为旅客提供优质服务,沈阳北站在春运期间为旅客提供“一张服务卡、一个服务电话、三支服务队”“一条龙”服务。

  旅客购买车票时,送给旅客一个“爱心服务卡”,上面记有各种服务项目和 7 个服务电话,旅客如果想改签、退票,拨打电话 62040721;寻找候车区域,拨打电话 66998588;广播找人,拨打电话 66998588;查找遗失物品,拨打电话 62043152;旅客如果携带大量物品行动不便,想送站、接站,只要拨打电话 6699856677,“小红帽”服务队就会出现你的面前;旅客如果不会使用自动售票机购买车票,可以在站内寻找青年志愿者以获取帮助。

  一个月之后,北京市政府办公厅下发《关于加快本市养老机构建设实施办法的通知》,进一步降低社会资本进入养老服务业的门槛,对社会办养老机构,明确将按床位给予一次性建设资金支持,并上调床位补贴标。

  政策已出,落实如何,有待观察。中国老龄科研中心主任党俊武认为,“政府出资扶持养老机构开支是一种计划经济思维。如何创造条件,更加方便社会力量参与养老服务业的发展,这才是当务之急。”

  等一床”的情况,而私立养老院条件比较好,但价钱太高,只有一小部分人能承担得起。

  事实上,部分私立养老院同样出现“排队”现象。北京昌平区某私立养老院的收费在 1600~5500 元不等。一位工作人员告诉记者,“这里还有护理费,从几百元到三四千元,在这里住花销是很大的。”即便如此,该养老中心的近千张床位,如今已经住满,“还有很多老人在排队”。

  去年 10 月 16 日,北京在全国率先出台《关于加快推进养老服务业发展的意见》,养

  400 家,床位数 7.7 万张,平均每百位老人仅拥有床位 2.9 张。

  市统计局相关负责人分析,北京 60 岁及以上常住人口达到 286.8 万人,占到常住人口总数的 13.8%,早已迈入老龄社会。按“百名老人 5 张床位”的国际标准计算,北京在 2012 年年底的养老机构床位缺口达到 5.5 万张。

  李迎生认为,现在面临的困境是,公办养老院由于有国家补贴,设施条件好,费用低,大家都想去,但是很难进,甚至出现了“十年

本报通讯员  谢湘艳  
本报记者  叶小钟

  春节,对于普通人来讲,是休息、团圆、聚会的代名词。可春运,对于铁路人来说,却意味着坚守和更大的奉献。在广铁集团广州客运段,不仅有成百上千的干部职工放弃与家人团聚的时光奋战在春运一线,更有不少“夫妻档”同时奔波在春运这条战线上。即将到来的春节,他们也将与家人擦肩而过。

没为家人做过饭的餐车长

  “我虽然是列车餐车长,但在家,我从来没有给丈夫和女儿做过一顿饭。”说到这里,既是妻子又是母亲的杨欣爽眼神中流露出无限的愧疚。“每次当我拖着疲惫的身体回到家中时,老公便已经将做好的丰盛的饭菜放在了桌上。”

  1997 年入路、今年 34 岁的广州客运段秦张 2 组餐车长杨欣爽和丈夫谢伟洪尽管在同一条铁路线上工作,但由于交路铺开,一个月下来,全家人聚在一起的时间也不会超过两天。坐在一旁的 90 后同事小张拿出了一张画满时钟的画,时钟里写的全是“6 月 1 日,

  1 月 21 日,在深圳火车站,一名志愿者为旅客答疑解惑。

  春运开始以来,众多志愿者活跃在深圳罗湖火车站为旅客提供服务。这些“红马甲”来自不同的岗位,他们答疑解惑、搬运行李、助老扶幼,温暖着返乡旅客。

  新华社记者  毛思倩  摄

## 春运路上的“夫妻档”

  爸爸妈妈会带我去动物园”之类的话,可在这些话的旁边均用红色的水彩笔划上了大大一个哭脸!“这是杨姐的女儿睿睿 4 岁时画的,她告诉我們妈妈没有一次兑现过这些承诺。”杨欣爽告诉记者,前几天,本来答应去接女儿放学的,可忙着忙着把接女儿一事完全忘到了脑后!当杨欣爽赶到学校时,女儿已在校门口等了近两个小时……“看到旅客能够平安顺利回家,我就觉得一切都值得!”杨欣爽很自豪地说。

  像杨欣爽、谢伟洪,王刚、王君凤这样奋战在春运战场上的“夫妻档”在广州客运段一线就有 257 对。他们虽在同一个单位工作,但春运期间,夫妻间的见面方式仅为站台上的点头颌首和简短问候,这种特殊的聚首也被定格为全国千万铁路“夫妻兵团”的浪漫风景。

### 春运故事



## 中国证监会主席肖钢：推进监管转型要实现“六个转变”

  新华社北京 1 月 21 日电  (记者赵晓辉  陶俊洁)中国证监会主席肖钢 21 日说,推进监管转型是资本市场改革创新内在要求,是顺应时代发展潮流的必由之路,推进监管转型要实现“六个转变”。

  肖钢在 2014 年全国证券期货监管工作会议上说,监管转型是指监管理念、监管模式和监管方法的革新和转变,是对社会主义市场经济条件下现代证券期货监管规律的新探索。

  他表示,推进监管转型要实现“六个转变”:一是监管取向从注重融资,向注重投融资和风险管理功能均衡、更好保护中小投资者转变。二是监管重心从偏重市场规模发展,向强化监管执法,规模、结构和质量并重转变。三是监管方法从过多的事前审批,向加强事中事后,实施全程监管转变。四是监管模式从碎片化、分割式监管,向共享式、功能型监管转变。五是监管手段从单一性、强制性、封闭性,向多样性、协商性、开放性转变。六是监

  管运行从透明度不够、稳定性不强,向公正、透明、严谨、高效转变。

  肖钢说,监管转型的主要任务,一是进一步精简行政审批备案登记等事项;二是推进股票发行注册制改革;三是确立以信息披露为中心的监管理念;四是理顺监管与执法的关系;五是强化派出机构职责;六是促进证券期货服务业提升竞争力;七是提高稽查执法效能;八是推进资本市场中央监管信息平台建设;九是建设法律实施规范体系。

  肖钢强调,监管转型是一项长期任务和系统工程,不可能一蹴而就。在监管转型过程中,特别要注意处理好推进监管转型和促进市场发展、推进监管转型和维护市场稳定、全面转型和重点推进、推进转型坚定性和政策措施灵活性、转型统一性和创新性的关系。监管转型,关键在人。面对繁重的转型任务,必须切实加强系统各级领导班子和干部队伍建设,以监管转型带动自身建设,以自身建设保障监管转型。

  本报讯(通讯员彭旭峰  记者毛浓团)近日,在中国石油天然气集团工作会议上,集团董事长周吉平首次正式向社会披露:长庆油田 2013 年生产油气当量突破 5000 万吨,达到 5195 万吨,“西部大庆”如期建成。这是我国石油工业历史上继大庆油田之后,迄今为止诞生的第二个世界级特大型油气田。

  有关专家称,一个年产 5000 万吨级油气田在我国本土建成,不仅意味着中国在国际能源市场竞争中有了更多的底气和话语权,更重要的是,标志着我国致密性油、气田开发



  获得重大突破,并步入大规模开发。

  长庆油田开发的是世界上典型的“三低”(低渗、低压、低丰度)油气藏,由于储层致密,又被称作“磨刀石”,国际知名能源公司曾对此做出的结论是不能经济有效开发。长庆油田数十年攻坚克难,形成了经济有效开发低渗、特低渗油田主体技术。近年来,随着水平井钻探和深度压裂等核心技术攻关接连获得突破性进展,年产油气当量 13 年之间实现由 500 万吨到 5000 万吨

## 老龄人口快速增长  养老资源缺口巨大

# 2 亿多老人如何幸福养老?

### “引导社会力量参与养老服务”综合改革试点工作已经开始

  本报讯  (记者陈俊宇)“1 万人排队,老人入住需要等 100 年,目前已暂停了入住登记”,北京某福利院养老“入住难”成为关注焦点。一面是老龄人口的快速增长,一面是养老资源的分配不均与巨大缺口,“养老困局”迫在眉睫。近日,民政部、发改委联合发出通知,在全国开展“引导社会力量参与养老服务”等 8 方面综合改革试点工作。

  传统的家庭养老模式已经越来越难以以为继,养老院成为“托底”之处。一项调查显示,8.8%的老人表示如果条件允许会考虑到养老机构养老。然而,养老床位却面临着供不应求的现实难题。截至 2012 年底,我国建成的各类老年服务机构为 4.4 万个,却有 2 亿多老龄人口,他们要“抢”400 多万张床位。

  “中国老年人口基数庞大,增长速度快,老龄化程度正日益加深,养老问题也日益凸显。”中国人民大学社会与人口学院教授李迎生对此表示。

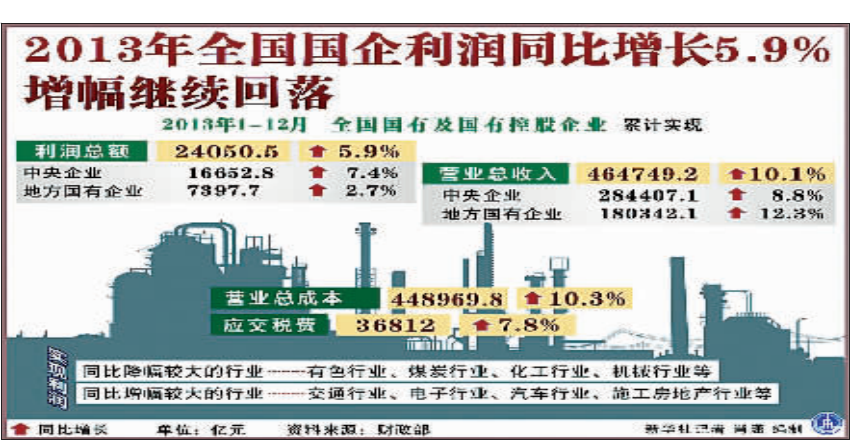
  1 月 7 日,北京市统计局、国家统计局北京调查队发布针对北京市养老机构的专项调查报告。截至 2012 年底,北京共有养老机构

## 房屋市政工程安全事故迟报多

### 2013 年 12 月已上报的事故迟报超过 20 天的有 110 起

  本报讯(记者赵剑影)近日,住房和城乡建设部公布 2013 年 12 月房屋市政工程安全事故情况通报。

  通报显示,从总体情况来看,2013 年 12 月,全国共发生房屋市政工程生产安全事故 28 起,死亡 36 人,比去年同期事故起数减少 5 起、死亡人数减少 12 人,同比分别下降 15.15%和 25.00%。2013 年 12 月,全国有 17 个地区发生房屋市政工程生产安全事故,分别是安徽 4 起、4 人,江苏 3 起、5 人,天津 3 起、3 人,山东 2 起、3 人,湖北 2 起、3 人,浙



短短数年里,江苏省南通海事局涌现出包括 1 个国家级、4 个省部和 4 名地市级劳模在内的 9 名劳模——

# 劳模是这样炼成的

□本报记者王伟  本报特约记者王君东

  大桥贯通、大港崛起……近年来,走在国家发展战略最前沿的南通谱写着一个个逐梦篇章。这其中,有一群海事人以“信念坚定、立场鲜明、艰苦奋斗、勇于奉献、胸怀大局、纪律严明、开拓创新、自强不息”的工人阶级伟大品格和“爱岗敬业、争创一流、艰苦奋斗、勇于创新、淡泊名利、甘于奉献”的劳模精神,努力推动着南通激情拥抱大海的进程,创造了一个个令业界惊叹的奇迹……尤其,以江苏省劳模崔建民和全国“五一劳动奖章”获得者姜新为代表的 9 名“劳模群体”团队发挥了中坚和砥柱作用。

  江苏省社会科学院为此开展调研与分析,形成了《南通海事“劳模群体”现象研究报告》。南通市总工会党组书记、副主席葛玉琴认为,南通海事劳模群体的形成与国家沿海大开发紧密相连,每一个海事劳模身上都烙上了深深的南通发展印记,是彰显时代意义的群体典型。

### 不让“131-1=0”

  让时光回到 2003 年。这年 6 月,南通跨江向南的首条大通道——苏通大桥开始水上施工。全国唯一一个设在江心的海事处——苏通大桥海事处也开门办公。办公地点就是一艘趸船,在浪涛的拍打下,趸船左右摇摆,人在船上办公比晕车还难受。冬天,趸船缆绳上常常挂满了冰凌;夏天,甲板上常见一大片晒死的蜻蜓。

  “在这里工作,每天都在经受考验!”5 年中,劳模崔建民和姜新就是在这里成功维护了苏通大桥建设期间的水上安全,亲历了这座世界级的跨江双向 6 车道公路大桥横空出世的全过程。

  在苏通大桥的江心桥址,流传着一个“131-1=0”的说法:苏通大桥拥有世界最大群桩基础,大桥两个主桥墩基础分别采用 131 根灌注桩。而在承台施工阶段,它就像婴儿一样脆弱,如果有 1 艘船碰歪了 1 根桥桩,那么其他 130 根桥桩就全部报废,不仅严重影响大桥的施工工期,甚至大桥建设可能中断并需重新选址。

  为此,南通海事人采取 24 小时监控,现场守护、远距离警戒等方式,确保施工安全。每次得到险情报告后,崔建民、姜新就会和同事们快速反应,及时组织救助,尽全力避免遇险船舶撞击苏通大桥。几年间,姜新参与抢险行动 126 次,救助遇险船舶 153 艘,救助遇险人员 319 人,避免经济损失超过亿元,避免了

  10 多起碰撞大桥的重大险情。

  “像爱护自己的眼睛一样守护苏通大桥。”这是南通海事劳模和同事们庄重承诺。5 年里,他们以环绕地球 19 圈的巡航历程,创造了 550 万艘次船舶与桥墩零碰撞的佳绩。

### 创造“三无”纪录

  2011 年 6 月 3 日 12 时,超大型 LMG(液化天然气)运输船“阿尔雷卡亚”轮完成了在如东洋口港卸装 14.5 万方天然气的使命,驶向蔚蓝的大洋。由此也向世界正式宣告:如东洋口港已完全具备了运营条件。为此南通海事人付出了 6 年的昼夜监护。

  LNG 项目是落实国家能源战略的重要工程,建在一望无际的黄海滩涂上,1.44 平方公里的人工岛,12.6 公里长的黄海大桥,万吨级大重件码头、接收站、跨海外输管道等都是些“前无古人”的创纪录工程。2005 年,洋口港建设启动。2006 年,建设人工岛、黄海大桥等“战役”相继打响,日常船舶二三百艘,高峰期达 400 多艘,各种机械设备 100 多辆,几千名施工人员进行施工,安全监管压力巨大。

  关键时刻,劳模姚建军领着一帮南通海事汉子卷着裤管、蹚着泥沙进驻洋口,在 2000 多个日夜的忙碌中,他们创造了人员伤亡、环境污染和重大水上交通事故“三无”纪录,形成了“洋口海上监管模式”。

  位于启东的大唐吕四电厂围垦工程所在海域自然条件恶劣,前期无任何基础设施,是全国水上施工条件最差、风险最大的海域,而且施工水域都是一望无际的滩涂或浅水区,车辆无法行走,稍大的船舶不能在施工区内航行,现场检查多以徒步行走为主。“飞机大炮用不上,就用小米加步枪!”姚建军和南通海事团队以步履“丈量”海港的豪迈气魄履行职责,取得了海上施工零事故、人员零伤亡、环境零污染的突出业绩。

一口气创下三项全球之最

  2012 年 2 月 14 日,南通中远船务工程有限公司为主研发的“深海高稳性圆筒型钻探储油平台的关键设计与制造技术”获颁国家科技进步一等奖,成为中国海洋工程装备制造企业获得的首个国家科技进步最高奖项,对此,南通中远人感慨地说,“军功章里有南通海事人的一半!”

  中远“希望 1 号”的拖航就是最好的例证。当时,“希望 1 号”主体结构已基本完工,