

由交通运输部、公安部、全国总工会联合开展的春运“情满旅途”活动在青岛启动——

9岁女娃儿的“邮寄”回家路

本报记者 于冠尼

1月16日9时20分,青岛长途汽车站广场停满了等待发车的大巴车,20岁的王涛提着4件行李,四处张望寻找开往故乡临沂的大巴车。

5号站台检票处,红红一边接着包,一边吃着面包,满嘴的面包屑也顾不上擦。“你好,来杯姜汤吧。”客运站爱心志愿者递过一个纸杯,红红大口喝下……今天,由交通运输部、公安部、全国总工会联合开展的春运“情满旅途”活动在青岛启动。让旅客安全返乡,舒心、顺畅的返岗,成为全国道路、水路运输职工追求的目标。

站台东侧,42岁的王云强将驾驶证、行驶本、长途客车营运证、资格证交给客运站的安检人员杨辉彬检验。随后,他在机器

上猛吹了一口气——那是检测酒精浓度的仪器。

完成常规检查后,王云强回到车上,进行车辆安全排查,胎压、大灯……“青岛是山东省的中转枢纽,很多旅客经历火车的长途奔波,再搭乘汽车回家。”王云强说,“车上整洁、干净,旅客们能踏实地休息。”

女性化妆室、农民工绿色通道、汽车站与火车站间免费摆渡公交、厂矿企业票务登门销售……全国的交通运输部门推出了各类“情满旅途”服务。

10时20分,9岁的朱艳霖背着书包跟着妈妈来到检票口,因为爷爷身体不好,她只能被父母“邮寄”回老家平度。家长身份证信息、设置接孩子密码……李秀一一核对确认,她是青岛长途汽车站的服务标兵。

“同学放假都要回老家,他们都跟家长

回,只有我一个人是‘邮寄’回家。”朱艳霖在青岛的打工子弟学校上四年级,她很自豪在班级里独自上路。

妈妈柳文君在大连路市场卖菜,“老公凌晨两点起床去批发新鲜蔬菜,我6点出摊,一直要忙到晚上7点多收摊儿。”在青岛打工18年的柳文君,希望年根儿底再多赚些钱,决定把女儿先“邮”回村里。

青岛率先在全国客运市场推出“邮寄”儿童服务,“很多打工的人,希望让孩子早点儿回家,避开春运高峰,但又苦于无法请假送孩子。”交运集团(青岛)负责人刘永康介绍已开展两年的特色服务,今年,企业还用帮扶基金设立了50名免费车票,送农民工子女回乡。

10时45分,朱艳霖登上王云强的大巴车,柳文君不放心地隔着车窗叮嘱孩子不要乱动,要听司机的话。李秀与王云强一一了解孩子的情况,以及接站人的情况。

王云强一路小心驾驶,“有特殊乘客,我们都会安排前排座位,可以一路照应。”路上,朱艳霖望着窗外,嘴里哼着英文歌。青新高速上车流不息,偶尔窗外会出现平安春运的祝福标识。因为父母打工辛苦,她学习格外认真。“我想当翻译,可以穿高跟鞋,背皮包上班。”天真的朱艳霖认真地向记者讲述理想。

11时50分,大巴车驶入即墨服务区,王云强细心地把朱艳霖送到洗手间门口。12时许,大巴车发动,一路都兴奋不停说话的朱艳霖将头靠在椅背上安静下来。12时50分,大巴车抵达平度汽车站。70多岁的爷爷早早地等待孙女回家,看到大巴车停下,就赶紧向司机说明是“邮寄”儿童的家长,报出了与儿媳约定好的密码。

朱艳霖见到一年未见的爷爷大喊:“我自己回来看你了,我勇敢吧……”爷孙俩拎着包,离开车站,等待他们的是是一家团聚的温馨。而此时,王云强塞了几口饭就又去准备班了,等待他的是13时30分返回青岛的班次。

(本报青岛1月16日电)

“我们上高速了,谢谢北京,我们还会回来打工的”

“橙色大巴”送农民工回乡过年

本报北京1月16日电 (实习生肖子鑫记者于冠尼)今早,北京的雾霾令很多人抱怨,却没有影响朱国安回乡的心情。“猎豹橙色大巴”农民工专线今天启程,免费车票、免费食品饮料、工地直接上车,49名在京的农民工踏踏实实地回河南老家过年。

“请将行李放置在专区,上车后系好安全带。”来自首汽的于师傅招呼着大家,“听说今年新增加了农民工专线,我特意申请为他们服务。”于师傅年年参加全国两会客

运服务,这是他第二年参与“橙色大巴”送乡活动。

“以前,工友们得起大早去车站排队买票,排一两个小时也不一定买到坐票,我去年是站着回家的。”60岁的卓长生从河南濮阳来京务工。

“高速限行结束了吗?”猎豹浏览器的工作人员李琦一边与前方同事协调,一边为农民工发放爱心餐包。为了让这些普通劳动者安全回家,李琦和同事们提前一晚入驻工地,安装安检设备,准备路上的饮料、餐食、晕车

药。主办方还为乘客购买了交通意外保险。

记者看到,爱心餐包中有面包、香肠、水、方便面。

“你们想得太周到了。”朱国安原本打算过年再回老家。进京打工5年,朱国安在工地上兢兢业业。

8时50分,农民工夏金明着急行李没地方放。工友们热心帮忙,“老金,你把必须带回的行李放我脚下,那件不成就先拿回宿舍吧。”

9时15分,橙色大巴车启动。车上按规定配备了两名司机,李师傅介绍完安全乘车须知,一一检查安全带佩戴情况。9时50分,橙色大巴顺利上了高速公路,渐渐远离了北京的雾霾。

朱国安给记者发回的短信说:“我们上高速了,谢谢北京,我们还会回来打工的。”显然,朱国安被北京人的爱心感动了,尽管他并不是很清楚,“橙色大巴”行动是由猎豹浏览器、小米公益、顺风车等企业联合发起的公益行动。

对航班起降造成影响。截至上午10时,北京首都机场进出港航班371架次,其中进港航班238架次,出港航班133架次,空管运行平稳有序,没有因天气原因造成航班延误。

今年春运,全国航空旅客预计增长11%至12%。首都机场的进出港旅客量约为936万人次,日均达23.4万人次,较去年同期增长3.26%。进出港航班量约为6.36万架次,日均达1590架次。

首都机场春运首日遇雾霾

本报北京1月16日电 (记者于冠尼)2014年春运第一天,我国华北至江南的大片地区遭受雾霾的侵扰,北京首都国际机场遭遇“雾锁机场”。

“来不及了,来不及了。”一名旅客跑向安检口的急客通道。记者从首都机场安保

记者邹明强)今天是春运第一天,为了紧急抢救一名旅客生命,由广州开往信阳的K2210次列车,临时停靠武昌站7分钟。记者发稿前从武汉市120急救中心获悉,由于抢救及时,目前该旅客已脱离了生命危险。

河南省罗山县定远乡的中年男旅客罗某,今天乘由广州开往信阳的K2210次列车回家过年。8时30分左右,列车离开岳阳站不久,该旅客开始感觉到肚子有点不舒服,10时左右感觉痛得越来越厉害,经列车上工作人员急救也不管用。最后,该旅客无法忍受,在列车上打滚,脸色发青……列车运行停靠下一车站是孝感,到达时间是13时20分,情况十分紧急,列车员及时将情况上报。11时左右,武昌车站接到武汉铁路局调度员通知,广

州开往信阳通过武昌站的K2210列车因抢救旅客(通常情况下只是通过武昌站),需要临时在武昌站紧急停车7分钟。情况紧急,武昌站信号楼第一时间做好列车停靠的准备工作。

“580服务台”值班站长毕志丽第一时间与武汉市120急救中心进行联系,并派人将其医务人员接进站带到三站台K2210列车10号车厢停靠的位置,做好抢救准备工作。12时,K2210次列车刚刚停稳,车厢门一打开,值班站长带着120医务人员奔向旅客所在的座位,将旅客扶上担架,直奔急救车。3分钟后,旅客被送上了120救护车……

春运故事

本报北京1月16日电 (记者蒋蕾)今天发布的《2013中国职场人自我认知报告》显示,77%的职场人士自我认知与好友印象不匹配,可见职场人对于自我的认知程度较低。在职场人传统观点中,企业领导应该是外向性格的为好,但上述报告显示,在企业高级管理人才中,内向性格的人才也占据相当大的比例,达21.5%。由此可见,企业在挑选高级管理人才时,需要根据企业特点和特定岗位的需求来选择评价标准,主要看候选人的行为能力,如影响力、抗击打能力等,而非

性格内向或是外向。报告还显示,在中国职场人职业性格倾向中占据优势的公务员型、监督者型始终像硬通货一样保持着超强的抗风险、抗贬值能力,无论热门职业如何变迁,这两个类型在热门职业榜单中始终保持着很高的提及率。“最好的职场神器就是认清自己,在适合自己的岗位上工作才更容易实现职业理想。”发布该报告的商务社交网站天际网CEO李靖说。

据介绍,参与此次职业测评的用户总数超过154万,遍及83个行业。“2013年699万应届毕业生,被称为最难就业年,而今年将有727万应届毕业生,希望更多求职者认清自己,找到合适工作,实现人职匹配。”职场心理学家雷明这样表示。

邯矿陶二社区创建“六型”社区

本报讯 日前,邯矿集团陶二社区全面实施“1152”工程,努力创建“节约、高效、规范、和谐、幸福”的“六型”社区。

据悉,该社区在提升服务意识和能力、转变工作作风上下功夫,实施精细化管理,增强全体干部职工主动服务意识;在民生工程上下功夫,健全帮扶机制,改善居住环境、丰富居民业余文化生活;在管理提升上下功夫,对精细化管理形成的规章制度、管理体系、科研课题等成果进行巩固和深化;在安全服务上下功夫,把安全管理作为首要的政治任务,为企业发展做好保障。

(邱丽娟)

和你在一起

和,是在身边。是无论身处何地,都能随时听见家人的声音,看见他的成长。和是在一起,和是不分离,和是现在,更是未来。我们不断创新,让你和你所珍视的一切更亲近。

移动4G,国际主流,快人一步

4G LTE

中国移动
www.10086.cn

www.10086.cn