

改变稀土产品的出口结构,形成更大的竞争优势和一致的出口策略,有望改变稀土出口多年难治的无序竞争状态

内蒙古稀土产业重组:新一轮洗牌开始

■本报记者 张奎 实习生 李秀山

2013年12月31日,内蒙古包钢集团与内蒙古自治区内9家稀土上游企业及股东分别签署了《整合重组协议》。包钢集团按照稀土专营权及相关专营政策,将9家公司纳入内蒙古自治区稀土专营体系之内。

此举,被业界解读为新年来临前北方稀土整合的重要进展,被认为是稀土行业新一轮洗牌的开始。在引发广泛关注的同时,也带来了业界对这一行业2014年表现的新期待。

艰难的重组历程

包钢集团控股的上市公司包钢稀土日前发布公告称,9家公司及其股东承诺接受与服从内蒙古人民政府及相关部门制定的由包钢集团进行稀土专营的各项管理制度,严格按照国家指令性计划进行生产经营。

值得注意的是,2012年12月底,包钢集团与12家内蒙古上游稀土企业签订了《稀土企业整合重组框架协议》。

此次签订重组正式协议的企业数减为9家,有3家企业目前未与包钢集团签署正式重组协议。

实际上,从2010年内蒙古自治区政府下发现,内蒙古自治区范围内稀土勘探、开采、选矿、冶炼由包钢集团专营以来,包钢集团整合内蒙古稀土上游企业的道路异常艰难。

内蒙古自治区政府2011年5月份发布了《自治区稀土上游企业整合淘汰工作方案》,要求在2011年6月底整合完毕。根据这一方案,除4家具有自治区级以上投资主管

部门立项审批文件的稀土冶炼分离企业纳入包钢稀土专营范围外,其余的30多家企业全部被补偿关闭和淘汰。

由于涉及职工安置、企业补偿费用等一系列问题,该方案颇受争议,淘汰关停进展缓慢。2012年初,自治区有关部门对整合淘汰方案进行了重新调整,新方案在重组合作企业、补偿关闭企业及淘汰关闭企业的数量上均有变化。

有稀土行业分析师指出,内蒙古稀土上游企业重组进程缓慢主要是因为难度大,牵扯到了各方利益,需要前期投入的资金数目较大。各个企业有的面临环保压力,有的忙着淘汰产能,重组困难较多。

难治的行业乱象

不只在内蒙古,全国稀土行业也在加速整合。

早在2011年,国务院就曾下发《促进稀土行业持续健康发展的若干意见》,要求基本形成以大型企业为主导的稀土行业格局。而按照由工业和信息化部牵头制定的稀土大集团方案,全国稀土行业将形成“1+5”的格局,包括包钢稀土主导的北方稀土集团,五矿和中铝两大央企,以及赣州稀土、广晟有色、厦门钨业等3家地方稀土集团。

实际上,稀土行业的整合一方面是国际竞争的需要,另外也是被愈演愈烈的稀土乱象“逼”出来的。

中国稀土行业协会秘书长马荣璋曾表示,多年来国内稀土黑色产业链十分猖獗,由于非法企业界定没有明确的标准,致使打击难度加大。



吴长青/CFP

近期,在内蒙古包头市,海关侦破了一起稀土走私大案,该市一家民营企业以不开具增值税发票的价格先后将6批稀土产品非法出售给越南一家公司。涉案稀土产品130多吨,涉案货值和偷逃税款总额达1400多万元。

据了解,目前北方稀土矿每吨资源税在5000~14000元,南方矿在6000~36000元,资源税加各种税费占到稀土矿销售价格的50%以上,而私挖盗采的产品不需要缴税费,具有极大的价格优势。

据初步统计,2012年全国非法稀土矿产量4万多吨,违规冶炼产品5万多吨,出口走私等现象在一些地方比较突出。

包钢稀土(集团)高科技股份有限公司总经理张忠表示,非法开采、加工、销售、出口稀土的活动猖獗,是影响中国稀土产业健康发展的毒瘤,2012年以来稀土价格持续低迷,“黑稀土”大量冲击市场是一大原因。

将迎来新一轮洗牌

中国稀土探明资源量一度占全球的近90%,稀土产业发展迅速、风光无限。如今,中国稀土行业上中游如稀土分离冶炼、合金材料等领域产能已严重过剩。

资料显示,目前中国稀土分离冶炼企业有110多家,年产能在30万吨左右,但2012

年中国合法的稀土分离冶炼产品产量只有8.2万吨,近几年全年均稀土消耗量也只有12万吨,中国稀土分离冶炼企业的综合开工率为30%左右。

另据资料显示,目前我国普通稀土永磁材料占总量80%以上,高品质特种稀土永磁材料只占约10%,且国产稀土永磁产品基本面向国内市场,出口国际市场的比例不到20%。

在此多重背景下,包钢此次与9家企业签订重组协议意义非同寻常。业内人士预测,2014年包钢稀土的重组步伐可能进一步加快。

包钢稀土日前发布公告,已经签订重组协议的9家公司在规范运作、财务管理、环保达标等方面全面达到上市公司要求尚需具备一定条件,为提升其规范化管理程度,由包钢稀土以自身管理、技术方面的优势,帮助9家企业尽快实现环保达标并规范化运作,最终成为包钢稀土控股的企业。

对于北方稀土集团整合,包钢稀土一位负责人说,包钢稀土肯定是组建北方稀土集团的核心企业,并会发挥主要作用。

内蒙古社科院经济研究所于光军研究员认为,包钢集团整合9家稀土上游企业更深层的意义在于,改变稀土产品的出口结构,形成更大的竞争优势和一致的出口策略,有望改变稀土出口多年难治的无序竞争状态。

业内人士预测,在全国若干家稀土大集团整合后,下一步稀土行业生产配额、指令性计划、新增采矿证等政策,总体会向几家大集团倾斜。这意味着,国内稀土原矿和冶炼分离等上游资源和生产指标,将进一步向大集团集中,稀土行业将迎来新一轮洗牌。

美2013年碳排放量反弹上升

据新华社电 (记者林小春)美国能源部下属能源信息局1月13日说,美国2013年与能源消费有关的二氧化碳排放量估计将比上一年增加约2%,这也将是美国的碳排放量在连续两年下降后再次反弹上升。

美国能源信息局当天发表声明说,去年美国碳排放上升,主要是因为电力行业的煤炭消费小幅增加。随着美国大规模开发页岩气,天然气供应量大幅增加,美国的煤炭消费量在2012年4月降至低点,但此后开始反弹,重新夺回一些市场份额。但该机构表示,煤炭消费量的变化对美国二氧化碳的整体排放趋势影响依然“相当小”。

美国能源信息局提供的数据表明,由于能源效率增加、油价高企、天然气供应充足以及金融危机等因素,美国与能源消费有关的碳排放量在2007年达到峰值,此后6年中有4年下降,2012年更是降至历史低点,相比2005年排放减少12%,但2010年和2013年两次出现反弹。

年度中国汽车品质总评榜揭晓

本报讯 1月8日,2013年度中国汽车品质总评榜在北京揭晓,多个车型及企业因为消费者投诉较少、客户满意度较高而获得了包括品质杰出车型、消费者责任贡献奖在内的荣誉。

由国内首本汽车质量评价杂志《品质汽车》和中国汽车质量网举办的此次评选活动的评价依据主要产考了中国汽车质量网的真实数据,《品质汽车》对约三十款车型在半年至一年之间的新车所做的调查活动的结果、中国汽车质量网和《品质汽车》正在开展的70款主流车型可靠性调查的数据,以及网络口碑,从而遴选出10项年度荣誉,分别包括年度品质杰出经济型车、品质杰出中级车、品质杰出高级车、品质杰出高端车、品质杰出SUV、品质杰出MPV、品质杰出新车、年度品质杰出品牌奖、年度汽车质量管理奖、年度汽车消费者责任贡献奖。

安检标兵和示范岗竞赛助力春运安保

本报讯 为调动安检队员工作积极性,做好春运期间查危防爆工作,从1月1日开始,大同铁路公安处在全处187名社招安检队员中开展了安检标兵和安检示范岗评比竞赛活动,取得了明显效果。仅一周时间,该处就查获各类危险品420起,其中油漆化工类226千克。

继该处去年11月份开始安检技能比武并命名了一批安检标兵和示范岗后,今年更注重安检技能和工作实际的有机结合,把评选安检示范岗和安检标兵纳入到日常的管理和查危工作当中,每季根据每个安检队员和较大客运站安检班组的基本工作、勤务落实、岗位作业、教育培训、工作实绩五个方面进行综合考评,对成绩突出的班组和个人分别命名为安检示范岗和安检示范标兵,并分别给予奖励。年底根据日常考评成绩,评选太原铁路公安局和大同铁路公安处优秀安检队员、优秀班组。

(刘永贵)

钢铁业拥抱互联网能否摆脱困境?

近年来无限制的扩能增产,没有根据市场的供求变化来安排生产,各地的行政命令对钢铁企业的自主生产产生严重阻碍;另一方面,钢铁企业的生产原料受制于人,以至于在源头上被外资卡脖子,生产成本奇高。

不仅如此,在整个钢铁行业对外出口方面,没有统一的组织对外讨价还价,即便有形式的统一组织,也没有起到应有的左右,以至于各钢铁厂各自为战,互相竞价,导致整个钢铁行业的产品价格疲软。

有分析人士认为,没有拳头产品,只是在中低产品中“徘徊”,在特种钢产品中严重缺位,导致在国际市场上的难以有竞争力。

原中国工程院院长徐匡迪曾表示,特殊钢的生产制造是一个国家综合竞争力的标志。但我国在特种钢研发、生产方面严重不足。

足。以至于飞机起落架、高速列车车轴、轴承等抗疲劳高强度钢,核电站用耐高温、抗辐射不锈钢钢管,燃气轮机、涡扇发动机的高温合金叶片等材料,目前尚且不能实现国产化。

而邻国日本,虽不是钢铁生产大国,但是在特种钢出口方面却是名副其实的“大户”。近日,神户制钢成功开发出世界首例在-23°C下韧性良好的低合金特厚板。此产品正在供用户试用中,预计不久即可批量生产。

钢铁行业与互联网合作,仅仅是钢铁企业在“寒冬”中自救的一种企业“本能”反应,对企业的生产经营会起到一定作用。但是,真正要想使整个行业能摆脱困境,唯有提高产品质量,开发高端产品,按照市场的供求确定产能,这才是整个行业走出“低谷”的“灵丹妙药”。

互联网金融发展论坛在京举行,专家指出——

互联网金融为行业变革打开突破口

本报讯 “2013年可以称为互联网金融在国内发展的元年,2014年将是革命性的一年,互联网金融将改变我们的生活。”在1月12日于北京举行的2014中国互联网金融发展论坛上,与会学者就互联网金融的背景、现状、发展趋势以及政策法规等多方面进行了探讨。

与会学者认为,2013年互联网金融得到了飞速的发展,解决了很多传统金融解决不了的问题,无门槛,成本低,信息透明的方式。

发展钢铁电商平台固然是整个行业压缩中间成本的一次集体救赎,但是,如果把摆脱行业整体危机简单地归化为缩减物流成本的话,不免有些南辕北辙。

发展钢铁电商平台固然是整个行业压缩中间成本的一次集体救赎,但是,如果把摆脱行业整体危机简单地归化为缩减物流