

2013年12月28日,中国铁路营运里程突破10万公里,其中高速铁路突破1万公里

助推经济发展 惠及百姓生活

■本报记者 刘静

2013年12月28日,注定是中国铁路发展史上一个特别的日子。这一天,厦深铁路、西宝高铁、柳南客专、衡柳铁路、渝利铁路、广西沿海铁路等多条铁路同时开通运营,中国铁路营运里程突破10万公里。其中,高速铁路已破1万公里。

实现多项世界第一

随着高速动车组的不断下线、快速客运网的逐步建成,高速铁路客流及铁路客货运量呈现持续增长态势。目前,我国铁路旅客周转量、货物发送量、换算周转量、运输密度均为世界第一。

2007年至2012年,动车组列车累计发送旅客15.7亿人,占铁路旅客发送量的比重,由4.3%增长到30%以上。与2007年比,2012年全国铁路货物发送量增加7.6亿吨,增长24.2%。

京津城际高速铁路,促进了京津两地“同城化”,加快了人员交流和资源配置;京沪高铁、京广高铁,串起了中国最具经济活力的发展带;杭甬、甬温、温福、福厦、厦深铁路构建起东南沿海铁路,成为东南沿海地区的一条便捷运输大通道;郑西高速铁路,助推“西部大开发”和“中部崛起”战略实施;哈大高速铁路,对促进东北三省的人流、物流、信息流快速流动,缩短东北与关内广大地区的时空距离,振兴东北老工业基地具有重要意义。

刚刚开通的厦深铁路,连接厦门、汕头、深圳三大经济特区,厦门至深圳的最快旅行时间为3小时34分,上海至深圳的最快旅行



2013年12月28日上午,深圳北站,搭乘厦深铁路首发列车的旅客。东方IC供图

时间由18小时压缩至11小时51分。

在东北,世界上第一条穿越高寒地区的高速铁路——哈大高铁在运营一周年之际,便已显露出它的优势:极大地缓解了东北地区春运“一票难求”的现象。在西南,随着宜万铁路、渝利铁路的开通,鄂渝两省犹如打通“旅游大动脉”,武汉、宜昌、恩施成为最先受益者。两年多来,恩施土苗山乡壮丽美景吸引着中外游客坐火车前来观光,山寨的少数民族乡亲也走出去欣赏祖国各地的大好河山。

形成庞大的高铁产业链

高速铁路是人类文明的结晶和铁路现代化的标志,具有安全可靠、方便快捷、运力强大、节能环保等优势。中国幅员辽阔,人口众

多,正处于工业化、城镇化深入发展时期,需要发展高速铁路。

目前,高速铁路已成为带动性、战略性新兴产业。我国新一代高速列车零部件生产设计核心企业近100家,紧密层企业500余家,覆盖20多个省市,形成了一个庞大的高新技术研发制造产业链。

机车不仅是铁路运输的牵引动力,更是先进生产力和现代文明的象征。旧中国贫弱,不能生产机车,机车全部依赖进口。到1949年,中国可统计的机车有4069台,分别出自9个国家的30多家工厂,机车型号多达198种,人称中国是“万国机车博物馆”。

而今,中国自主研发了各种型号的动车、客车、机车和货车,能够满足不同速度、不同

线路、不同运输条件对装备的要求。

2013年底新开通的厦深铁路、西宝高铁、渝利铁路等6条线路上,新上线了40列高速动车组,全部由中国南车四方股份公司提供。这次投入运营的高速动车组均是中国最成熟的车型,其中CRH2A包揽了铁路总公司成立以来公开招标的全部250公里车型,CRH380A(L)是中国唯一获得出口订单的高速动车组型号,并通过了美国的知识产权评估。

据统计,截至2013年12月25日,中国南车交付动车组已经安全运营5.7亿公里,是国内高速动车组上线运营数量最多、品种最全、质量最优、安全运营里程最长的企业。

铁路网还在延伸

据统计,我国已开通运营的高铁可为货物运输腾出2.3亿吨的年运力。专家分析,全社会货运量中,铁路运输比重每提高一个百分点,就可以节约社会物流成本212亿元。

厦深铁路开通,受益最大的广东潮汕地区。号称“东方犹太人”的潮汕人,以喜欢外出闯荡做生意闻名,然而厦深铁路开通前,从潮汕地区到深圳全程最短需要近8小时。

中国铁建铁四院厦深铁路设计总工程师陈颢表示:“厦深铁路结束了沿线漳浦、云霄、诏安、饶平、普宁、陆丰、汕尾、惠东等8个县市不通铁路的历史。因此,潮汕地区对于厦深铁路有着极大的热情。”

这种热情,让设计单位铁四院比选厦深铁路潮汕揭地区线站方案时也权衡再三,依中选,最终从南、北、中三大比选方案中,依据“线路走向及站场设置最大限度满足潮州、汕头、揭阳三市客运需求”这个最重要的考

量,推荐采用了能较好兼顾潮汕揭三市、区域吸引客流能力最强、线路顺直、站位更符合粤东城镇体系规划、经济效益最好的在潮汕发展轴线中心设潮汕站的中线系列方案。

厦深铁路通车,将潮汕地区与珠三角、厦漳泉区域的联系变得更为顺畅。沿潮汕地区的各个站点,都有可能依托原来的产业集群形成各具特色的物流和工业园区。以潮汕站为例,潮汕的陶瓷、潮安的食品包装不锈钢加工、汕头的各种工业制成品、澄海的玩具、揭东的五金制品等都可以依托该站形成一个展示和对外销售基地。整个潮汕经济的特色、品牌、优势,有了更广阔的让外人了解的平台。灵宝的芦笋和苹果品质优价廉,多年来却藏在深山人不知,自从郑西高铁通到这里,几家知名企业慕名而来,在灵宝西阎乡投资兴办了芦笋和苹果浓缩果汁加工厂,让灵宝的芦笋和苹果像甘泉般“流”出函谷关。

西阎乡党委书记狄玉华表示:“有了高铁,将来我们这里一定会变成一个现代化齐全、功能完善的小城市,成为河南连接陕西的一个人流、物流聚集区。”而村民则说:“俺们这儿有了高铁才有了今天,往后俺们这儿就是大城市了。”

如今,西阎乡已被灵宝市规划为城市副中心,不但修建了长途汽车站、公交车站、超市,而且规划了商业区、文化生活区、历史区和工业加工区。

10万公里,只是铁路建设的一个节点,神州大地上,铁路还在延伸。记者从中国铁路总公司获悉,到2015年,中国高速铁路运营里程将达到1.9万公里;到2020年,中国铁路运营里程将达到12万公里以上,快速客运网基本覆盖中国省会及50万以上人口城市。

1-11月规模以上工业利润同比增长13.2%

据新华社电 国家统计局2013年12月27日发布数据,2013年1至11月份全国规模以上工业企业实现利润总额为53338亿元,比去年同期增长13.2%,增速比1至10月份回落0.5个百分点。

统计显示,11月份全国规模以上工业企业实现利润总额7074.8亿元,同比增长9.7%,增速比上月回落5.4个百分点。

1-11月,在全国41个工业大类行业中,27个行业主营业务收入同比增长,12个行业主营业务收入同比下降,2个行业由去年同期主营业务收入转为盈利。全国规模以上工业企业实现主营业务收入923876.6亿元,同比增长11.2%。

明年我国4G投资将达1000亿元

据新华社电(刘菊花 裴勇迪)工业和信息化部副部长苗圩2013年12月27日说,2014年通信业有望成为投资亮点,投资额有望超过3500亿元,其中4G投资达到1000亿元。

苗圩在全国工业和信息化工作会议上表示,2014年我国将大力培育信息消费,支持4G加快发展。2014年底前,4G商用城市将超过300个,用户超过3000万。同时,落实“三网融合”推广阶段实施方案,加快将业务双向融入扩大至全国,力争IPTV用户数突破3300万。

苗圩表示,我国将在2014年底前制订智慧城市建设标准,开展第二批信息消费试点市(县、区)建设和智慧城市试点,并推动完善有利于互联网信息服务业发展的政策环境,在交通、公共安全等重点领域开展物联网应用示范。

市场口碑“好家电好品牌”揭晓

本报讯 2013年12月27日,由百姓家电网和奥维咨询联合主办的第二届“百姓杯”家电盛典暨2013中国口碑“好家电、好品牌”发布会在北京举行。本次盛会总结了2013年度中国家电消费产业的最新趋势,特别是在行业不景气的大背景下,众多家电企业仍迎难而上,在困境中求突破,谋发展,各种转型和变革的声音成为了2013年家电界的主旋律。主办方入选的家电企业颁发了“产品技术大奖”、“百姓家电品牌服务奖”以及“百姓家电品牌口碑奖”三大奖项。创维、长虹、康佳、TCL、联想、索尼、LG、海尔等家电品牌的产品分获“产品技术类”大奖。

与会专业人士指出,2013年家电行业仍然保持向上的增长,今年的市场规模已到达1.2万亿元。这样庞大的市场,产品评价和消费者选购意愿将成为企业更为关注的话题之一。(东升)

重庆永荣矿业:今年年终不检查

本报讯(记者李国 通讯员程军)重庆集团永荣矿业公司前不久做出决定,取消每年年终开展的各项工作例行检查考核,此举受到该公司各二级单位的欢迎。

该公司总经理林成光说,每年的年末岁首,都是公司上下最忙碌的时候,各二级单位既要总结当年的各项工作,又要谋划、安排、部署下一年度的工作,在这时到基层去检查考核,基层不得不花大量的时间、人力、物力来接待应酬,无疑增加了基层的负担。

谈到取消年终检查后如何考核基层单位一年来的工作业绩,林成光表示,该公司每季度都进行工作检查和不定期的专业专项检查,公司各专业部门只需将在这些日常检查中收集到的情况,公司已经掌握的各项数据、公司领导深入基层了解到的情况和各单位自行上报的年度工作总结进行综合考评,就可以完成对各单位的工作业绩考核。

中国特色镇发展论坛在京举行

本报讯 2013年12月28日,第四届中国特色镇发展论坛暨美丽中国特色镇主题行活动在江苏举行。本届论坛以“建设美丽特色小镇、谱写改革新篇章、同心实现中国梦”为主题,围绕新型城镇化、城乡发展一体化及全面深化改革中的特色小镇建设、发展的新谋划、新举措等内容,交流东、中、西部特色小镇发展实践经验,探讨如何进一步深化改革、加强美丽特色小镇建设等新路径。

论坛对“首届中国特色镇发展创新典型案例征集”活动所选出的最佳案例、优秀案例及中国特色镇旅游新干线试点镇、示范镇的新增名单等予以公布。(张东岳)

牛栏山获评北京影响力“十大品牌”

本报讯“正宗二锅头,地道北京味。”近日,在第六届“北京影响力”评选活动中,牛栏山酒厂突出重围,荣膺“十大品牌”荣誉。北京牛栏山酒厂主要生产以“牛栏山”牌二锅头为代表的系列产品500余种,产品畅销国内外市场。目前,牛栏山酒厂是北京地区保持自主酿造规模最大的白酒生产企业,最早拥有“中华老字号”、“中国酿酒大师”的白酒企业,最早获准使用“纯粮固态发酵白酒标志”的白酒企业;曾获许多“唯一”,如唯一一家“利用太空开展清香型酒曲实验”、唯一一家获得“原产地标记保护产品”认定等。(杨柳)

让更多长白山绿色食品进入京城超市

北京吉林携手推动农超对接

为了提高农超对接质量,吉林省农委从全省500家省级农业产业化龙头企业中筛选出适合超市产品的企业150家及其800多种产品,以备物美集团订货。并对全省9个市(州)近百家企业进行了现场考察和产品筛选,确定了首批进入物美超市的近300种单品。在这次农超对接中,靖宇县地方土特产唱了主角。靖宇县是国家级矿泉水、天士力小分子水、恒大冰泉、松海泉、沃特和九鼎矿泉等矿泉水纷纷登台亮相,久负盛名的熏封参、靖宇地产玉米、木耳、山核桃露也为北京百姓增添了口福。

物美集团最为北京最大的连锁零售企业,已经拥有大卖场、生活超市、便利店、百货公司等各类店铺700余家,建立了庞大的服务城乡居民的连锁零售网络。(东升)

哈齐客运专线立下接触网第一杆

本报讯 2013年12月28日上午10点18分,哈(尔滨)齐(齐哈尔)客运专线四电系统集成项目在哈尔滨——肇东区间顺利立起了接触网第一杆,标志着哈齐客运专线四电系统集成工程拉开了全面施工的序幕。哈齐客运专线四电系统集成项目党员先锋队队长张荣洲宣读了倡议书,青年突击队队长刘建涛带领全体突击队队员宣誓。

据悉,哈齐客运专线四电系统集成项目线路全长280多公里,全线桥梁长度约180公里,占铁路总长约65%。哈齐客运专线是我国目前在东北地区最北方的一条客运专线,是继哈大高铁之后在世界最北地区建设的高速铁路,也是黑龙江省三大城市间推进交通的快速通道,将推动黑龙江省经济的腾飞。(赵萌 杨洋)

不在授权 4S店保养不能三包?

——聚焦汽车三包“霸王条款”

■新华社记者 陈炜伟 南辰

消费者不在授权4S店保养不能三包?对车辆任何加装、改装需经企业允许?《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》自2013年10月1日实施以来,在保护消费者合法权益、促进汽车市场健康发展方面起到积极作用,但也出现部分汽车经营者规避应尽三包义务等行为,限制或侵害了消费者合法权益。

针对消费者关心的汽车三包相关“争议”,国家质检总局权威人士进行了解读,帮助消费者维护合法权益。同时,质检总局也已采取多项举措,向经营者规避应尽义务的“霸王条款”开战。

不在授权4S店保养不能三包?

部分生产者在保修保养手册等随车文件中规定:“消费者必须在生产者授权的4S店保养,否则经营者不承担三包责任。”

国家质检总局通报,重庆某汽车公司规定:“未到其汽车特约服务站进行定期保养,视为自动放弃质量担保权利。”

汽车三包规定第六章第三十条规定,在家用汽车产品包修期和三包有效期内,因消费者未按照使用说明书要求正确使用、维护、修理产品而造成损坏的,经营者可以不承担本规定所规定的三包责任。

“正确使用、维护、修理产品与强制保养没有因果关系。”质检总局质量管理司产品质量处处长巫小波说,家用汽车产品不在授权的4S店保养,出现的质量问题只要与该保养没有因果关系,或在其他汽车4S店保养未造成损坏的,经营者不能免除三包责任。强制保养超出了汽车三包规定的责任免除范围,侵害了消费者的合法权益。

不承担轮胎保修义务?

部分车企在保修保养手册中明示:“不承担轮胎保修义务,例如,北京的修保由轮胎生产商独立承担。”例如,北京某汽车公司规定:“根据行业惯例,轮胎的质量保证责任

由轮胎供应商执行。”

汽车三包规定第四条明确规定,三包责任由销售者依法承担,销售者依照规定承担三包责任后,属于生产者的责任或者属于其他经营者的责任,销售者有权向生产者、其他经营者追偿。

“因此,轮胎质量担保责任首先应由汽车销售者依法承担。若家用汽车轮胎出现质量问题,销售者可以依法向生产者、其他经营者追偿,但不能免责。”巫小波说。

加装改装需经企业允许?

有消费者在购车时被4S店销售人员告知:“自行加装导航或者改装音响就不能三包。”这让不少消费者无所适从。质检总局通报,美国某品牌汽车中国销售公司等16家企业规定“未经生产者允许客户不得对车辆进行任何加装、改装或更改”等强制条款。

“此项强制条款目的是为了免除三包责任。”巫小波说。汽车三包规定第三十条明确规定,在家用汽车产品包修期和三包有效期内,使用说明书中明示不得改装、调整、拆卸,但消费者自行改装、调整、拆卸而造成损坏的,经营者可以不承担本规定所规定的三包责任。

“该规定要求免费要有因果关系,也就是说消费者自行改装、调整、拆卸要与出现的质量问题之间有‘因果关系’。”巫小波说,因此,家用汽车产品在使用说明书中规定不能改装、调整、拆卸,消费者根据自身需要自行改装、调整、拆卸,只要未造成汽车产品损坏的,如果在包修期和三包有效期内汽车出现质量问题,经营者仍然要承担三包责任。

不承担给消费者造成的损失?

消费者因质量问题维修造成的经济和时间损失,经营者是否能免责?车辆在授权代理商或授权服务中心处因火灾、盗窃等造成损失,经营者是否应承担赔偿责任?

汽车三包规定明确指出,在家用汽车产品包修期内,因产品质量问题每次修理

时间(包括等待修理备用件时间)超过5日的,应当为消费者提供备用车,或者给予合理的交通费用补偿。

“因此,对于符合汽车三包规定第十六条、十九条的情况,汽车经营者应承担相应的车辆拖运费或交通费用补偿,而不是强制规定不承担任何责任。”巫小波说,如果车辆在授权代理商或授权服务中心处因火灾、盗窃、盗窃等非不可抗力造成损失,应根据民法、合同法、物权法等有关法律承担相应责任,也不能规定不承担任何责任。

向“霸王条款”开战

为了及时发现汽车三包规定实施中的问题,近日质检总局委托国家缺陷产品管理中心,对汽车生产者在“汽车三包信息系统”中正式备案并依法公开的三包凭证、保修手册等文件进行调查评估,发现部分汽车生产者在信息备案、公开上存在违规问题和不公平条款,形成评估文件807份。

此外,质检总局还发现少数汽车生产者备案的三包凭证内容不规范。如:三包凭证中明示的发动机和变速器总成以及汽车系统的主要零件种类范围少于国家标准中规定的要求,易损耗零部件的种类范围多于国家标准中规定的要求。业内专家指出,这其实是利用信息不对称偷偷揩消费者的油。

汽车产品技术复杂,消费者由于知识结构和信息不对称,在与生产经营者的互动中处于相对劣势。巫小波说,如果遇到汽车三包相关问题,消费者可向质监部门和消费者协会申诉,如确有争议,可申请处理技术咨询服务专家进行专业判断。

记者了解到,对于规定实施中排查出的问题,质检总局已采取多项措施开展整顿,包括将评估结果反馈给汽车生产者,督促信息备案、公开工作滞后的汽车生产者严格按照汽车三包规定迅速完成整改;对三包凭证和《维修保养手册》内容违规的汽车生产者,责令限期改正。此外,质检总局将加大汽车三包政策法规宣传和专业知识普及,以及三包违规信息的披露。

的《全国人民代表大会常务委员会关于修改〈中华人民共和国消费者权益保护法〉的决定》。这是自消费者权益保护法1993年颁布后首次修改。法律增加规定,经营者提供的机动车等耐用商品或者装饰装修等服务,消费者自接受商品或者服务之日起六个月内发现瑕疵,发生争议的,由经营者承担有关瑕疵的举证责任。这将对于保护消费者权益起到助推作用。

最高人民法院2013年12月26日发出《关于认真学习贯彻实施消费者权益保护法的通知》,要求全国各级人民法院认真学习贯彻实施新修改的、将于2014年3月15日起施行的《中华人民共和国消费者权益保护法》,充分发挥民事审判职能,切实维护消费者合法权益,把司法为民落到实处。这将在司法层面进一步推动消费者权益保护。

关注汽车消费

2013:保护汽车消费倒逼行业转型

据新华社电(记者陈炜伟 南辰)数据显示,截至2013年10月底,我国机动车保有量达到2.5亿辆,其中私家车超过8500万辆,是10年前的14倍。在我国快速进入汽车社会的背景下,通过建章立制,法规升级,法律完善,国内汽车消费者维权机制不断进步,成为倒逼汽车行业转型升级和可持续发展的关键环节。

2013年1月1日,《缺陷汽车产品召回管理条例》取代《缺陷汽车产品召回管理规定》。从部门规章到国务院条例,曾经先行带

动中国召回制度前行的汽车召回迈上法治新台阶。截至2013年12月31日9时,我国今年共实施汽车召回133次,涉及车辆531.1万辆,召回数量同比增长65.8%,为历年最多。这对维护公共安全,倒逼生产者高度重视和提高汽车产品质量发挥了重要作用。

此外,《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》2013年10月1日正式实施以来,为保护汽车消费再添砝码。截至目前,汽车三包信息备案案并公开生产者103家,车型4826个,销售网点33529个;在汽车三包信息备案案三包凭证的生产者101家;全国已经聘用的争议处理技术咨询专家共有3587人。

除了汽车三包规定的实施,对汽车消费者的利好消息还有十二届全国人大常委会第五次会议2013年10月25日表决通过