

告别特殊车证，倒逼管理“滴水不漏”

□本报评论员 韩韫超

也是顺应北京市关于逐步取消特殊车证的要求而作出的决定。

新闻采访证、××停车证、公安通行证……出于工作需要，交管部门对一些部门和单位发放的特殊车证，在使用中，却成了一些人享受通行“特权”的工具，在停车场免费停车，在收费站免费通行，在公交车道随便走，斑马线上等红灯……一张小车证蕴藏大魔力，令一些人趋之若鹜，甚至有店家打着“收藏”名义在网上销售假冒车证。

据12月25日《北京青年报》报道，北京市交管局为新闻单位设立的“新闻采访”证将于明年1月1日起停用。这意味着曾经由该市交管局发的那些“特殊车证”将退出历史舞台。北京交管部门相关负责人表示，这

彰显身份、享受便利，从被多地取缔的“O”牌等特殊车牌，到如今被北京市叫停的特殊车证，莫不如此，当然，现实中，特殊车证的性质、影响并不能完全等同于特殊车证。

特殊车证被滥用，暴露了有关部门在车证的发放、使用等环节存在管理漏洞，在制度上仍有灰色地带。很多时候，车证发下去了，却没能管起来。在只发不管的惯性之下，不少“烂尾车证”散布民间，给了一些人转让、出售、滥用的空间。

特殊车证被滥用，不仅变相挤占了车位、路权等资源，也为公共交通秩序、社会治安状况带来了潜在隐患，被滥用的冠以机关团体名称的车证，不同程度地损害了政府机关和职能部门在公众中的形象，而有关部门对车证粗放的监管模式，则令其自身的公信力打了折扣。

在宣布“新闻采访”等特殊车证即将退出历史舞台的同时，北京市交管局有时也联合一些部门，在特定情况下发放有时限的特殊通行证，如抢险救灾、通信保障等。办理这些通行证往往需要更加严格的登记备案手续，在具体使用时也会受到交警严格的核实确认。这样的严格管理、精细化管理是值得肯定的，更是值得类似工作借鉴的。

说到底，治理车证乱象，是提高城市交通管理水平的有力举措。期待政府部门今后在处理类似问题时，能借助现代化科技手段，将制度设计得更加“滴水不漏”，期待政府的各项管理能更加精细、完善，不给“寻租”、“揩油”者留下任何空间和便利。