



打车超过 20 公里要交 50%的“返空费”，“若回程时驾驶员载客该如何处理？”

重庆出租车价格听证会争议“返空费”

本报讯（记者李国 实习生李娜）12月24日上午，重庆市“调整主城区出租车汽车价格听证会”如期举行，出租车经营者、出租车司机、消费者等总计28名各方代表、20名旁听人员出席听证会。新增的“返空费”成为了所有与会代表争论的焦点。

据重庆市物价局相关负责人介绍，在综合考虑群众承受能力、参考周边城市租价水平的基础上，重庆市物价局提出两套价格调整方案：方案一是起租价为2公里内白天时段9元、夜间时段9.9元，方案二是起租价为3公里内白天时段10元、夜间时段11元，超出里程租价均为2元和2.3元。低速行驶费维持现行价格规定，在营运时速0~12公里时计时满5分钟收取公里租价50%，之后每2.5分钟加收公里租价50%。合租费由按租价80%收取费用变更为由合乘乘客平均分担。此外，新增返空费用中规定20公里以上按计费金额公里租价的50%收取。

在本次听证会上，新增的“返空费”成了

所有与会代表争论的焦点。“返空费的设置涉及消费公平的问题，若消费者支付返空费用，但回程时驾驶员载客，这种情况应该如何处理？”重庆市消费者权益保护委员会代表林毅表示，在广泛征询消费者意见后，发现他们很难接受需要承担返空费，这不仅会大幅度增加消费者的乘车成本，而且还会出现重复收费现象。她认为若必须执行返空费，物价部门应该科学设置返空费的收取条件，因为其中涉及返空率的问题。重庆大学

听证代表聂崇峡对于返空费用设置也提出质疑，“此前几年的出租车价格调整过程中，返空费用在设置和取消间重复多次，究竟是否应该设置返空费相关部门应科学探讨其合理性。”

“我认为返空费的设置十分有必要，现在无论到哪出租车都必须打表，而不能议价，要是运程过长我们连成本都合不上！”出租车驾驶员代表黄敏现场算了一笔账，假设运程40公里，计价费用大约在70元左右，若空车而

返实际生成的成本远远超过这个数字，这也是出租车出现拒载的最主要原因。驾驶员代表曾云君虽也赞同返空费设置，她解释说，实际上出租车每天超过20公里的业务十分有限，即使增加这一费用也形同虚设，希望消费者不要过多介意。

针对听证会代表提出的意见与建议，重庆市物价部门相关负责人表示，将会认真梳理与会代表的相关意见，同时反映给决策机关，在制定正式价格方案时予以参考。

兰州新区中马铁路线建成

本报讯（记者康劲 通讯员徐宏曦）兰州新区全长27.82公里的中川——马家坪铁路线日前通车。从2013年2月20日开工建设，到建成调试通车仅10个月，不仅创下甘肃铁路建设有史以来的最快速度，而且也结束了国家级第五个新区——兰州新区没有铁路的历史。

作为甘肃省首条地方投资的铁路，中马铁路的建设不仅对加快兰州新区建设及发挥兰州新区物流枢纽优势起到重要作用，而且也拓展了国家铁路主干线的东、西通路，形成了兰州铁路枢纽的大北环，对于完善兰州交通运输体系、推动区域经济跨越发展具有重大的现实意义。

西多摩室内空气污染治理研讨会在京举行

本报讯 由深水商贸主办的“西多摩室内空气污染治理研讨会”日前在京举行，中日合资西多摩公司负责人在会上宣布西多摩空气净化机正式上市。

据介绍，该净化机采用针式放电技术，集尘效率高，出风量大，适合在100平方米~200平方米以内空间使用，具有可在相对较低的电压下运行、臭氧发生现象及异常放电现象都极少的特点，并且只需定期清洗即可长期使用，后续维护成本低。产品的吸尘力、稳定性、耐用性及安全性获得业内高度评价。（杨文）

国家林业局通报 18 起严重违法占用林地项目涉嫌犯罪的坚决移送司法机关处理

本报北京12月25日电（记者王冬梅）国家林业局今天发布2013年林地管理情况检查结果，并通报甘肃省永昌县河清滩100兆瓦并网光伏发电项目等18起严重违法占用林地项目。国家林业局副局长张建龙表示，对于涉嫌犯罪的要坚决移送司法机关处理，并跟踪最终处理结果；对于负有行政责任的相关责任人和责任单位，要依法依规严肃处理；对问题严重的地区，要协调有关部门追究县级人民政府有关负责人的行政责任。

据悉，目前我国林地管理面临巨大挑战。一些地方政府为追求政绩，以破坏生态为代价，对招商引资项目“开绿灯”，导致大量违法占地，土地开发整理和工业园区建设等已成为林地流失的主要原因。

2013年，国家林业局对全国29个省（自治区、直辖市，上海、西藏除外）和新疆生产建设兵团的150个县（市、旗、区、团）的林地管理情况进行了检查。此次检查共查出违法违规占用林地295项，面积1564.8公顷，其中，建设项目276项、面积623.0公顷，土地开发整理6项、面积812.1公顷，毁林开垦13起、面积129.7公顷；移交地方自查疑似占用林地图斑8175块，查出各类违法违规占用林地1118项，面积6748.0公顷。抽查发现采石采矿等违法项目79项、面积146.7公顷，占抽查违法项目总数的28.6%、面积的23.5%。

张建龙指出，部分地方林业主管部门监管缺失，执法软弱，问责力度不够，打击力度不够，

本报北京12月25日电（记者于宛尼）《婴幼儿配方乳粉生产许可审查细则（2013版）》今天发布，中国婴幼儿配方乳粉企业将上演淘汰赛。国家食品药品监督管理总局有关负责人对细则解读称，仅有包装场地、工序、设备，没有完整的生产条件，不予生产许可审查，以婴幼儿配方乳粉或基粉为主要原料生产婴幼儿配方乳粉，没有完整的干法工艺，不予生产许可审查。2014年5月31日，国家食药总局将完成婴幼儿乳粉企业生产审查。

国家食药总局摸底显示，我国现有约8800个婴幼儿乳粉品牌，新规出台后，那些没有生产条件、没有核心工艺，通过委托其他单位贴牌、分装生产的杂牌婴幼儿乳粉，将退出市场。

新细则规定，以全脂、脱脂乳粉为原料的生产企业，应自控奶源。建立原料供应商审核制度，原料供应商相对固定，质量稳定可控。

两年来，国家“风光储输”示范工程通过风、光、储多组态联合运行模式，不仅累计输出平稳可控的绿色电能5.2亿千瓦时，还通过实践破解了新能源集中并网、集成应用的世界性技术难题，达到国际领先水平。新华社记者 公磊 摄



“风光储输”：打造新能源领域的“中国标准”

《婴幼儿配方乳粉生产许可审查细则(2013 版)》发布 婴幼儿配方乳粉企业将上演淘汰赛

生产婴幼儿配方乳粉，没有完整的干法工艺，不予生产许可审查

对采购的全脂、脱脂乳粉批批检验，确保符合《食品安全国家标准乳粉》(GB 19644)的质量、安全要求。对于生产的乳清粉、乳清蛋白粉实施批批检验，确保符合采购要求。以生乳为原料的生产企业，应有自建养殖场，确保生乳的质量安全。

上海萌力优婴儿食品有限公司是一家新西兰婴幼儿乳粉品牌企业，其负责人石柱祥介绍说：“新细则的监管覆盖了生产全过程，严格的许可制度、许可条件、许可关口将

从源头上淘汰不规范企业，提升企业自检水平。”参加发布会的伊利、蒙牛等企业代表，对于生产许可审查细则新规都集体采取不予回答、评价的态度，会后匆匆离开。

新细则对婴幼儿配方乳粉“基粉”，明确要求严格监管生产婴幼儿配方乳粉基粉，不再受理新建企业以基粉为原料，采用干湿法复合工艺异地生产婴幼儿配方乳粉的生产许可申请。企业需向省级食药监局上报婴幼儿乳粉配方。

子女劝说，价格低廉，年龄无上限 老年人意外伤害保险走俏京城

本报讯（实习生王维砚）12月16日起，北京老年人意外伤害保险正式开售，填补了北京高龄老年人意外险领域的空白。开售一周，笔者随机走访了多家办理保险业务的服务网点，发现老年人购买此款保险的热情仍在高涨。

“我本来不想买的，但我女儿一定要让我买，这不我就买了四份。”家住朝阳区的张阿姨一大早就来到了位于朝外大街16号的中国人寿大厦保险营业厅。营业厅内，老年人意外伤害保险的专属服务柜台前，几位老人正在购买保险，工作人员一边填写保单一边向老年人讲解保险理赔的有关事宜。笔者了解到，多数老年人和张阿姨一样，是在子女的竭力劝说下才决定购买此款保险的。

尽管工作人员会对保险金额等有关事项

进行讲解，宣传页上也有详细的文字说明，但是多数老年人对于保险责任范围并没有清晰的概念。据悉，老年人只有在北京城市内乘坐公交车等公共交通工具，进入公园、公共体育场馆、医疗机构等公共服务场所，参加老年志愿社会服务等活动时发生意外属于保险责任范围。老年人在家期间、商业场所期间、离京旅游期间等发生的意外伤害事故均不属于保险责任范围，在社区、过马路时发生的意外仍是理赔盲区。

低廉的购买价格和年龄无上限，成为60岁以上老年人购买此款保险的主要动力。“15元一份，简直就是白菜价。”在位于海淀区知春路20号的保险营业厅内，正在排队等待激活的李奶奶调侃道。“很多保险都有年龄上限，我们老年人想买也买不成。”

虽然保单可以通过登录网站或发送短信两种方式完成激活，但是多数老人选择在营业厅内由工作人员帮助激活，很多营业厅的自助服务电脑前都排起了长队。

七八十年代，广告是一种向往

广告启动内需 助推经济转型

1979年1月4日，《天津日报》率先恢复新中国报纸的工商广告。

1979年，国内生产总值4038亿元。全国广告营业额1000万元，占生产总值的0.0025%。