

打车超过 20 公里要交 50%的“返空费”，“若回程时驾驶员载客该如何处理？”

# 重庆出租车价格听证会争议“返空费”

**本报讯** (记者李国 实习生李娜)12月24日上午,重庆市“调整主城区出租车汽车价格听证会”如期举行,出租车经营者、出租车司机、消费者等总计 28 名各方代表、20 名旁听人员出席听证会。新增的“返空费”成了所有与会代表争论的焦点。

据重庆市物价局相关负责人介绍,在综合考虑群众承受能力、参考周边城市租车水平的基础上,重庆市物价局提出两套价格调整方案:方案一是起租价为 2 公里内白天时

段 9 元、夜间时段 9.9 元,方案二是起租价为 3 公里内白天时段 10 元、夜间时段 11 元,超出里程租价均为 2 元和 2.3 元。低速行驶费维持现行价格规定,在营运时速 0~12 公里时计时满 5 分钟收取公里租价 50%,之后每 2.5 分钟加收公里租价 50%。合租费由按租价 80%收取费用变更为由合乘乘客平均分担。此外,新增返空费用中规定 20 公里以上按计价金额公里租价的 50%收取。

在本次听证会上,新增的“返空费”成了

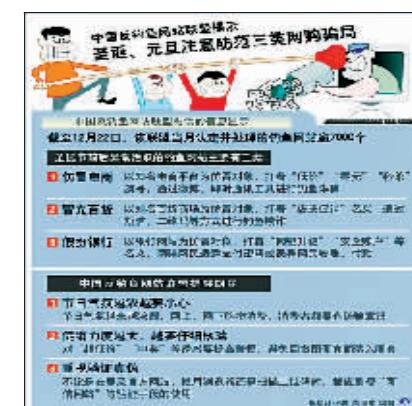
所有与会代表争论的焦点。“返空费的设置涉及消费公平的问题,若消费者支付返空费用,但回程时驾驶员载客,这种情况应该如何处理?”重庆市消费者权益保护委员会代表林毅表示,在广泛征询消费者意见后,发现他们很难接受需要承担返空费,这不仅会大幅度增加消费者的乘车成本,而且还会出现重复收费现象。她认为若必须执行返空费,物价部门应该科学设置返空费的收取条件,因为其中涉及返空率的问题。重庆大学

听证代表聂崇峽对于返空费用设置也提出质疑,“此前几年的出租车价格调整过程中,返空费用在设置和取消间重复多次,究竟是是否应该设置返空费相关部门应科学探讨其合理性!”

“我认为返空费的设置十分有必要,现在无论到哪出租车都必须打表,而不能议价,要是运程过长我们连成本都合不上!”出租车驾驶员代表黄敏现场算了一笔账,假设运程 40 公里,计价费用大约在 70 元左右,若空车而

返实际生成的成本远远超过这个数字,这也是出租车出现拒载的最主要原因。驾驶员代表曾云君虽也赞同返空费设置,她解释说,实际上出租车每天超过 20 公里的业务十分有限,即使增加这一费用也形同虚设,希望消费者不要过多介意。

针对听证会代表提出的意见与建议,重庆市物价部门相关负责人表示,将会认真梳理与会代表的相关意见,同时反映给决策机关,在制定正式价格方案时予以参考。



## 兰州新区中马铁路线建成

**本报讯** (记者康劲 通讯员徐宏曦)兰州新区全长 27.82 公里的中川——马家坪铁路线日前通车。从 2013 年 2 月 20 日开工建设,到建成调试通车仅 10 个月,不仅创下甘肃铁路建设有史以来的最快速度,而且也结束了国家级第五个新区——兰州新区没有铁路的历史。

作为甘肃省首条地方投资的铁路,中马铁路的建设不仅对加快兰州新区建设及发挥兰州新区物流枢纽优势起到重要作用,而且也拓展了国家铁路主干线的东、西通路,形成了兰州铁路枢纽的大北环,对于完善兰州交通运输体系、推动区域经济跨越发展具有重大的现实意义。

## 西多摩室内空气污染治理研讨会在京举行

**本报讯** 由深水商贸主办的“西多摩室内空气污染治理研讨会”日前在京举行,中日合资西多摩公司负责人在会上宣布西多摩空气净化机正式上市。

据介绍,该净化机采用针式放电技术,集尘效率高,出风量大,适合在 100 平方米~200 平方米以内空间使用,具有可在相对较低的电压下运行、臭氧发生现象及异常放电现象都极少的特点,并且只需定期清洗即可长期使用,后续维护成本低。产品的吸尘力、稳定性、耐用性及安全性获得业内高度评价。(杨文)

## 国家林业局通报 18 起严重违法占用林地项目涉嫌犯罪的坚决移送司法机关处理

**本报北京 12 月 25 日电** (记者王冬梅)国家林业局今天发布 2013 年林地管理情况检查结果,并通报甘肃省永昌县河清滩 100 兆瓦并网光伏发电项目等 18 起严重违法占用林地项目。国家林业局副局长张建龙表示,对于涉嫌犯罪的要坚决移送司法机关处理,并跟踪最终处理结果。对于负有行政责任的相关责任人和责任单位,要依法依纪严肃处理;对问题严重的地区,要协调有关部门追究县级人民政府有关负责人的行政责任。

据悉,目前我国内地管理面临巨大挑战。一些地方政府为追求政绩,以破坏生态为代价,对招商引资项目“开绿灯”,导致大量违法占地,土地开发整理和工业园区建设等已成为林地流失的主要原因。

2013 年,国家林业局对全国 29 个省(自治区,直辖市、上海、西藏除外)和新疆生产建设兵团的 150 个县(市、旗、区、团)的林地管理情况进行了检查。此次检查共查出违法违规占用林地 295 项,面积 1564.8 公顷,其中,建设项目 276 项、面积 623.0 公顷,土地开发整理 6 项、面积 812.1 公顷,毁林开垦 13 起、面积 129.7 公顷,移交地方自查疑似占用林地图斑 8175 块,查出各类违法违规占用林地 1118 项,面积 6748.0 公顷。抽查发现采石采矿等违法项目 79 项、面积 146.7 公顷,占抽查违法项目总数的 28.6%、面积的 23.5%。

张建龙指出,部分地方林业主管部门监管缺失、执法软弱,问责力度不够,打击力度不够,

导致一些违法行为不能依法依纪处理到位。个别省级林业主管部门在检查期间,对违法违规占用林地项目不查处或查处不到位就突击补办审核(批)手续,助长了未批先占行为。

两年来,国家“风光储输”示范工程通过风、光、储多组态联合运行模式,不仅累计输出平稳可控的绿色电能 5.2 亿千瓦时,还通过实践破解了新能源集中并网、集成应用的世界性技术难题,达到国际领先水平。新华社记者公磊 摄

### “风光储输”:打造新能源领域的“中国标准”



### 《婴幼儿配方奶粉生产许可审查细则(2013 版)》发布

## 婴幼儿配方奶粉企业将上演淘汰赛

生产婴幼儿配方奶粉,没有完整的干法工艺,不予生产许可审查

对采购的全脂、脱脂乳粉批批检验,确保符合《食品安全国家标准乳粉》(GB 19644)的质量、安全要求。对用于生产的乳清粉、乳清蛋白粉实施批批检验,确保符合采购要求。以生乳为原料的生产企业,应有自建养殖场,确保生乳的质量安全。

上海萌力优婴儿食品有限公司是一家新西兰婴儿配方乳粉品牌企业,其负责人石桂祥介绍说:“新细则的监管覆盖了生产全过程,严格的许可制度、许可条件、许可关口将

从源头上淘汰不规范企业,提升企业自检水平。”参加发布会的伊利、蒙牛等企业代表,对于生产许可审查细则新规都集体采取不予回答、评价的态度,会后匆匆离开。

新细则对婴幼儿配方乳粉“基粉”,明确要求严格监管生产婴幼儿配方乳粉基粉,不再受理新建企业以基粉为原料,采用干湿法复合工艺异地生产婴幼儿配方乳粉的生产许可申请。企业需向省级食品药品监局上报婴幼儿乳粉配方。

**本报讯** (实习生王维砚)12 月 16 日起,北京老年人意外伤害保险正式开售,填补了北京高龄老年人意外保险领域的空白。开售一周,笔者随机走访了多家办理保险业务的服务网点,发现老年人购买此款保险的热情仍在高涨。

“我本来不想买的,但我女儿一定要让我买,这不我就买了四份。”家住朝阳区的张阿姨一大早就来到了位于朝阳大街 16 号的中国人寿大厦保险营业厅。营业厅内,老年人意外伤害保险的专属服务柜台前,几位老人正在购买保险,工作人员一边填写保单一边向老年人讲解保险理赔的有关事宜。笔者了解到,多数老年人和张阿姨一样,是在子女的竭力劝说下才决定购买此款保险的。

尽管工作人员会对保险金额等有关事项

进行讲解,宣传页上也有详细的文字说明,但是多数老年人对于保险责任范围并没有清晰的概念。据悉,老年人只有在北京市域内乘坐公交车等公共交通工具,进入公园、公共体育场馆、医疗机构等公共服务场所,参加老年志愿者社会服务等活动时发生意外属于保险责任范围。老年人在家期间、商业场所期间、离京旅游期间等发生的意外伤害事故均不属于保险责任范围,在社区、过马路时发生的意外仍是理赔盲区。

低廉的购买价格和年龄无上限,成为 60 岁以上老年人购买此款保险的主要动力。“15 元一份,简直就是白菜价。”在位于海淀区知春路 20 号的保险营业厅内,正在排队等待激活的李奶奶调侃道。“很多保险都有年龄上限,我们老年人想买也买不成。”

虽然保单可以通过登录网站或发送短信两种方式完成激活,但是多数老人选择在营业厅内由工作人员帮助激活,很多营业厅的自助服务电脑前都排起了长队。

# 七八十年代,广告是一种向往

广告启动内需 助推经济转型

1979年1月4日,《天津日报》率先恢复新中国报纸的工商广告。

1979年,国内生产总值4038亿元。全国广告营业额1000万元,占生产总值的0.0025%。