

藏在高楼窄巷生意兴隆,爽了“吃货”扰了近邻

兰州半年两次封杀“私房菜馆”惹争议

支持者认为,家属楼里开餐馆,涉及逃税、火灾隐患及卫生管理等问题,理当取缔

质疑者认为,私房菜是一种新的创业经营模式,政府监管应是整治、引导、规范,不能一棍子打死

本报讯(记者康劲)本月初,兰州市食药监局再度开出“封杀令”,剑指各家“私房菜馆”。该局在《关于居民住宅楼等私人场所内禁止开办“私房菜馆”的通告》中称:继续全面开展取缔非法“私房菜馆”行动。据悉,目前国内许多城市对“私房菜馆”的监管力度都在加大,但半年内两度开出“封杀令”的省会城市除兰州外尚不多见。

近年来,“私房菜馆”因其风味独特、经营别致而成为各地食客眼中的新宠,有关质疑声也不绝于耳。一边是“私房菜馆”生意兴隆,

2014年我国银行业将从五方面推进改革发展

新华社北京12月17日电(记者刘诗平 苏雪燕)记者17日从中国银监会了解到,银监会近日召开会议,提出2014年银行业将推进由民间资本发起设立中小型银行,确保平台贷款余额不增,做好房贷风险、影子银行风险防控,研究制定保障农村存款主要用于农业农村的制度办法。

具体而言,会议提出,明年银行业将从以下五方面继续推进改革发展:

——进一步深化银行业改革开放。细化设立民营银行的政策思路,推进由民间资本发起设立中小型银行、消费金融公司、金融租赁公司等金融机构;深化银行业对外开放,研究推出包括放宽机构、业务、准入等一揽子政策措施;优化银行业分类,推动差异化发展、特色化经营;深化政策性金融机构改革,研究

局于八九月间在全市范围内对“私房菜馆”进行了集中取缔。据介绍,由于“私房菜馆”大多深居高楼窄巷,具有小、散、隐蔽的经营特点,彻底取缔难度较大。此次再度颁布禁令后,将在乡镇街道设立食品药品安全监督管理所,在各街道社区进行全面摸排,力争彻底取缔。

近年来,“私房菜馆”因其风味独特、经营别致而成为各地食客眼中的新宠,有关质疑声也不绝于耳。一边是“私房菜馆”生意兴隆,

另一边却是附近居民的日常生活饱受影响,被称为是爽了“吃货”、扰了近邻。同时,食品卫生和消防安全等问题也令人担忧。

12月16日,记者按照一位“微博达人”提供的兰州“私房地图”,联系禾木私房会所、艾玛丽清真私房菜等20多家“私房菜馆”,他们均称“已经关门歇业,不再接客”。

“封杀令”开出半月来议论声不断。支持者认为,家属楼里开餐馆,涉及逃税、火灾隐患及卫生管理等问题,理当取缔;但质疑者认

为,在当前商铺租金和经营成本居高不下的情况下,私房菜是一种新的创业经营模式,政府一直在提倡和鼓励自主创业,为何又要百般刁难?

一位“私房菜馆”的经营者说:“因为在小区高层楼内经营,所以长期以来无法办理工商许可登记和健康证,食药监部门管理人员一查,私房菜馆便成了无证经营户、非法经营户。”目前兰州仍有部分“私房菜馆”通过变换经营场地,转入了更为隐蔽的“地下经营”,通

常只接受熟客、常客的预约服务,但食品安全等隐患并无丝毫减弱。

有关人士分析认为,加大流通领域和生产领域的食品监管是大势所趋,一旦出现问题,有关部门就有监管失察之责,所以食药监部门坚决取缔,也是无奈之举。一位经营者建议,“私房菜馆”毕竟解决了一部分市民的就业和生计,合理的政府监管应该是整治、引导、规范,使“私房菜馆”逐步走上守法、合法经营的道路,切莫一棍子打死。



东芝近日宣布,将于本月底关闭其在中国大连的电视机工厂,相关公司也将进行企业清算。

一家日本老牌彩电企业松下近日也宣布将正式放弃其一直苦心经营的等离子电视,彻底终止所有相关业务。图为一家松下电器店门庭冷落。

刘君凤 摄/中新社

铁路运输和邮政业 营改增试点政策公布

本报讯(记者杜鑫)日前,财政部和国家税务总局联合印发《关于铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》,明确从2014年1月1日起铁路运输和邮政业纳入营改增试点的相关政策。

《通知》规定,铁路运输和邮政业适用11%的税率。在现行试点政策的基础上,明确了具体的税目范围、出口政策适用、原营业税优惠政策延续等内容。同时,根据前期试点运行情况,对相关税收政策进行了调整和完善。

海信冰冷产品 出口跃居行业第一

本报讯(记者杨明清)据海关总署发布的最新统计数据显示,截至2013年9月,海信冰箱、冷柜产品累计出口量占比达12.05%,累计出口额占比达9%,双双位居行业首位。

2013年以来,在完成对全球市场销售网络的布局后,海信冰箱再度明确以“亚洲、中东非洲、北美、中南美洲、澳洲、欧洲”等六大销售区域为核心的高端销售体系。加上今年底位于青岛的冰箱生产线正式投产,将大大缓解公司在大容量高端冰箱市场的产能瓶颈。

孟州交警强化 客货车辆源头管理

本报讯为有效预防冬季重特大道路交通事故的发生,河南焦作孟州市公安局交警大队采取多项措施,加强重点车辆和驾驶人源头管理。

一是加强客货运驾驶人安全教育,“面对面”提醒受教育者提高交通安全意识。二是加强客货运企业安全检查力度,落实企业主体责任,要求车辆和驾驶员认对违法行为“清零”,所有违法全部及时处理。三是加强客货运企业交通安全大检查力度,消除事故安全隐患。四是加强客货运车辆交通违法行为管控力度,进一步加大路面见警率和路面管控力度,始终保持高压严管态势,有效预防重特大交通事故发生。

(崔胜利 李国钊)

吉利汽车与巴黎银行将成立合资汽车金融公司

为中国市场提供汽车金融服务

本报讯吉利汽车控股有限公司与法国巴黎银行个人金融(BNP Paribas Personal Finance)12月16日宣布签署合作协议,将成立合资汽车金融公司,为中国市场提供汽车金融服务。

合资汽车金融公司注册资金为9亿元人民币。其中,吉利汽车出资7.2亿元,占股比例为80%,法国巴黎银行个人金融出资1.8亿元,占股比例为20%。合资公司的成立仍有待中国银监会等相关监管机构的审批。

获批后,汽车金融公司将在中国境内提供汽车金融产品和服务,包括为汽车经销商

购进车辆及运营所需设施提供融资解决方案(“批售融资”),以及向终端客户提供车辆的零售融资。

浙江吉利控股集团副总裁、首席财务官、吉利汽车执行董事李东辉表示:“我们非常高兴能够和法国巴黎银行个人金融合作成立汽车金融公司。随着中国汽车消费市场的快速发展,越来越多的消费者愿意选择更新颖、更创新的方式融资购车。吉利汽车希望为消费者提供安全、专业、便捷的汽车金融服务;同时我们也希望向经销商伙伴提供支持,帮助他们提高运营效率,实现收益最大化。”(史龙琪)

广昆复线166公里 线路告别行车噪音

本报讯(记者黄榆 通讯员多恒锐 吴健全)日前,泛亚铁路西线广昆复线166.3公里(含60公里站线)无缝长钢轨更换施工全线竣工,这意味着从此客货运告别传统铁路有节奏的行车噪音。

据了解,此次施工是将原先25米一段的施工短轨成段更换成标准1000米一段无缝线路长钢轨,与普通线路相比,无缝线路不仅节省了大量接头零件和线路维护工作量,还具有减少行车阻力、降低行车震动及噪声等优点,使旅客乘坐列车感觉平稳、舒适。

中国传统民居建造技术实录》即将编纂 传统民居建造技术调查展开

民居建造技术实录》。

通知指出,传统民居是我国各族人民在悠久的历史发展过程中创造并传承下来、具有地域或民族特色的居住建筑,因各地气候、地理环境、资源、文化等差异形成了丰富多彩的建筑形式,生动地反映了人与自然和谐共

生的关系。传统民居建造技术是传统民居文化遗产的核心,是中华民族的瑰宝和民间智慧的结晶,凝聚着中华民族建筑技术的精髓。面对传统民居及其建造技术快速消失的严峻形势,必须尽快开展对传统民居建造技术的调查、整理、记录工作。传统民居为具有地域或民族特征的传统居住建筑,主要包括4方面特征:与环境协调、具有地域或民族特色;在传统生产生活背景下建造,并传承至今;采用地方材料与传统工艺,由工匠和百姓自行建造;用于百姓家庭或家族居住。

和你在一起

和,是在身边。是无论身处何地,都能随时听见家人的声音,看见他的成长。和是在一起,和是不分离,和是现在,更是未来。我们不断创新,让你和你所珍视的一切更亲近。

移动4G,国际主流,快人一步

