

## 一周道德点击

李瑾

## 怒斥乱罚款

**【新闻记录】**经物流行业协会统计，一年运费的1/10是罚款，算下来以后一年的罚款金额大概是2700亿元。山东高速集团董事长孙亮近日公开炮轰高速超载罚款，认为这个触目惊心的数字应该公布于众，才能产生制约性。他说，车辆接受罚款以后，高速公路是无条件放行的，“如果三乱的问题制止不了，超载现象永远不能解决”。

## 【道德点击】

高速公路公司老总抱怨的同时，不要忘了扪心自问这样两个问题——一，有没有采取足够的方法，在很多明显超载的车辆进入收费站的时候，进行必要的检查和劝阻？二，高昂的收费标准，加上期限模糊的收费年限，在让高速公路公司获得巨额利润的同时，是不是也推高了运输成本，逼迫长途货运不得不通过超载弥补成本？

## 污染与禁放

**【新闻记录】**北京市政府烟花办表示，2014年春节期间，在环保部门发布空气重污染橙色或红色预警情况下，北京全市范围内禁止燃放烟花爆竹。同时，北京将试验推广环保型烟花。据悉，北京市2014年春节烟花爆竹销售将从1月25日24时持续至2月14日24时，预计全市烟花爆竹进货量为40万箱，加上原有库存24.3万箱，总备货量为64.3万箱。

## 【道德点击】

烟花爆竹到底该不该禁放，始终是每一个都有拥有的两难选择。说句实话，烟花爆竹污染空气，却毕竟可以躲到屋里。不过，巨大的爆炸声却是躲也躲不过的，着实让受不起惊吓的老人心惊不已。说到底，还是要对烟花爆竹的种类严格限制，既不允许销售，也不允许生产。既然要用“绝杀重典”，就别等到天气“灾害”来临时再匆匆出招。

## 鸡汤没有用

**【新闻记录】**奇虎360董事长周鸿祎在接受媒体采访时直言，成功者的“心灵鸡汤”没用。他说：“中国创业者得到的往往是那些成功人士马后炮式的总结，都是讲自己如何牛，这种东西除了让人对大佬们更加仰慕、崇拜，还能干什么呢？当年所有人都把某个华人首富吹捧得神乎其神，然后弄一些语录。但是，天天看那个语录也不能保证成功。”

## 【道德点击】

想起这样几句话：比尔·盖茨的书不会告诉你他母亲是IBM董事，是她给儿子促成了第一单大生意；巴菲特的书只会告诉你他8岁就知道去参观纽交所，但不会告诉你他是国会议员的父亲带他去的。很多成功人士之所以成功，一定有别人无法拥有的资源，获取这些资源途径往往很隐蔽甚至上不了台面，这些关键的人生转折点，他们不会告诉你。

## 退休好官员

**【新闻记录】**12月10日，陕西省新闻出版局原局长高英杰和妻子第10次向韩城市司马迁图书馆捐赠图书1500册，价值10万元。过去17年间，这对夫妇累计为家乡捐赠图书2.7万余册，价值近70万元。日常生活中，他们几乎不下馆子，坚持不打车，穿着20年前购置的羊毛衫，省下来的钱全部用来购买书籍。立志要在2021年向家乡累计捐赠价值100万元的书籍。

## 【道德点击】

这是一个“百万捐书梦”，也是一对退休夫妻的“中国梦”。退下来的官员，就应该像高英杰这样发挥余热，继续为国家和社会做贡献，既可以充实、完善人生，又能修身养性，延年益寿。相比之下，有的退休官员一心想的只是利用余热介绍生意，赚取灰色利益，甚至比在位时更加肆无忌惮，造成不良的社会影响。高英杰的举动，为他们上了生动的一课。

## 道德观察

## 假如不是歌舞厅“合署”政府楼

“尾巴”。

欠债还钱，天经地义，何况是堂堂的政府有关部门。但不可思议的是，为了解决畜牧局建楼的“负债后遗症”，2007年6月，徐闻县置国家“党政机关办公楼不得用于商业经营和出租”的禁令于不顾，召开政府常务会议，决定同意“畜牧局用承租受益偿还工程欠款”；更为荒唐的是，这个县还于今年6月召开了名为“研究皇朝太子俱乐部审批”的“联席会议”，要求与会的纪委、公安、消防、工商等10多个部门，批准该娱乐项目的续租办证，并同意其投入上千万元资金大肆装修。于是，歌舞厅“合署”政府楼的现实奇观，无疑变成了当地一种“合法的违规”。

有道是“不怕你告，就怕见报”。循着这样的监督语境，人们几乎已能断定，广

东徐闻县的这个“歌舞厅畜牧局”，或许很快就会“合久必分”，变得不再尴尬。甚至于，当初某些“瞎指挥”的头头脑脑，也将立马换上另一种表情，“深刻”反省和检讨曾经的胡乱决策。这些都是后话，而笔者却又想到：假如畜牧局大楼的出租渔利，没有摆在明处甚至有点荒唐的与歌舞厅“合署”政府楼的难堪景象，试问这样的违规之举，还有多大可能会成为媒体的曝光目标呢？

不必讳言，像广东徐闻县畜牧局那样，通过建造楼堂馆所时的预留余地、先“打埋伏”，使得建成规模和面积远远超出实际工作需求的现象，在局部地区及一定范围，俨然已成了一种“设计惯例”和“公开秘密”。这还不够，办公大楼的资源闲置，并不代表“白白空着”或“浪费无用”

——其实很多的“公家房叔”，早就动足了“借鸡生蛋”、出租牟利和方便“零花”的高明脑筋。相比之下，前述畜牧局大楼的出租偿债，倒也真的可算是此类“房多一族”中的可怜之辈了。

假如不是歌舞厅“合署”畜牧局的尴尬映衬，有些“上有政策，下有对策”的蔓延式违规之举，就有可能“如入鲍鱼之肆，久而不闻其臭”。而犹为可忧的是，社会公众在见怪不怪之下，也会渐渐失去积极监督的热情与信心。因此，所谓正风肃纪，就是媒体披露的“歌舞厅畜牧局”要围观关注，而为数更多的“非尴尬型”政府用房擅自出租，同样需要认真清查，严肃处理。方法也不是很难，除了有关部门的自查自纠，不妨发动外界实名或匿名的多方举报。对于前者，倘若查证查实，还应大力宣扬，以形成“人人查房”的强大正能量。

## 抚顺两万公交防寒垫4天丢失3600个

## 温暖被“偷” 乘客身冷心更寒

本报讯(记者郑耀辉)抚顺市交通局为了在寒冷的冬季给乘客送上一份温暖，特意在公交车的座椅上配置了两万个防寒垫。可谁料想，自12月1日至4日，仅4天的时间，竟然丢失了3600多个。

据抚顺市公汽总公司智能办公室主任林巍介绍，该公司在7条主要线路公交车上配置了6257个防寒垫，可冬季没过几天，就已丢失3600多个，其中7路、18路、20路、28路公交车上的防寒垫丢失了近三分之二，最严重的时候配上防寒垫刚跑一圈儿，38个座位上就只剩下4个防寒垫。

而据抚顺市恒信客运有限公司、抚顺市通恒公共交通有限公司、沈抚新城公交巴士有限公司相关负责人反映，经初步统计，这几家公司配置的防寒垫也已丢失了1000多个。

抚顺市公汽总公司7路车司机赵师傅告诉记者，防寒垫刚配好，他跑完头一圈儿车后，就发现少了一个，第二圈儿又丢了两个。他说，有些跑偏远线路的公交车上的防寒垫丢得更多。4日下午，记者来到位于抚顺市十二中附近的1路车终点站，

院内停靠的10余台公交车，几乎每台车上都有防寒垫丢失的现象，少则一两个，多则10几个。

抚顺地处我国东北地区，冬季较长，供暖期达5个多月。据抚顺市交通局的领导介绍，为了给百姓送上一份关爱和温暖，近几年，抚顺市政府都要出资给公交车上配置防寒垫。每年也都有丢失的现象，“但今年丢失的数量和速度也太快了”。这大概与今年采购配置的防寒垫材质更好，而且更加厚实、暖和有关。为此，他们还特意加强了防范措施，用铆钉铆牢在座椅上，但还是防不胜防。

对于抚顺公交车上防寒垫丢失“惨重”的这一现象，当地群众表示愤慨。

抚顺老虎台矿工人赵铁军对记者说，“我天天都要坐头趟公交车上班。尤其是冬季坐头趟车，座位真是冰凉冰凉的。放上防寒垫，确实暖和了不少，可没热乎几天，就又要坐冷板凳了……”。

一位年届七旬的老者告诉记者，由于工作时落下了怕冷怕凉的毛病，出行乘坐公交，有个防寒垫，感到很温暖。可谁这么

损，把它偷走了。

抚顺市政府机关干部李林对此感慨道，通过防寒垫丢失这一现象确实反映了公民道德意识的缺失。公共秩序，公共

环境，要靠大家共同来遵守，维护，履行才是。这其中包括你我他，这是大家共同的责任和义务，而不是相关部门或少数人的人事。“因此，我们要呼唤人们公德意

识的不断提升。只有这样，我们的文明素质才能做到与经济共步，与时代同行。否则，寒冷的不单是人的身体，怕是会让人寒心……”。

## 宽恕的力量

■ 李瑾

猛然看这条新闻，沮丧。一个防寒垫能值几个钱，你非要拿回家？

这样有关公德缺失的新闻不胜枚举，从早些年广场白鸽被逮回家烧菜，到后来作为艺术摆设的雨伞被人拿走，再到今天防寒垫被“偷”，都是“一脉相承”的现象。看多了，愤怒不再，似乎只剩下沮丧。为什么一个人内心的干净这么廉价地就被估值？

美国心理学家菲利普·津巴多提出的破窗理论告诉我们，一个房子如果窗户破了，没有人去修补，隔不久，其它的窗户也会莫名其妙地被人打破。这个理论的中心思想就是，环境中的不良现象如果被放任存在，就会诱使人们效仿，甚至变本加厉。

当第一块防寒垫被“偷”走，没有及时补齐的公交车上，就出现了一块“破窗”。如果没当场制止这种偷窃行为，那么，是不是马上补齐那块缺失的防寒垫，更能够防止更多的偷窃行为？

这当然只是一种假设，抚顺交通部门并没有义务这样做。毕竟，两万块防寒垫已是额外“服务”。

交通部门最有理由来愤怒去指责，可这也太容易了，指责之后呢？如果宽恕与宽容能够

超越谴责，带来公德进化，是否可以值得一试？无论个人还是某个组织机构，能够贡献给社会的，远远不止两万块防寒垫背后的金钱价值。即便两万块防寒垫全部丢失，是否有第二个两万块，第三个两万块防寒垫？宽恕与宽容，或许正是修补破窗的方式。《悲惨世界》中，一件银器救赎了一个灵魂，一份单纯的信任赢得一次悔改。抚顺这座雷锋之城，应该有足够的勇气去相信，更多的爱与付出，才是“破窗公德”最有效的修补方式。

防寒垫没那么贵，但补上的防寒垫所代表的价值却是昂贵的。做了好事送了温暖的抚顺交通局，愿意站在宽恕与宽容的这一边吗？

他技校毕业成为一名建筑业工人，生死一线间下定决心，要让人生的轨迹有所不同。15年，在测量的岗位上，坚持不放弃与不断地学习，让一名工人在35岁便享有“国务院政府特殊津贴”——

## 白芝勇：“最美青工”的美丽人生

■本报记者 李瑾

谁都不能否认白芝勇的帅气。

浓眉大眼，干净的皮肤，搭配比板寸稍长的发型，讲话思路清晰，细节丰富，让人平添几分好感。

仔细去听眼前这个帅气青工的故事，倒是让人为这份帅气多了几分心疼。作为中铁一局五公司的一名施工测量技术人员，常年野外测量的工作，竟然常常要与毒蛇、毒虫遭遇，搞不好还会在大山里迷路，这样的艰苦环境，倒没有在这张帅气的脸上留下可观的遭遇。

2008年的夏天，公司承接的项目在武夷山，像往常一样，白芝勇和他的队友们背着15公斤重的测量仪器就上山了。灌木丛不高但很密，南方潮湿天气下的山里，各种没见过的毒虫到处都是。晚上，被毒虫叮咬的地方开始发作，奇痒。“那种痒，真是太难受了。医生都没办法，只能忍着。有人实在忍不住，就拿热水烫发痒的地方，就为了能让皮肤麻木一会儿。”

还有一次，白芝勇遭遇蚂蟥。“发现的时候，蚂蟥已经进到腿里有一半身子了，要是没经验使劲拽，可就惨了。”那次，白芝勇坐在地上，使劲儿拍那条腿，整整拍了半个多小时，腿都快没知觉了，才把蚂蟥弄出来。

苦吗？白芝勇说，那是真苦，有时候受不了了，就会发狠说，再也不干了，可是，“第二天，照样个个都背着仪器上山，这就是工作。”

有时候，苦是工作的需要。有时候，苦却是在强烈的责任心前，白芝勇主动的选择。

有一年，白芝勇做了一个小手术，刚出院，一个重大项目上马，公司测量队极度缺人，他就主动要求上一线。

原本想着，只要小心点手术伤口应该没事，但到了野外作业，小心都成了空话。在不断折返一条河的测量中，为了节省时间，测量人员都是趟河。在两个石头之间，白芝勇有预感，可能跳不过去了。“那时候，不跳也得跳，不然，一绕路就太远了。”白芝勇回忆，结果，

测量，被施工者们比喻为掌握方向盘的司机。铁路施工中，设计院给的数据是笼统的，但一条隧道从山的具体哪个位置开打，走向把握以及最终从哪个点出山，就全靠测量工作。

他们总是最先到工地的人，很多时候项目部都还没建好，测量队就要赶紧开始工作了。“所有人都等着你的数据才能开工。”白芝勇脑子里装着好多故事，都是在山里干活儿时的遭遇。

2008年的夏天，公司承接的项目在武夷山，像往常一样，白芝勇和他的队友们背着15公斤重的测量仪器就上山了。灌木丛不高但很密，南方潮湿天气下的山里，各种没见过的毒虫到处都是。晚上，被毒虫叮咬的地方开始发作，奇痒。“那种痒，真是太难受了。医生都没办法，只能忍着。有人实在忍不住，就拿热水烫发痒的地方，就为了能让皮肤麻木一会儿。”

还有一次，白芝勇遭遇蚂蟥。“发现的时候，蚂蟥已经进到腿里有一半身子了，要是没经验使劲拽，可就惨了。”那次，白芝勇坐在地上，使劲儿拍那条腿，整整拍了半个多小时，腿都快没知觉了，才把蚂蟥弄出来。

苦吗？白芝勇说，那是真苦，有时候受不了了，就会发狠说，再也不干了，可是，“第二天，照样个个都背着仪器上山，这就是工作。”

有时候，苦是工作的需要。有时候，苦却是在强烈的责任心前，白芝勇主动的选择。

有一年，白芝勇做了一个小手术，刚出院，一个重大项目上马，公司测量队极度缺人，他就主动要求上一线。

原本想着，只要小心点手术伤口应该没事，但到了野外作业，小心都成了空话。在不断折返一条河的测量中，为了节省时间，测量人员都是趟河。在两个石头之间，白芝勇有预感，可能跳不过去了。“那时候，不跳也得跳，不然，一绕路就太远了。”白芝勇回忆，结果，



真的一下子就掉进了水里，隆冬季节，伤口沾上了水，很疼，“只有咬牙挺着，等晚上回到驻地再处理。”

10多年，白芝勇经历了太多的工程。

哈大线上的冰天雪地，京沪线黄河桥上的卧冰测量，西汉线上的失足被水冲，洛湛线上的迷途不知返，兰新二线建设中战斗沙漠戈壁……每个工程都有好多故事，最终，他总结，测量员就要吃得了苦，耐得了劳，忍得了饥，挨得了饿，爬得了山，过得了河，跨得了沟，穿得了林。

“坚持吧，干什么事都要坚持，不要半途而废。”白芝勇在有关什么是“最美”的回答里，他第一个提到的便是坚持。

## 美在学习

“在亿万奋战在基层一线的青年职工中，是否有让你敬佩的青工典范？他们爱岗敬业、苦练技能、努力创新、甘于奉献的职业素养和职业品格是否让你深有感动？”

这是共青团中央组织网络票选“寻找最美青工”的一段前言。如果问白芝勇的队友，身边这位“最美青工”，究竟哪里最美？他们总会最先说——“爱学习”。

白芝勇刚开始接触测量专业时，根本连测量仪器都碰不上。

“那个时候我们工程测量用的全站仪是日本的拓普康312，一台仪器十几万元，在那个工地上都金贵得宝贝疙瘩似得，我们这些小字辈哪有份儿碰。”白芝勇就“曲线救国”，

经纬仪太金贵了，水准仪却是可以用的，他就开始用水准仪练习。白芝勇都是在每天下班后别人都走了，把水准仪抱到办公室，利用地面、椅子、桌子形成高差，用钢卷尺将高差量出来，然后用水准仪去测，一次次地反复操作，慢慢地有了手感，也对仪器有了直观的感知，最后一直练到信手拈来就准确无误为止。

在公司附近的河堤上，同事们总会发现白芝勇的身影，一有空他就练习测量，用他自己的话说，“找手感”。

这样的手感在实际操作中非常重要。五公司以善打难、险、长、大隧道而在业界著称，施工进行中，测量队也要定期对工程进行测量把控。在隧道里，光线很暗，掌子面在施工，放炮打眼的令一道一道催着测量人员赶紧结束工作，这手感就是效率。

除了专业的测量手感，内业(室内作业)计算测量数据，也有很多窍门。“如果一点点用计算器算，太慢。后来，我就琢磨着编个小程序，这样能提高运算速度。”白芝勇动脑子干活，这招在技能大赛上，派上了大用场。

2004年，白芝勇第一次参加由中铁一局举办的测量技能大赛。

个人比赛时，有一项是大地四边形测量和计算，计算量非常大，加之计算器功能简单，要在一个小时的比赛中时间内完成可能非常小。当时白芝勇有点着急了：第一次出来就做不好那以后岂不是一点机会都没有了？白芝勇就在那里琢磨怎么更合理地使用手头的卡西欧4800计算器。这一琢磨，还真琢磨出名堂来了：

他发现能够在计算器编一个很小的程序，快速完成计算。半个小时后，白芝勇的程序编制出来了，数据输入，确定，几分钟后，结果出来了。

整个比赛他总共用时32分钟。这结果，让在场的裁判和出题老师都不能相信，专门在总结大会上让白芝勇谈谈自己的思路。这一次，初出茅庐的测量新兵，开始展露锋芒。

这之后，从一局比到中国中铁总公司，又从总公司比到全国，在各种级别的技能竞赛中，白芝勇锻炼自己的同时，也细心地向优秀的同行学习着。最终，于2010年，在国资委、人力资源和社会保障部主办的“中央企业职工技能大赛”中获得