



全国首家铁路工程机械企业技术中心落户金鹰重工

本报讯(记者张昀 通讯员孟立 周主文)记者日前从武汉铁路局获悉,武汉铁路局金鹰重型工程机械有限公司(以下简称金鹰重工)被国家发改委等五部委联合授予“国家认定企业技术中心”。据悉,该企业是获此认定的第一家全国铁路工程机械企业。

地处湖北襄阳古城的金鹰重工是武汉铁路局下属的铁路工程机械制造企业,拥有2000余名员工,年产值15亿元,目前生产规模和技术实力位居全国铁路同行行业前列。2012年被湖北省评为工程技术中心,今年又被评为“国家认定企业技术中心”。

广铁 2014 年寒假学生团体票 6 日起可预订

本报讯(记者何东霞 通讯员袁钢 陈香君)记者近日从广铁集团获悉,2014年寒假学生互联网团体票于12月6日启动发售。

据介绍,学生团体可采取学校集中办理、互联网订票和车站人工集中受理的方式,预售期为80天,最远可购至2014年2月24日的学生返程票。集中办理学生团体往程票的乘车日期为2014年1月10日—2014年1月29日,返程票的乘车日期为2014年2月10日—2014年2月24日。

我国最长单洞双线铁路石林隧道贯通

本报讯(记者陈昌云 通讯员汪建云)12月10日8时28分,经中铁一局五公司建设者三年艰苦奋战,我国最长单洞双线铁路隧道、云(昆明)桂(南宁)铁路全长18208米的神林隧道胜利贯通。

该隧道进口位于弥勒县,出口在石林县,“一洞穿两县”的石林隧道是云桂铁路最长隧道、全国最长单洞双线铁路隧道和亚洲最长的钻爆法施工岩溶隧道。整个隧道掘进累加长度40多公里,工程浩大,造价约13亿元,刷新了全国最长单洞双线隧道之最。石林隧道地质复杂多变,面对施工难度极大的严峻考验,建设者采用新技术新工艺日夜掘进,攻克了喀斯特地质隧道施工的难题并提前半年贯通隧道。

市民晒垃圾短信,恨之入骨;企业叹无可奈何,束手无策

通信空间重度“雾霾”何时散去?

本报讯(记者郑耀辉)“医疗广告、兜售假药、倒卖证件、情人介绍、私密恐吓、法院传票……”记者近日在抚顺走访发现,这些颇为恼人的“垃圾短信”已成了通信空间的重度“雾霾”,几乎人人都在劫难逃,深受其害。

12月8日,某矿业公司总经理高岩告诉记者,他无论是办公、开会或是出行,差不多都能收到一些莫名其妙的“垃圾短信”,令他不爽。他举例说,一次他正与外商洽谈业务,可手机短信一个劲儿地响个不停,他无奈地

打开一看,竟然是某医院的性病广告,让他十分尴尬。

情感方面的“垃圾短信”也害人不浅。辽宁石化大学的青年教师李刚告诉记者,他和爱人夫妻恩爱,女儿乖巧,一家人原本和睦睦,幸福美满。可谁料想被一则“垃圾短信”搅得天翻地覆。一天傍晚,他正在家里赶写一篇论文,手机来信息了。妻子怕影响丈夫的思路,悄悄地拿过手机到一旁查看。可是,当她打开短信阅读时,却跳出这样几行字:“亲,我

知道你正在家里享受天伦之乐,但你顾及我的感受了吗?自从那次与你相识相恋之后,我就再也不会忘掉你……”面对着手机上莫名其妙的短信内容,面对着妻子的发问斥责,李刚真是有口说不清。

更有甚者,辽宁营口的下女士,一日接到某法院发来的一则短信,说她涉及经济犯罪,法院正在受理。让她按手机上提供的账号打过去20万元,方能减轻罪行。她为了破财免灾,赶紧照办。可是过了几日,她越想越不对

劲儿,随即到公安机关报案。经查,原来也是“垃圾短信”捣的鬼。

当然,这些乱七八糟的“垃圾短信”,并非都是无偿地提供服务,有相当一部分是属于有偿服务。抚顺某机关小赵随单位一起在当地某通信公司办理了“大客户”手机业务,由单位每月给提供66元的话费。今年3月份,单位一次性将全年的话费都打到了他的手机卡里。可从此他几乎天天都能收到乱七八糟的“垃圾短信”。更奇怪的是,到了今年9月份,通

信公司发短信通知他因手机欠费予以停机。

“我平时只是接听电话,很少打电话和发短信,怎么会欠费呢?”小赵不解,他经过咨询才得知,原因是他收到的“垃圾短信”是收费的。这种有偿的、与你没商量的“垃圾短信”,让他恨之入骨。

记者走访了抚顺几家通信公司,工作人员都表现出了很无奈、很无辜的样子。他们表示对此也是无可奈何,毫无办法,限制不了。难道,对于这些“垃圾短信”真的是束手无策了吗?

不少机关和国企取消了年会,举办的也都“简约”从事

高档酒店年会经济降温

现在承接的主要是婚宴和民企年会

本报讯(实习生杨召奎)元旦将至,本应进入年会预订高峰的高级酒店、温泉度假村却遭遇“寒流”。近日,笔者走访京城多家高级酒店、度假村了解到,今年年会预订量大幅下降,有部分高级酒店的预订量甚至不足往年的一半。

据悉,往年11月底,一些企事业单位已开始筹备公司年会、商务伙伴答谢宴等活动,而此时,高级酒店、温泉度假村等商家也进入一年一度的“吸金”旺季。但在中央“八项规定”、“六项禁令”和反“四风”等政策背景下,年会经济遭遇“寒流”。

“以前这时候,是年会预订高峰期,也是我们最忙的时候。到了年末,度假村的人住率能

达到九成。”昌平区小汤山镇某知名温泉度假村工作人员告诉笔者,“但今年不少政府和国企都取消了公司年会,可能五成都住不满。”

“我们现在承接的主要是婚宴和民企年会,国企也有,但是跟以前相比,少太多了。”朝阳区一家高级酒店负责人告诉笔者,“往年这个时候,我们都忙得不行,今年生意太冷淡了。”某年会策划公司员工无奈地说。

除了年会数量减少,节俭办年会也成为今年的趋势。“以前公司办年会都会请一些名人表演节目,但今年主要是公司内部员工自编自演为主,我们都要准备自己的节目。”在朝阳区一家国企上班的张先生告诉笔者,“我听说,我们今年的年会将取消晚宴,改为‘茶

话会’的形式,只提供茶水、果盘。”

针对订单减少,年会经济遭遇“寒流”的情况,一些高级酒店纷纷放下身段,开始“回归大众”。据悉,位于二环边的某高档招待所破天荒地允许自带酒水。

与此同时,一些大酒店还推出“团购”活动,以门市价格的五至八折揽客,“贵族菜品”价格也大幅降低。而往年被各大酒店炒得热火朝天的万元圣诞晚宴今年也难觅踪影,一些温泉酒店甚至放弃了圣诞晚宴。

对此,有评论人士认为,高级酒店年会经济遭遇“寒流”,国企预订量下降是主要原因。这说明此次整治“四风”确实取得了一定成效,公款吃喝、铺张浪费等问题有所遏制。

全国开展公路执法专项整治,整治“三乱”大幕拉开——

一张药方能治好 10 项“疾病”?

本报记者 于宛尼

河南永城一起女车主因不堪忍受公路罚款服农药自杀的事件,将交通运输部再次推向了风口浪尖。尽管事主目前经抢救已生命无虞,但这一极端事件至今仍让公众尤其是公路运输的经营者如鲠在喉。

从12月10日起,交通运输部将在全国集中开展为期3个月的交通运输行业公路执法专项整治活动,重点抓好交通运输行业公路执法人员违规上路检查执法、对非法超限运输车辆只罚款不卸载以及办理罚款“年票”、“月票”等十个问题的整改。

交通运输部部长杨传堂表示,河南永城等地曝光的公路“三乱”问题,既有体制机制等深层次原因,也有机构和人员膨胀、经费保障不到位等问题,但根本原因还是官僚主义思想作祟。

1994年,国务院就曾出台《关于禁止在公路上乱设站卡乱罚款乱收费的通知》,这也是中国集中治理公路“三乱”的开始。然而,近20年时间过去,河南永城女车主服毒自杀的事件显示,公路“三乱”在一些地方依然猖獗。

组织开展交通运输行业公路执法专项整治,就是要解决损害群众合法权益的突出问题,以壮士断腕的勇气,对公路执法工作进行一次大排查、大检修、大扫除、大整改,切实整改公路执法工作中存在的不科学、不规范、不便民等问题,让广大人民群众看到实实在在的改进,使党的群众路线教育实践活动的成果得到实实在在的体现。

据了解,运管部门前身是上世纪80年代



教育是根植于一座城市和一个区域的,它在这座城市的价值权重,它与这个区域的融合程度,能在很大程度上反映这个区域的社会幸福指数。探析合肥市庐阳区教育的发展轨迹,我们可以清晰地看到一个大大的“民”字。

“民生教育——大爱无形,润物无声。”它是教育发展的动力之源,是幸福庐阳的构筑之基,同时,也折射出区委、区政府前瞻性眼光与一个区域内涵发展的价值取向。“庐阳区教体局局长殷殿景告诉记者,区教体局高度关注教育民生,并致力于用教育构筑民生幸福最强支撑。

进城务工人员随迁子女零障碍入学

庐阳区十张小学的黄亚明同学来自舒城县晓天镇,是一名典型的“来到城里就读的进城务工人员随迁子女”。虽然他家里的经济条件很好,可是在学校里,黄亚明一点没感觉到跟别班的同学有什么不同。

根据要求,所有进城务工人员随迁子女入学后都会“统一管理,统一编班,统一教学、统一安排活动”。十张小学的老师们既关心这部分学生群体的学习,也会关心他们的生活,

典,并代表波兰政府致辞。

今年柳工进一步加大了波兰工厂的投资,为“中国制造”在全球影响力的进一步提升作出了贡献。

伍朝阳 摄影报道

设立的“三统办”,这是一个计划经济色彩浓厚的管理部门,其设立初衷是通过指标调配的办法管理公路运输,同时也负责收取养路费等事项。此后,随着中国市场经济体制的逐步确立,“三统办”演变成原交通部下属的运管局、运管所。

在2009年以前,运管部门实行“自收自支”的政策,其办公经费、职工工资、离退休人员工资全部依靠收取公路运输管理费和罚款解决。2009年1月1日起,国家实施燃油税费改革后,取消公路养路费、公路运输管理费等六项收费,运管仍属自收自支事业单位。

记者两年前到县一级运管部门采访时,一位上路检查的治超员曾抱怨:“每个月800元工资,老婆、孩子都要靠我工资养活。有时经费不到位,工资还有迟发现象。”这位一线职工言外之意是,面对生活、生存的压力,以及罚款的巨大“效益”,很多人会选择“违法”罚款。同时,运管部门又大多存在人员严重超编的问题。一些地方抱怨,“经领导批条子,打招呼的‘关系户’,学历、能力都不高,只能安排到运管所。”这些关系户进了运管所,又不算是财政拨付范围内的人员,其工资来源只能依赖罚款。

此次交通运输部将在3个月内集中治疗10项“疾病”,包括:有关交通运输管理机构违规上路检查执法;无执法资格人员上路执法;对非法超限运输车辆只罚款(收费)、不卸载;为非法超限运输车辆办理罚款“年票”、“月票”等。

针对这10项疾病,交通运输部配的药方中,除了以往的严打、严罚之外,还采取了“内疗”。杨传堂称,地方各级交通运输主管部门要积极争取政府支持,落实执法经费财政预算保障制度;结合事业单位分类改革,规范公路执法队伍建设和管理;加快出台和完善治超处罚自由裁量权基准制度,建立健全治超责任倒查及追究机制。交通运输部及各地交通运输主管部门都要公布举报电话,畅通举报投诉渠道,鼓励社会公众参与治超执法监督。但是,一张药方能否治好10项疾病?人们拭目以待。

本报讯(记者蒋蕊)“新一轮全球经济增长的支柱产业在哪里,究竟是清洁能源还是3D打印技术,现在这个问题存在很大争议。但是经验告诉我们,市场主导型经济体制要比政府主导型的更容易抓住未来产业的发展方向。”12月7日,中国社科院亚太与全球战略研究院院长李向阳在环球时报2014年会上表示。

围绕未来中国如何再创经济奇迹这一话题,国务院发展研究中心的丁一凡表示:“如果放松了行政管理,让更多的人很容易创业,企业又容易贷到款,可以发展起来,那么应该有一轮新的创业高潮,而这轮创业高潮应该是支撑国内经济增长的一个新动力。”

中国的劳动力成本和土地成本的迅速上



本报记者 蒋蕊

同一款车型在邻近两个城市的售价相差数千元,一个地区的啤酒难以进入另一地区市场;手机上网流量月底清零、油价涨就涨……行业垄断、地区封锁是制约公平开放透明市场规则的痼疾,长期以来一直困扰着国内市场运行,并深刻地影响着消费者生活的方方面面。

近日,商务部等12个部门联合下发了《消除地区封锁打破行业垄断工作方案》,紧紧围绕使市场在配置资源中起决定性作用加快完善现代市场体系,清理和废除妨碍全国

育均衡发展”专项经费,每年安排300万元,用于对薄弱乡镇学校设施设备的购置和维修改造以及改善薄弱学校办学条件。2012年9月起,庐阳区更是把合肥市第19中学住宿生生活补助和寄宿费补助纳入区财政预算,同时对普通高中家庭经济困难学生进行资助。

名校“捆绑弱校”实现教育资源均衡

通过办分校、“捆绑”等方式,合肥市百余名校南门小学与南小恒盛校区、合肥市古城小学结成共同体学校,形成开放性、集团化办学格局的“教育联盟”。南小输出了先进的管理理念,输送了优质的教师资源,更重要的是,南小恒盛、古小也逐渐地具备了自身“造血”的功能,在本地拥有了一定的知名度与美誉度。

□本报通讯员 程志红 任琨 李澎

“关注‘弱校’,更应该关注学生的成长和教师的发展、学校内涵的提升。”南门小学校长费海表示,这种“捆绑”办学的方式为实现教育均衡发展做出了大量的有益的尝试。

今年,庐阳区为南门小学恒盛校区开通公交专线,为古城小学配备免费班车。一系列撤弱入新、并小壮大的学校布局调整,实现了庐阳优质教育资源的全覆盖,真正做到了“名校办到家门口,我在省城上名校”。

据了解,庐阳区历届区委、区政府领导高度重视教育发展,面对城乡二元结构状况,多年前就提出“高位优质均衡发展”的口号。2009年,庐阳区在合肥市率先探索施行城乡学校“捆绑”办学机制,将乡镇8所学校与城区8所学校通过捆绑紧密结合在一起;2012年,该区探索实施城乡“捆绑”学校一体化发展模式;2013年,该区建立城乡学校一体化运行机制。

为进一步扩大优质教育资源的辐射影响

力,不断扩大优质教育资源比重,自2007年以来,该区采用老城区名校外迁以及名校办分校、一校两区等集团化办学形式,在北部地区高点筹办10所新校。目前,该区“名校+分校、名校+乡校、名校+新校”等形式举办的集团化办学已占全区中小学总量的35%。

静水深流发展多元教育

“今年普惠性幼儿园又增加了6家,总数达11家,占全区幼儿园总数的70%。”据庐阳区教体局局长殷殿景介绍,对于学前教育,区教体局积极推进公办园管办分离管理模式、公建民营发展模式,多渠道多形式扩大学前教育资源。目前,该区通过政府主导、社会参与的形式,基本构建了广覆盖、保基本的学前教育体系,有效扩大了庐阳区镇域内学前教育资源,解决了北部地区及乡镇地区学前教育资源布点不足的问题,将教育均衡化向学前

教育延伸。

今年,庐阳高中成功晋升省级示范高中,区教体局以创建省示范高中为契机,进一步加强普通高中管理,精心指导庐阳高中优质品牌发展,鼓励该校形成自身文化和教学特色,坚持特色发展,创新优秀生培养模式,努力成为合肥市“区管高级中学”领头羊。

庐阳区以“社区有学校,学校无门槛”的社区教育工作理念,创新提出了“一街一品、一居一特”工作思路,主动作为,积极协调整合辖区教育资源,加大经费投入,全面推进社区教育实验工作,丰富社区教育内涵。

“学前教育快速稳健发展,高中教育优质品牌发展,社区教育特色示范发展,体育事业健康蓬勃发展。这些目标和工程的推进宛如一个个齿轮相互联系,紧密契合,层层推进,为全区教育现代化的引擎开足马力,它可能不会轰轰烈烈,而是静水深流,一如教育的本质。”殷殿景说。