



41年守护45公里路

——记青藏公路分局那曲养护段养路工人多吉

□本报通讯员 宋连申



在平均海拔4500米以上的万里羌塘草原上,活跃着近千名公路养护职工,保障着青藏公路的畅通。

他们之中有一位从10岁起便开始投身公路养护工作的工人——青藏公路分局那曲养护段副段长多吉。

41年守护45公里路

今年51岁的多吉跟很多工友一样,都是养路工人二代,从小他就跟着父亲一起护路,长大了又做一名养路工。从10岁起,多吉就成了一名编外养路工。在当时,编外养路工是没有任何报酬的,但干的活儿却一点也不轻松,再苦再累,他都没有放弃,一干就是11年。

1983年,多吉顶替退休的父亲,成为正式的养路工人。1991年他成为那曲公路24工区的工区长,2012年因身体原因调至那曲公路养护段当副段长。

在那曲公路段24工区,多吉的故事最多。

那曲公路段24工区从起点到终点有45公里,平均海拔4900米,人即使坐着不动也会大喘气,但多吉的想法却不是如此,他总是哪里的活儿最苦最累,就往哪里跑。

上世纪80年代,路面补坑是养路工人最头疼的工作,须先将旧沥青烧融化,再搅拌砂石,炙热的温度加上燃烧气体的怪

味,呛得人几乎窒息。烧沥青的工作基本都是多吉来做。一天下来,他的鼻腔、耳朵、手臂、脚上、肚皮上都黏着黑乎乎的沥青油,胶质鞋底也被烤掉了大半。为了洗净这些沥青油,他每天都要先用汽油把身子擦一遍,然后再用洗衣粉擦洗,把皮肤弄得发红起皱。

冬季下过雪后,公路路基下的涵洞总是积满厚冰,为了保障路基不被冻坏,厚冰必须及时清除。有时碰到一些低矮的涵洞,养路工人们只能跪在洞里刨冰,这时又总是多吉抢在前头。

说起对于公路的热爱,多吉的工友讲述了这样一个故事:有一次外面下着暴雨,还刮着大风,大家都待在屋子里休息。但是,多吉担心泥石流会冲毁道路,硬要骑自行车去道班上看看,结果在10公里外发生了事故,因为脚下一滑便摔到了路基下的水沟里,直接昏死了过去,幸亏过路的司机发现,才挽回了一条命。

道班就是他的家

多吉有着魁梧的身材,但很少有人知道,他除了患有鼻窦炎、高血压、痛风、哮喘病、心脏扩大、胃炎、关节炎等十几种病痛外,最近还被确诊罹患了肺癌。这些病,都是他长期在高海拔地区工作的后遗症。

当年,因为感冒后仍然上路作业,吸入过量的灰尘,落下了哮喘病根。医生告诉他

只要在医院静养两三个月,他的哮喘就可以根治。

“需要两三个月?”听到医生分析病情,多吉的头摇得像拨浪鼓。在医院拿了些药后,他便坚持回到了工区。

白天,他依旧风风火火地工作,晚上却背着工友们闷在被窝里呻吟。这为他身患肺癌埋下隐患。而关节炎则是因为长期跪在路基涵洞内刨冰落下的病根。

在41年的养路工作中,多吉总是吃苦在先,享受在后。在每年公路养护的黄金季节,为了全面完成公路的养护任务,在养路里程多、人员少的情况下,他带领职工早起晚睡,每天工作十几个小时。一些道班工人建议,现在生产任务这么重,我们这么几个人根本干不过来,你向段上申请几个临时工帮助我们干活。多吉说:“现在段上经费也非常紧,还是我们大家辛苦一点吧。”

就这样,在多吉的带领下,24工区路段各项指标连续10年取得全局第一,连年受到上级的表彰和奖励。

有一次,西藏自治区交通厅厅长慰问养路工,听了多吉的事迹后,当场表态,要在拉萨附近为他安排一份轻松的工作。然而,年复一年,多吉仍然以路为伴,以道班为家,至今没挪窝。他说:“我没有文化,怕在新岗位上干不好;身体太差,怕连累同事;从小在青藏公路上长大,舍不得离开!”

护路不忘带头致富

青藏公路局党委提出:在养好公路确保公路畅通的前提下,利用自身适应青藏公路沿线气候环境的优势,大力开发第三

产业,兴路富工。

作为工区长,多吉组织大家寻找开发三产的路子,组织职工、待业青年义务去牧场捡牛粪卖,并将废弃的旧沥青桶收集起来。没有经验,他指定两位责任心强的人,从小事做起,从摆台球桌、开小卖部做起,慢慢积累经验。

当年,他在道班附近的古露镇办起茶馆、小卖部和磨粉厂,一年就赚了15万元。2000年以后,青藏公路整治工程、青藏铁路工程相继开工,多吉抓住机遇,承揽了部分项目,既解决了工区待业青年的就业问题,也为工区创造了可观收入。

职工和家属们记得多吉的好。多吉坚持利益共享,除在岗职工外,连退休职工、家属和待业青年等都有份。当时,工区上有5户遗属,每月仅有35元的生活费,生活极其困难,经过民主讨论,工区每年从三产

道班就是他的家。作为一名养路工,多吉养护公路就像养护自己的孩子一样精心;他就像一颗石子般将自己的全部身心深深镶嵌在公路上。

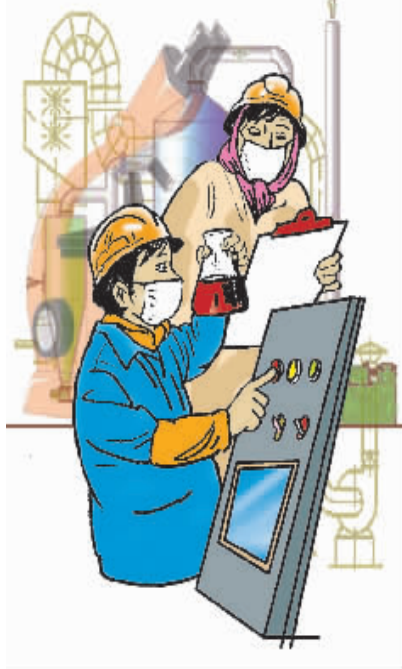
采访手记

多吉身材魁梧,体重90公斤,皮肤黝黑,眼睛里投射出刚毅的目光。他说话平和,语速很慢。当他站起走路时笔者注意到,每走一步他都需要哮喘气雾剂的辅助,似乎瞬间从李逵变成了林黛玉,迫问之下,才知道近期他被查出患有肺癌,因为同时患有支气管炎、哮喘病等,做手术风险很大,目前只能接受保守的药物治理。看到这一切让人觉得揪心和无奈。

多吉多年来在养护公路事业上的坚守与付出,为他带来了一些殊荣,但也为他带来了一身的病痛。病痛折磨着他的肉体,但没有磨灭他心灵的纯洁。看着文化程度不高的他,笔者想起但丁的一句话:“道德常常能填补智慧的缺陷,而智慧却永远填补不了道德的缺陷。”多吉就是在用己高尚的灵魂,谱写着多彩的生命诗歌。

治污尖兵

□本报记者 李显霖
通讯员 赵延会 牛谦平



赵江萍在河北邢台矿电厂一线干了近20年,当过锅炉房化验员、化水技术员、电除尘技术员、技术主管,无论哪个岗位,她都潜心钻研技改,人称治污尖兵。

10年前,赵江萍当了输煤电除尘车间技术员,这是治污的关键岗位,要整天和煤尘打交道,她一接手这个工作就着手查阅资料,自己买来技术专业书对照钻研。她边钻研课本边实践,看到电除尘设备不放电、不收灰,赵江萍就钻到电除尘设备里边查看,因内壁周围都是厚厚的灰尘,进去不大一会儿就变成土人,喘不过气来。

她发现,阴阳两极的电极由于长期没清灰,阴极线被烟灰包成线棒,不能放电,也不除尘。

她由此认定,如定期把阴极的灰尘敲掉,就会保证电除尘设备正常运转不再冒黑烟。这个长时间没解决的“简单”技术毛病,由于她的发现,成了同行业治污的“妙方”。

治理电厂粉尘,是赵江萍改造的另一个难题。由于管路磨损,再加上不能及时停炉修补,有时就会出现异常情况。赵江萍反复计算测量,在原来的管路上再设一条管路,如有漏灰,两条管路如替换使用,可避免漏灰。

为弄清水质变化,她一个小时登上10米高池一次,取水样进行分析,铁梯很陡,不管天黑、下雪、下雨,她坚持不懈,获得了一手资料。

反复研究后,她和工友们想到了虹吸的原理,设计制成了虹吸采样管,用一根细管,一端插入高池,一端垂到地面。这等于给运行人员安装了一双透视眼,高池中药品与煤尘的反应情况一目了然,岗位工可随时根据情况调整措施,使原来每月制水用药量平均8.3吨降到1.8吨。

现在处理后的水不但用于电厂循环冷却水,还可用作锅炉原水,甚至达到了生活用水指标。(漫画 法明)

养老保险、医疗保障、生活困难帮扶……全部落实到位

湖北关爱劳模力求细致入微

本报讯 (记者邹明强) 困难劳模的住房解决了。谈起7月26日下发的《关于进一步解决劳动模范社会保障和生活困难等问题的通知》,湖北省总工会经济部负责人难掩激动。他说蒲纺是家特困企业,他们在落实通知精神时,优先解决了困难劳模的住房问题,这足以说明社会对劳模的尊重。

为了认真贯彻落实习近平总书记今年4月28日在全国劳模代表座谈会上的重要讲话精神,湖北省总工会联合10个相关部门,就进一步解决劳模社会保障和生活困难等问题下发通知。

通知从养老保险、医疗保障、生活困难等8个方面作出了要求;各级人社部门要督促劳模(含农民工劳模)所在单位按照相关政策,为未参加养老保险的劳模办理参保手续,特别是要解决好关闭、破产、下岗失业劳模的养老保险问题,切实做到应保尽保。积极创造条件,为农业劳模办理“新农保”,实现全覆盖,确保劳模基本生活。

尽快将劳模医疗保障纳入城镇职工医疗保险、城镇居民医疗保险和新型农村合作医疗的范围,力争2013年底前实现全覆盖。要将符合大病救助条件的劳模纳入医疗救助范围。进一步加大对因患重大疾病造成治疗费用高、生活贫困的劳模的帮扶力度。

湖北省财政从2013年起,将省部级困难劳模补助资金由每年1200万元

提高到1500万元,对因收入水平低和家庭发生重大变故造成生活困难的省部级劳模实施生活困难补助和特殊困难帮扶。各级地方财政对困难劳模的补助资金应随着经济发展作相应调整。

从2014年起,将恢复离退休劳模荣誉津贴的发放,并适当提高荣誉津贴标准,即:全国劳模每人每月150元,省部级劳

模每人每月100元。劳模荣誉津贴由劳模所在单位支付。机关事业单位在行政事业费的离退休费中列支;企业单位在管理费中列支。如企业确因无能力支付的,按照

分级负担的原则,经同级财政部门核实并报同级政府批准后,由同级财政列入预算予以解决。

各级住房保障主管部门对符合当地住

房保障条件的劳模在购买经济适用房、申请廉租住房、公共租赁住房等保障性住房时,应予以优先。在同等条件下,省部级以上劳模应重点保障。

关爱劳模进行时·关爱劳模进行时·关爱劳模进行时

“幸福和苦是相对的。以前踏勘,几天几夜不停地走,人都要绝望了,现在有路,可以通车,多幸福”

“我们地质人就想找到矿”

□本报通讯员 蒋晓琴 董豆豆

公室墙面上贴满了诸如《中国新疆北部及邻区贵重有色金属矿产成矿图》之类的图纸,书柜里整齐地摆放着各类地质专业书籍,窗台和地面上随处放着矿石标本,一把蓝色地质锤永远处于待命状态。曹景良日夜与这些石头标本和专业书籍打交道,如痴如醉,女儿经常笑话他:“我爸爸除了石头,什么都不懂!”

每次外出踏勘,曹景良总是天刚亮就出发了,直到天黑,走到哪里就在那里搭起帐篷

安营扎寨。帐篷过于简陋,没有褥子,他和队员们就直接躺在沙砾、草地上,一觉醒来常常发觉自己不知什么时候已经睡在了帐篷外面。新疆昼夜温差近30摄氏度,即便在帐篷内,仍然冻得瑟瑟发抖。有一年10月,曹景良和同事在尼勒克河边踏勘,出发时天气很好,下午16时左右到达达坎时却天气突变,“胡天八月即飞雪”,10月的寒风像尖刀,冰冷刺骨。翻过第一个达坂的时候天开始黑了,曹景良突然感到全身僵硬,头晕眼花,所幸他们发

现了一个牧民废弃的“地窝子”,赶紧进去和衣躺在满是羊粪的地上,不知过了多久才醒过来。10月的天山在外面过夜会冻死人,曹景良强打精神沿着河边的胡杨林手脚并用爬出尼勒克河,到达简易公路上,被接他们的人送回机台时,已经凌晨1点,此时他满脸都是被树枝刚出的伤痕。但是,曹景良说,这次踏勘证实了该点具有找矿潜力,并申请到了该探矿权,为此他觉得就是吃再多的苦、受再大的累,也甘之如飴、无怨无悔。

苦不苦?曹景良笑着说:“幸福和苦是相对的,以前踏勘,几天几夜不停地走,人都要绝望了,现在有路,可以通车,多幸福!以前常年吃压缩饼干,现在有馕饼吃,还可以选择几种口味,多幸福!”

曹景良先后荣获中国冶金地质总局劳动模范、湖北省劳动模范等荣誉。面对荣誉,沉稳内敛的曹景良说:“我是平常人做平常事。”

■人物点击