

中国企业海外并购步伐加快

■本报记者 孙喜保

11月15日,记者从中石化获悉,中石化全资子公司国际石油勘探开发有限公司(SIPC)与美国阿帕奇石油公司(Apache Corporation)联合宣布,中国石化收购阿帕奇公司埃及资产1/3权益正式交易交割。中国石化出资31亿美元收购阿帕奇公司埃及油气资产1/3权益。

此次交易,预计未来高峰期可为中国石化增加权益产能约13万桶油当量/天。

这是中国企业又一次完成对国外企业的并购。

海外并购持续

实际上从2011年开始,中石化已经先后11次在海外展开并购,足迹遍及欧洲、美洲、非洲、东南亚、澳洲,内容涉及石油开发、页岩气、液化天然气等领域。

中石油今年也加大了并购的步伐,11月13日,中石油宣布,以约26亿美元收购巴西能源秘鲁公司的全部股份1.45亿股,根据收购协议,完成最终交割还需取得中国、秘鲁两国监管部门的批准。

2013年,中石油已经完成了两次大的并购。3月14日其宣布,将收购意大利埃尼集团全资子公司埃尼东非公司28.57%的股权,从而间接获得莫桑比克4区块项目20%的权益,交易对价为42.1亿美元。2013年9月7日,中国与哈萨克斯坦宣布就中石油购买里海大陆架“卡沙甘”油田项目股份达成协议,并购金额为50亿美元。

“两桶油”的持续海外并购正是中国企业走出去,到海外发展的缩影。

据相关机构统计,截至11月中旬,2013年中国企业海外并购交易规模达562亿美元,远超日本的407亿美元并购交易规模,成



我国去年海外并购达429亿美元,近半转至欧美。谢正权/东方IC

为今年亚洲企业并购规模最大的国家。

数据显示,2008年到2012年,中国企业海外并购总投资金额从2008年的103亿美元,发展到2012年的652亿美元。2012年中企海外并购家数达319家。

范围更为广泛

在并购规模持续增加的同时,中国企业“走出去”并购对象的范围也逐渐扩展开来。从以往的资源、能源领域,向食品、金融等更为广阔的领域扩展。

根据相关机构公布的数据,在562亿美

正是中国企业近年来不断扩大的并购规模推高了整个亚洲在全球并购活动的比例,目前亚洲在全球并购活动中的比重已上升至超过20%。

毫无疑问,随着中国国力的不断增强,中国改革开放的不断深入,更多的企业会走出国门,走向世界。

一位金融界人士告诉记者,中国企业近些年“走出去”的步伐加快也与人民币不断升值有着重要关系。“人民币对外升值,意味着中国企业在外投资更加划算,政府自然也更愿意鼓励一些企业走出去‘淘金’。”

当然,中国的海外并购取得如今的规模,但也并非一帆风顺。

比如,2005年,中海油斥资185亿美元收购美国优尼科石油公司,最后功亏一篑,未能成功。但此次收购也为中企在海外的并购积累了丰富的经验,此后,中企在这方面获得了不断地“并购”胜利。

华为与英国马尼可的并购谈判,最终也因为爱立信的出现而失败。这都促使中国的企业在海外并购中更加谨慎和成熟。

如何规避风险

虽然中国企业的并购规模不小,但相对于欧美发达国家来说,还相差甚远。尤其是在并购历史和经验上,中国企业都还有许多要学习的地方。

海外并购风险极高。据媒体报道,在中国企业海外并购较多的矿业领域,失败率甚至达到80%,许多企业依然在“摸着石头过河”。

仅2013年前三季度,就有大量大型矿企并购案以失败告终。1月,全球最大的金矿商巴里克终止了中国黄金集团对其旗下非洲公司部分股权的收购交易。4月,汉龙集团与澳洲铁矿企业Sundance高达14亿澳元的收购案终止,Sundance发布公告称,由于交易的融资条件没有达到,因此终止了此项全资收购计划。

据相关机构2010年的一项调查显示,除了一些大型企业以外,70%进行海外并购的中国企业是第一次实施海外并购。其中,90%的企业在海外并购前没有在目标公司所在国的投资经验。

即便并购成功,如何真正产生好的效果亦是难题。国内外研究机构的大量研究也表明,仅仅十分之三的大规模企业并购真正创造了价值,依照不同的成功并购标准,企业并购的失败率在50%-70%之间。

安永交易咨询部并购整合服务合伙人王俊杰曾表示,海外并购是实现国际化的一种重要途径。但是,成功签订并购协议只是万里长征的第一步,对于有效进行并购后整合,中国企业需要给予充分重视,需要从机制及人员整合方面及早做出相应的准备,以确保并购战略目标的成功实现。

他认为,中国企业家们应该认识到,并购双方的文化差异是巨大的,因为他们面临的不仅仅是来自企业层面的组织文化差异及冲突,还包括国家文化的差异及冲突。中国企业家们应通过成立文化整合小组,来预防文化冲突,实施有效整合。

以在海外具有丰富运营经验的中石化为例,目前中国石化在非洲资产总额达220亿美元。为了顺利运营海外公司和资产,中国石化非常注重推进用工本土化,加大对本地人才的培养,提供了9000多个就业岗位。除保证安全生产外,中国石化还尊重非洲各国的环境法律,严格执行环境许可要求,主动保护动植物,保持了良好的生产作业记录。

另外,中国石化还积极参与当地社会公益事业,以取得当地政府和百姓的支持和信任。这些工作都为中石化在海外的安全运营提供了保障。

总之,在“走出去”的过程中,中国企业仍面临巨大的挑战。

上海打造世界级电网服务保障自贸区

据新华社电(记者陆文军)记者从国家电网上海电力获悉,为配合浦东新一轮改革开放,重点保障上海自贸区建设,上海电力将在浦东试点打造供电可靠率达99.999%、户均停电时间5分钟以内的世界一流现代配电网。

上海浦东供电公司总经理刘运龙介绍,随着上海自贸区的正式运行,浦东新区二次创业进入快车道,对电力保障的要求更高。浦东将加快推进高压配网从35千伏向110千伏的跨越,强化中压网架,应用先进装备和配电自动化技术。

根据规划,上海电力将率先推进浦东沿江10平方公里核心区“世界一流”示范配电网建设,按照“电网网格化、电源多联络、配电自动化”的标准和理念,打造供电可靠率达99.999%的配电网,预计年内完成1~2个网格建设,力争明年完工。这项电网提升工程,也将直接惠及上海自贸区,大幅提升区内保障能力。

“目前自贸区企业入驻踊跃,其中不乏一些金融、贸易、服务、高科技的世界巨头和创新企业,对于电力保障的要求极高,不仅不能停,而且要求高品质供电。为此,我们除了加快建设设施升级,同时还将进一步提升服务能力,”刘运龙说。

据透露,明后两年浦东电网建设改造总投资规模将超过100亿元,将全面推进6座220千伏变电站、27座110千伏变电站和35千伏变电站建设;全面开展单电源配电站、无联络线路、老旧电网设备改造。

津秦高铁12月1日开通运营

本报讯(记者刘静)记者从日前铁路部门获悉,经过5年的艰苦奋战,天津至秦皇岛高速铁路(津秦高铁)将于12月1日开通运营。

据悉,津秦高铁运营里程287公里,设计时速350公里,初期运营时速300公里,起点为天津西站,终点为秦皇岛站。全线设天津西、天津、军粮城北、滨海、滨海北、唐山、滦河、北戴河和秦皇岛9个车站。

这条铁路于2008年11月8日开工建设,2013年8月开始进行联调联试,11月初开始运行试验。开通初期,将安排开行动车组列车5对,全部为“G”字头动车组列车,12月底实施第二阶段运行图,安排开行“G”字头列车19对。天津至秦皇岛的最快旅行时间将由2.4小时压缩至1小时11分。

津秦高铁开通运营后,向北连接京哈线、哈大高铁,向西连接京津城际铁路,向南连接京沪高铁,将东北、华北、华东地区的快速客运通道连接成网,对缩短东北与关内广大地区的时空距离,增进东北与关内地区的人员、物资和信息交流,促进沿线经济社会发展具有十分重要的意义。

中建交通集团盾构机技术获国家发明专利

本报讯(通讯员宋雪峰宋雪)近日,中建交通建设集团有限公司针对盾构机“换靴”问题,发明的“盾构机千斤顶撑靴安装与拆卸装置及撑靴安装、拆卸方法”获国家发明专利授权。

随着地下空间开发利用的不断扩展,盾构机的应用越来越广泛,但大多数盾构机每次组装和解体时,都要进行千斤顶撑靴(一般为10个,单个撑靴重量约550kg)的安装与拆卸,严重制约了后续工作的开展。该发明专利由支撑机构和吊装头组成,改变了传统的人工借助拉倒链的方法进行盾构机安装或拆卸的操作方式,解决了人工拆卸撑靴方法工作量大、工作效率低、施工难度大、安全性差的技术问题,属于隧道施工工程领域的新技术。

西北轴承推出科技创新奖励办法

本报讯为进一步调动科技人员积极性,激励员工踊跃参加科技创新活动,提高企业经济效益与核心竞争力,近日西北轴承股份公司公布实施《科技创新成果奖励办法》。

据了解,西北轴承股份公司科技创新成果奖励办法涵盖了老产品技术改造、新产品研发试制、新技术新工艺新材料推广应用、发明专利、实用新型专利科技发明、设备技术改造、质量改进、节能降耗、管理创新等方面。奖励办法对科技创新成果奖励等级及奖金分配办法做出具体规定,并根据科技创新成果实际创造的经济效益确定奖励等级。另外,公司专门组成了由总工程师审核批准的具有高级技术职务人员组成的专家评审机构。

(董长国)

“四铁精神”锤炼电力铁军服务队

本报讯在河南省渑池县,活跃着一支为民服务的电力“铁军”,成立仅两年多,相继荣获国家电网公司“达标班组”、河南省电力公司“工人先锋号”、省电力公司“示范供电所”等荣誉称号。这支“铁军”就是渑池县电业局城北供电所。

“用‘铁的纪律、铁的信念、铁的团队、铁的服务’,承担起央企职工服务社会的重任。”在城北供电所所长刘洪民看来,“四铁”精神的发扬和军事化管理锤炼出了这支优秀的电力服务队。

据了解,城北所将军事化管理同供电所标杆管理相结合,推行基础管理规范化、作业组织专业化、工作过程流程化的管理模式,把部队内务条例、纪律条例、卫生条例的标准贯彻到班组日常管理中,先后制定了《报抢修服务管理流程》、《抄、核、收、录管理流程》、《台区、车辆钥匙领用归还管理流程》等制度,职工有效应对突发事件的能力大大提高。

(赵作建石欣强徐晓丽)

比特币究竟是真金还是泡沫

■文/赵昂

其购买力来自于人们对比特币这一全新货币概念的信心。但是,比特币没有发行国,没有一个国家用自己的权威和信誉为其担保,没有一个国家强制使用比特币进行流通和支付,承认其货币地位的国家寥寥无几,比特币的购买力缺乏支撑。

也就是说,比特币不受控于任何一个国家和政府,而这就是虚拟货币与众不同之处,也是它的隐患来源。

现阶段,对于比特币这种通过网络在全球流通的虚拟货币,世界各国均无相应的监管法律,亦为比特币的未来埋下了安全隐患。

目前,全球已经发生多起比特币安全事件,

且这种操控会因为无法可依而难以察觉和监管。

事实上,比特币面世之后,各种虚拟电子货币层出不穷,现在全球已经有80多种各类名目的虚拟货币在流通,不过,没有一个国家以自身信誉为其中任何一款虚拟货币担保。当这类虚拟货币越来越多时,比特币的“鼻祖光环”也将褪色,届时比特币能价值几何,不言而喻。

不过,比特币还是有许多值得现有货币制度的借鉴之处,人们之所以相信比特币,是因为比特币总量有限,不存在通货膨胀的可能。人们去疯狂炒比特币和追捧黄金的原因是一样的,因为它们不会被“超发”,在全球主要经济体通过开动印钞机以刺激经济的当下,却没有一个国家和政府能自己创造出黄金,也没有一家银行能自己制造比特币。

比特币和纸币一样,本身没有任何价值,本身没有任何价值,

据新华社电(高教刘殿)国家发展和改革委员会副主任连维良25日表示,根据初步拟定的改革方案,中央层面对企业固定资产投资的审批范围逐步缩小,中央层面直接审批的投资量有望减少60%。

连维良在国务院新闻办举行的吹风会上说,今年以来,按照国务院的部署,发展改革委已先后下放了44项行政审批事项,下一步将按照十八届三中全会的要求进一步加大审批权下放的力度。

党的十八届三中全会明确提出使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用。连维良表示,发改委作为国务院承担宏观调控和推进经济体制改革的职能部门,要率先转变职能,尤其是要下放权力。“重点是下放投资项目审批权限,缩小政府定价范围,充分发挥市场定价的作用。”

连维良说,进一步取消和下放审批事项,

首先要落实好“三个一律”:凡是市场能够有效调节的经济活动,政府一律不再审批;凡是企业投资项目,除了关系国家安全、生态安全、涉及重大生产力布局、战略性资源开发和重大公共利益以外,一律由企业依法依规自主决策,政府不再审批;必须保留的审批项目,凡是直接面向基层、量大面广、由地方管理更方便更有效的经济社会事项,一律交由地方和基层管理。

“对于继续保留的审批事项,则要进一步提高审批效率。”连维良介绍,发改委对此提出明确要求——简化手续、优化程序、在线运行、限时办结。他说按照这个要求原有的一些审批程序会大大简化,尤其是要取消一些前置性审批,并将一些串联审批变为并联审批,发改委要在正按照要求进行内部项目审批机制的再造。

此外,连维良指出,权力下放以后,政府要履行好监管的职能。“权力和责任要同步下放,调控和监管要同步到位。”他说,尤其是要强化准入标准,特别是节水、节地、节能等方面,并建立健全防范和化解产能过剩的长效机制。

明确要求——简化手续、优化程序、在线运行、限时办结。他说按照这个要求原有的一些审批程序会大大简化,尤其是要取消一些前置性审批,并将一些串联审批变为并联审批,发改委要在正按照要求进行内部项目审批机制的再造。

此外,连维良指出,权力下放以后,政府要履行好监管的职能。“权力和责任要同步下放,调控和监管要同步到位。”他说,尤其是要强化准入标准,特别是节水、节地、节能等方面,并建立健全防范和化解产能过剩的长效机制。

“对于继续保留的审批事项,则要进一步提高审批效率。”连维良介绍,发改委对此提出明确要求——简化手续、优化程序、在线运行、限时办结。他说按照这个要求原有的一些审批程序会大大简化,尤其是要取消一些前置性审批,并将一些串联审批变为并联审批,发改委要在正按照要求进行内部项目审批机制的再造。

此外,连维良指出,权力下放以后,政府要履行好监管的职能。“权力和责任要同步下放,调控和监管要同步到位。”他说,尤其是要强化准入标准,特别是节水、节地、节能等方面,并建立健全防范和化解产能过剩的长效机制。

“对于继续保留的审批事项,则要进一步提高审批效率。”连维良介绍,发改委对此提出

电动车企业牵手中国航天

新日电动车成为行业唯一中国航天事业合作伙伴

本报讯(记者丁军杰)11月22日,电动汽车行业龙头企业新日电动车与中国航天基金会签约,成为行业内唯一“中国航天事业合作伙伴”。

此次新日电动车与中国航天事业成功牵手,将有望打破电动车行业技术含量较低的印象,加快提升智能电动车技术,以技术升级引领产业升级,并为消费者提供更安全、便利、舒适的驾驶体验。

从赞助北京奥运会到携手上海世博会、西安世园会,新日电动车在推进产品智能化战略的同时,努力提升品牌价值。

据胡刚介绍,除了技术合作,新日与中国航天还将在品牌建设、品质管理、公益事业等

方面展开各项深度合作。为了传播中国航天事业和推广智能电动车,2014年新日电动车将大规模增加广告投放用于航天智能电动车推广,并在超过500家新日专卖店,开展一系列市场推广活动,其中仅电视广告投放将超过2亿元。

能源业巨头表态

支持北京治污



胡庆明/CFP

11月23日,在“2013北京能源论坛”上,中石油、中海油、中国国电集团、中煤能源集团等央企能源巨头的负责人集体表态,将全力支持北京发展绿色清洁能源,为首都创造更多蓝天白云。

据了解,在国务院发布《大气污染防治行动计划》后,北京市亦出台了《2013—2017年清洁空气行动计划》。北京市发展和改革委员会副主任刘印春表示,目前北京市准备采取的主要举措包括到2017年全市水泥产能压减至400万吨,加快淘汰1200家小产能污染企业,同时多头并举治理全市的高污染散煤,“今年开始推广优质无烟煤,每一吨市府给予200元人民币补贴。”同时北京还努力提升非煤炭能源的使用率。

据介绍,到2017年,天然气占北京全市能源比例将从目前的14%左右升至35%,使用电力的比例亦将提升至30%,与此同时,煤炭的占比则将从目前的25%下降到10%。

(董长国)

为分享与合作搭建平台

——2013年中欧城市博览会侧记

■本报记者 王群

11月23日,是2013年中欧城市博览会的最后一天,虽然本次博览会已接近尾声,但前来参观的人们依然络绎不绝,各个展馆内的也是熙熙攘攘,丝毫未出现人流减少的迹象。

本次博览会由国家发展改革委、欧盟委员会能源总司共同主办,旨在汇聚中欧城市发展智慧,创新中欧政府、城市、企业的发展理念,推动中欧工业化和