

公交设置不合理,正规出租车难觅,相关部门疏于管理

# “黑车”成京城郊区市民的无奈选择

本报讯(记者杜鑫)日前,北京市交通委召开首次例行新闻发布会,发布1-10月份交通执法情况。其中,前10个月,累计查获“黑车”9259辆。记者近日走访却发现,尽管北京市严厉打击“黑车”,由于公交设置不合理,正规出租车难觅、相关部门疏于管理,部分郊区“黑车”仍然猖獗,并且成为不少市民出行的无奈选择。

“只要加班,就赶不上公交车了。”11月12

日晚10点,在北四环上班的姜伟刚从地铁天通苑北站走出,就跟记者抱怨说。姜伟住在昌平区白庙村,附近只有966路公交车到地铁站,运营时间最晚只到晚上9点。“如果乘坐快3路公交车的话,下车得走两站地,到家都不知道几点了,只能打车了。”姜伟告诉记者,所谓打车,也只能是打“黑车”,“正规出租车不愿意到这边来”。

11月16日上午,记者在地铁天通苑北站附近的公交站点看到,不少公交车的运营

时间都不长,有的线路甚至下午6点就停止运营了。随后,记者在路边尝试打车。半个小时的时间只有一辆正规出租车经过,而且还载着客人。“在这你是打不到车的,上哪我带你去吧。”旁边的一位“黑车”车主调侃地说到。记者注意到,在该地铁站附近停着大约有几十辆“黑车”,车主们不停地在地铁出站口吆喝揽客。

“我们这里的公交都是往南走的,大超市

都在北边和西边,去购物的话,倒公交很麻烦,要是图方便只能‘打黑车’。”家住北七家镇名佳花园一区的许成告诉记者,“这样的线路设置很不合理。”

随后,记者在地铁霍营站、地铁顺义站等站点附近均发现了类似的情况。在地铁霍营站附近,三四个“黑车”车主吆喝记者乘车,而不远处竟然站着交警。

“这些‘黑车’漫天要价,安全性也不高,

但是‘黑车’有时候真能给我们带来便利,要是全部被打击完了,我们没车的只能走路了。”家住霍营附近的李丰无奈地说。

有专家认为,“黑车”的大量存在,说明北京的市政管理还有不到位的地方。要最终解决“黑车”问题,必须要下大力气进行综合治理。一方面,用公交车和合法出租车压缩“黑车”的市场空间。另一方面,要加大打击力度,加大罚款金额,提高开“黑车”的风险。

首台“自动售票机”落户银川

本报讯(记者马学礼 通讯员张艳 高广才)11月12日,兰州铁路局首台火车票“自动售票机”落户银川火车站,这是在互联网购票、电话订票之后,兰州铁路系统又一便民举措。

据悉,这台“自动售票机”可发售银川至全国各地的火车票。这台“自动售票机”可以识别二代身份证和5元、10元、20元、50元、100元面额的纸币,并实现自动找零。“自动售票机”操作非常简单方便,平均45秒就能售出一张车票。

山东电科院灾害  
磁暴防御技术通过鉴定

本报讯(记者丛民 通讯员张劲)日前,由山东电力科学研究院等单位完成的“灾害磁暴对大电网安全运行的影响及防御技术研究”科技成果通过了该省科技厅组织的专家鉴定委员会鉴定。

鉴定委员会一致认为,该项目提出了磁暴灾害下中低纬度地面电场强度、变压器地磁感应电流(GIC)的基于平面波法的计算方法及直流偏磁条件下的变压器故障概率评估技术,为灾害磁暴引发电力系统群发性故障的风险评估和辅助决策提供了基础。所提出的灾害磁暴引发电网设备群发性故障概率的在线评估方法、风险评估技术及其一体化防御框架为国际首创,具有广泛应用价值。

国家裘皮检测重点  
实验室落户河北大营

本报讯(记者赵剑影 通讯员李金刚)近日,国家裘皮检测重点实验室在枣强县大营镇揭牌。国家裘皮检测重点实验室的前身是河北检验检疫裘皮检测中心,是全国首个裘皮专业检测机构,今年1月被国家质检总局批准筹建国家级重点实验室,计划用3年到5年时间,建成具有检验检测、技术服务、技术培训、科技开发等一系列功能的裘皮检测中心。

在产地建设国家级重点实验室,将会有助于裘皮产业产生积极影响。实验室正式启用后,大营的裘皮企业无需再将样品寄送到香港、上海等大城市检测,在家门口就可获得准销售的检测合格证。

红庙煤矿举行  
紧急避险应急演练

本报讯日前,为使员工全面熟悉掌握紧急避险系统知识、正确操作永久避难硐室设备设施,国电集团平庄煤业公司红庙煤矿组织人员进行紧急避险应急演练。

为此,该矿成立了应急演练领导小组,利用每天二班和三班接班时间,由基层跟班队干和班组长组织人员,紧急有序赶往永久避难硐室。进入硐室后,由硐室设备安装厂家技术人员,对硐室自救设备设施的使用和工作原理,进行实际操作和解读,让员工掌握紧急避险知识。此次井下紧急避险应急演练,提高了全员应急自救、紧急避险的综合能力,有效推动了该矿本质安全矿井建设。(肖占杰)

借力市场机制,化解生态保护与改善民生矛盾

## 三江源“碳资源”成为“碳金融”

本报讯(特约记者邢生祥)日前,中国西部首单生态补偿碳交易项目——三江源/青海湖牧区分户式太阳能碳权开发暨交易在青海环境能源交易中心成功举行,这标志着将三江源丰富的“碳资源”变为“碳金融”的设想成为现实。

三江源是我国及东南亚的江河之源,每年向中下游供水700多亿立方米,是影响亚洲乃至世界北半球气候变化的根源地区。境内现有野生植物2308种,是我国草地类型最全的地区。高原森林、湿地和草地等生态系统是重要碳库和二氧化碳吸收器,具有开展碳汇交易的巨大潜力。

但近年来,三江源地区生态恶化的趋势尚未得到根本扭转,保护与改善民生、促进区域发展的矛盾十分突出,当地相当一部分群众还生活在贫困线下。而已经实施的退耕还林、还草补助只是低层次、救急式的补偿,真正意义上的生态补偿机制尚未建立。

对此,有专家提出建议,将三江源的生态保护和建设纳入国际和国内碳交易市场,拓宽生态补偿资金渠道,走出一条生态得到保护、民生得到改善、区域协调发展的共赢之路。

此次交易正是借力碳交易市场机制。交

易中,中国兴业太阳能技术控股有限公司购买了碳减排指标100吨,完成首单交易。而后,大连尤兰特德投资咨询有限公司、远东低碳能源交易公司等公司也购买了碳减排指标。

青海省环境能源交易中心总裁徐潇潇介绍,这次生态补偿碳交易项目的开展,既可

以推动牧区新能源使用的可持续发展,又为将来三江源地区生态文明建设提供示范和借鉴作用。

“我们在三江源地区选择3个试点社区,开发600余户牧民进行分户式太阳能设备的碳减排量。将二氧化碳减排指标挂牌销售,将碳交易收益以生态补偿方式返还社区,通过生态补偿的方式鼓励农牧民优先使用清洁能源。”负责项目实施的中心经理戈

“我们在三江源地区选择3个试点社区,开发600余户牧民进行分户式太阳能设备的碳减排量。将二氧化碳减排指标挂牌销售,将碳交易收益以生态补偿方式返还社区,通过生态补偿的方式鼓励农牧民优先使用清洁能源。”负责项目实施的中心经理戈