

中共中央电贺中国国民党第十九次代表大会召开

中共中央总书记习近平电贺连战、吴伯雄续任中国国民党荣誉主席 中国国民党中央委员会复电表示感谢

新华社北京11月10日电 中国共产党中央委员会10日致电中国国民党中央委员会，祝贺中国国民党第十九次代表大会召开。贺电表示：“值此贵党召开第十九次代表大会之际，谨致祝贺！近年来，贵我两党共同努力，持续推动两岸关系和平发展，切盼贵我两党继续往来，巩固既有共同政治基础，增进维护一个中国框架的共同认知，深化互信，相向而行，为巩固深化两岸关系和平发展、增进两岸同胞福祉、实现中华民族伟大复兴作出新的贡献。”

今天下午，中国国民党中央委员会复电中国共产党中央委员会表示感谢。复电表示：“十一月十日贺电敬悉，谨致谢忱。近五年来，两岸关系在贵我两党坚持‘九二共识’的基础上，恢复并推动各个领域的交流与合作，使得双方交流互动的广度与深度，不仅已达空前水准，更创造了历史性的贡献。期盼贵我两党能持续扩大并深化两岸的交流与合作，发扬中华文化、复兴中华民族，增进两岸人民福祉，共同为两岸和平的永续发展而努力。”

同日，中共中央总书记习近平分别致电连战、吴伯雄，对他们续任中国国民党荣誉主席表示祝贺。连战、吴伯雄分别复电表示感谢。

标题新闻

(据新华社)

习近平会见联合国工业发展组织总干事李勇

变少数人的“比武”为全员“竞技”

湖北电力工会让技能运动会成为职工成才“加速器”

5年来已有23万人次参加各种岗位练兵

本报讯(记者邹明强 通讯员余涛)“5年来，国网湖北电力约23万人次参加了各层级的岗位练兵、技能比武活动。”11月8日，当第五届国网湖北电力职工技能运动会闭幕时，全体在场职工不仅为刚刚取得的成绩感到激动，更为公司具有技师及以上技能等级的员工每年以约4%的速度递增鼓舞。

湖北电力工会主席王文桃，5年前提出了让少数人的“比武”变成全员“竞技”的设想。王文桃的想法很快得到国网湖北电力党委的广泛认同。

于是，全员技能比武“以赛促训、以赛促提升”成了职工技能运动会的预期目标。从2009年第一届职工技能运动会开始，公司历届班子成员全部成为竞赛组委会成员。只要没有紧急公务，主要负责人都会到运动会现场转一转、看一看、问一问，全力支持技能运动会的每一步。

湖北电力的“比武”体系以“班组、车间、二级单位、公司”为平台。每年初，几乎每一名员工都会在班组练兵、车间竞赛、优胜者参加各单位组织的技能竞赛或培训。每至秋季，省公司再通过随机的方式，抽取基层员工参加技能运动会决赛。

按照“三集五大”体系建设专业及工种设置，职工技能运动会的项目，涵盖五大体系118个技能比武项目。遵循“工会组织搭台、业务部门指导、培训中心承办、人资部门鉴定”的原则，公司每年在118个项目中随机抽取10个作为决赛项目。在2.4万人的选手信息库中随机抽取272名选手参加供电类决赛，在166名相关专业裁判员中随机抽取81名作为比赛执裁。

通过全员培训和岗位练兵活动，截至目前，国网湖北电力拥有国家级专家6人，省部级以上专家55人，地市级专家326人，高技能人才比例达72.5%。具有技师及以上技能等级的员工6780人，每年以约4%的速度递增。湖北电网实现连续安全稳定运行31年，公司的江夏变电站还获得全国建筑行业工程质量的最高荣誉奖——中国建筑工程鲁班奖。

摇号中签率仅为1.1%，2017年200多人抢一个车牌 北京市民盼市场化手段控车

本报讯(记者赵昂)日前，北京市宣布从明年至2017年，每年小客车新增指标额度将由24万辆减至15万辆，在未来4年的增量指标中有新能源指标17万辆。今年10月，北京摇号购车中签率仅为1.1%，许多市民对过去3年里行政化的控车手段并不满意。指标配额降低后若延续现有摇号方式，在摇号人数不增加的前提下，到2017年将出现200多人争抢一个车牌的情景，而摇号人数还在以每月数万人的速度增加。

近年来北京地区的雾霾高发和交通拥堵成为控车的理由。但根据社科院和中国气象局编写的《气候变化绿皮书：应对气候变化报告(2013)》，北京PM2.5最大来源是区域输送，占到30%-40%。据统计，虽然机动车排放占到了PM2.5来源的两成，但有半数来自于老旧的100万辆黄标车，新增的400万辆机动车带来的排放量只与餐饮烹饪相当。

过去3年里用摇号方式控车，给北京居民带来了诸多不便。“老人和孩子就医、大宗购物、孕妇出行、郊区出游，这些都需要汽车，没有车真的太不方便了，尤其是对于无车家庭而言。”全上牌照摇号两年未中的李女士告诉记者。

根据国家统计局数字，北京近半购车摇号家庭超一年未中签。在百度贴吧“北京摇号”吧，许多网友提出了建议，例如吸取上海或者广州的经验等。也有网友在有关部门网站留言，但并未得到满意答复。“一直说要改，3年了还是用这种办法，为何不听老百姓的声音呢？”

北京市机动车井喷源于2005年取消了外地居民的购车限制，无任何纳税和社保门槛，只需暂住证满一年即可，使得之后4年里机动车增量与之前的8年相当，不少京牌车销往外地。

在2008年时，北京市发改委曾对外表示，为顺应广大市民提高生活质量的意愿，“北京市不会采取控制机动车总量的办法。”这一说法后来被多次强调，甚至就在出台今年实行摇号政策的2010年年初，有关部门依旧表示，“不可能做出限购机动车的举措。”而实行摇号政策之后，北京市汽车销售额缩水600亿元。

不过，截至目前，北京市并未公布15万辆指标究竟以何种方式分配。按照该市交通委11月6日对外说法，“具体实施办法仍在研究中”。按计划，新办法将在本月底公布。目前，北京市已经采取了市场化手段，如提高停车费，研究征收拥堵费等。

“期待新的分配方式是市场化的。”有市民如是说。

企业发展的“推进器” 技术创新的“催化剂” 培育人才的“孵化器”

福建：“量身定制”劳模工作室发挥示范效应

实现由劳模“1人做贡献”到“1+1群做贡献”的提升

本报讯(记者肖玉保 吴锋思)“由公司劳模工作室发明推广的一系列带电作业新工具和新技术，每年可多供电量2.36多亿千瓦时，使公司供电可靠率达到99.96%；每年给电网带来1200多万元的经济效益。”10月29日在厦门召开的福建省创建劳模工作室交流会上，该省电力有限公司党组成员、工会主席徐建忠介绍了依托劳模工作室，充分发挥各类劳模的示范引领作用，促进企业发展的经验。

据了解，福建省从2003年开始，就陆续开展劳模工作室创建活动，今年8月出台了《关于深化劳模工作室创建活动的意见》，提出将劳模工作室建设成为培养高技能人才、高素质创新人才，提升职工队伍素质的有效载体。

为让劳模进一步发挥作用，让越来越多的职工聚集到劳模工作室中，福建各级工会通过采取现场观摩会、推进会、座谈会、展示会等形式，全面开展劳模工作室创建活动。并在四个领域分别培育不同类型的示范性劳模工作室。其中，技术攻关型的有福州的冯振波工作室，南平的肖如工作室等；技能传授型有厦门的冯鸿昌工作室、泉州的赖礼同工作室等；服务示范型有厦门的陈基周工作室、宁德的卓继雄工作室等；管理创新型有莆田的王少媛工作室、三明的林先雄工作室等。还有种

养植劳模示范基地、窗口劳模服务团队、院校劳模教研小组等。在各行各业都能看到他们攻坚克难、带徒传技、改革创新的风采，形成了“比有标准、学有榜样、赶有目标、超有动力”的创建态势。

在开展劳模工作室创建活动中，各级工会还在资金保障、规范建设、监督考核等方面不断创新完善。厦门市总制定下发《关于深化劳模工作室的意见》，根据企业、机关、事业单位的不同性质，分别以科研发技术、社会管理和群众服务类型进行创建，结合行业、企业特点，开展形式多样、丰富多彩的创建活动，做到各有特色、各有亮点。



乳山市公开征集“最不满意事项”

民情大走访敢“亮丑”不“走秀”

走群众路线 转工作作风

本报讯(记者杨明清 通讯员孟祥卫 王爱琦)“新学校投入使用了，配套的路也修好了，接送孩子真方便。”11月5日傍晚，63岁的山东省乳山市市民王志刚骑着电动车沿着光明街西段前往西苑学校接上小学一年级的孙子时高兴地说。

老王嘴中“配套的路”原本是计划外的城建工程。9月份刚投入使用的西苑学校是乳山市重点城建工程之一。乳山在征求“群众最不满意事项”时，光明街西段居民“挑剔”反映：“学校修得不错，可周边的道路跟学校不搭。”乳山市适时对城建工程进行调整，追加投入130多万元在新学期开学前新建了一条道

路，方便学生上下学。

自年初开始，乳山开展基层干部“一竿子到底”，对农村和群众全覆盖、时限贯穿全年的民情大走访活动，并公开征集“最不满意事项”，让群众“揭短亮丑”，明确要求各单位要对“群众最不满意事项”要“件件有回音，事事有着落”。

该市推行走访干部、直属镇、市“三级联动责任制”。走访干部对群众反映的问题，能当场答复完成的当场办结。不能立即办理的，以村为单位列出清单，交由镇一级处理解决。对于镇一级解决不了的全局性“群众最不满意事项”，汇总梳理出了城市建设、供气改造、社会保障等10个方面的15大项具体问题，并召开常

委会进行了专题研究，逐项确定了具体的责任部门、工作措施、完成时限和责任人，通过报纸、电视、网络媒体向社会承诺，请群众监督。

乳山市还采取“最差”的方式，对服务效能差的单位和个人进行“亮丑”。不定期进行明察暗访、电话抽查，组织基层群众和企业负责人等不同群体开展最差服务窗口和最差工作人员等服务效能评议活动，将暗访和评议结果与年度评优选优和干部考察使用挂钩。

今年以来，乳山市各部门现场解决问题3036件，跟踪办理1200多件，公开承诺办理15大项10个方面的“群众最不满意事项”，办结满意率达99%以上。

贵阳“平价早餐车”推出一周年停掉六成

经营者归咎于“地段不好”，市民则认为早餐“不接地气”



本报讯(记者李丰 赵福中)11月8日一大早，家住贵阳市青云路的何燕因为睡过了头，起床匆忙洗漱后便直奔家门口的早餐铺。她匆匆吃着早点，瞥了一眼街对面的“平价早餐车”，不禁叹了口气：“那么好的平价早餐，怎么就没法继续下去呢？”

去年11月，为了平抑日益上涨的早餐价格，贵阳市政府推出了一项惠民工程——在全市投放200辆“平价早餐车”。起初，这一举措赢得了不少叫好声，但一年后，记者在贵阳两城区街道走访后发现，多处早餐车已关门歇业。一些经营者苦笑着告诉记者，他们遭到了“冷遇”。

记者在贵阳市体育路口看到，黄色的“平

价早餐车”格外显眼，但周围商铺老板告诉记者，这个“平价早餐车”已有近半年没有开张了。“之前就经常看到老板倒掉卖不完的粥。”

是什么原因导致“平价早餐车”遇冷？一位曾经经营过早餐车的负责人对记者说，问题的关键是“地段不好，生意冷清”。

但很多市民并不认同这个观点。在贵阳市盐务街沿线有许多大型居民区，贵阳医学院、贵阳医学院附院、实验二小等也分布其中，算是人流密集地，但记者在盐务街北京华联、老年大学两个早餐车布点发现，“平价早餐车”车门紧闭，车内除了简单的基本设施，只有一张价目表歪歪斜斜地靠在架子上。旁边的市民说：“里边的东西不合我们口味，不

喜欢。”

据了解，“平价早餐车”主要供应以豆浆、米粥、面包、油条等北方口味为主的食品，平均售价约为2.5元。在去年的全市平价早餐车启动仪式上“试吃”后，便有市民提出“味道还可以，就是没辣椒”，建议平价早餐“接地气”。记者询问了多家卖糯米饭、羊肉粉的摊贩，对方均称“平价早餐车”的出现没有对自己的生意造成多大影响。“早餐车对我们一没价格优势，二没味道、品种优势，当然卖不动。”一位羊肉粉店老板说。

不少市民在接受记者采访时表示，对“平价早餐车”重整旗鼓抱有很大希望。在流沙路做生意的陈女士，经常到旁边的“平价早餐车”买

早餐，方便、卫生、便宜是她选择的理由。“我希望早餐车一直办下去。”家住小河的一名女士几乎天天在外买早餐，但是小河的早餐店不多，她说：“希望能多开几家‘平价早餐车’，可以摆在车站，比较方便。”

记者从贵阳市商务局了解到，如今市内还有大约60辆早餐车。因为分散在各个街道，容易让市民觉得“看不到”。商务局有关人士表示，“平价早餐车”作为一项惠民政策，肯定会继续办下去，但是现在处于调整阶段，他们正在研发新的早餐品种，并重新布点早餐车。预计今年12月将完成调整工作，届时早餐车会以崭新的面貌与市民见面。

11月10日，受强台风“海燕”影响，海南三亚市区积水严重，车辆只能涉水而行。中央气象台最新预报显示，“海燕”正逐渐向中越交界外靠近，将于11日早晨到中午在越南北部到中越交界外附近沿海登陆，随后可能掉头向东前进，影响我国广西、广东、海南等地。 沙晓峰 摄/CFP