

生物制药盛宴,为谁而备?

市场上充斥太多的低端生物仿制药,势必会导致资源浪费、技术创新动力不足,也使中国药企沦为产能工具

本报记者 于宛尼

“中国是出口大国,然而,生物医药制剂却鲜有出口;国家药品管理法及实施条例已颁布十余年,对于新药研发一贯给予鼓励政策,但我国医药专利产品占市场份额在5%以下。”10月25日,辉瑞制药中国区总经理吴晓滨在2013产业中国年会上抛出了这样一个话题。当天,与会学者、专家探讨全球技术革命与中国经济发展双重压力之下,中国产业面临的挑战与机遇,在这样的氛围中探索中国生物制药企业的发展引人注目。

一款新药从研发到量产,要花费数亿美元和十余年时间,这在欧美国家是再正常不过的事情。国内从事研发的药企却少之又

少,更多是去海外大量购买失去专利保护药品的生产方法。

有数据表明,国内九成左右的药物系仿制药,尤其是自2012年起的3年间,欧美近400余种专利药将集中到期,不少国内药企纷纷海外淘金。国内药企发展的基本路径囿于以仿制为主,以研发为辅,或将研发切入仿制过程中。

不可否认,生物仿制药极具发展潜力,在全国严控医疗卫生支出增长的大环境下,发展生物仿制药会给公众带来一些实惠。

但分析我国生物仿制药市场高增长盛宴的背后,一些业界人士却有着些许担忧。制药行业产品与公众健康息息相关,市场上充斥太多的低端生物仿制药,势必会导致资源浪费、技术创新动力不足,也使中国药企沦为产

能工具。每年大量的医疗经费投入,只成为外资医药企业发展的蓄水池。长此以往,中国的医疗市场亦逃不开虚假繁荣的厄运。

这并非是杞人忧天。“生产环节中,国内生物制药企业的生产能力在‘十一五’期间取得长足发展,但结构不均衡,出现低端药物产能过剩,高端药物产能不足的现象。”吴晓滨坦言。

在国内数以万计的药企中,具备新药研发实力的医药企业真的很少吗?德益阳光科技有限公司总经理刘宏宇表示,资金是制约我国医药研发的重要问题,但有实力的企业也很多,只是真正愿意花十几年投入几十亿元的药企寥寥无几,不想承受巨大的投资风险是主因。但是,不自主研发,永远都摆脱不了创新能力不足的窘境,这些不利因素

将阻碍着我国生物医药产业国际竞争力的提升。

参加2013产业中国年会的一些专家们认为,目前国内较不发达的政策环境、融资环境、周边产业配套等成为制约生物医药行业发展的主要瓶颈。“对知识产权的保护仍有欠缺;监管制度不完善,各部门职责不清,甚至出现自相矛盾的现象。”吴晓滨说,产业周边体系不成熟,上游基础研究仍然薄弱,下游销售渠道限制较多,医保等配套仍不完善。

美国全球生物技术产业国际部高级副总裁Joseph Damond称,中国将生物技术药物视为生物产业的一大支柱,但政策边界却不清晰。在政策层面,中国的审评制度将生物制药、生物仿制药概念分开,对于生物仿

制药的审评走的是新药程序,与原研新药审评程序的区别不大,其临床和药品注册将耗费巨大的时间与财力。

普华永道高级合伙人约翰·史维奥卡拉则概括说,生物医药产业的发展需要来自各方的合作与支持;政府利用财政政策支持,企业自上而下建立研发体系,科学界与企业合作。同时,市场消费者也要建立正确的消费观。他建议企业多运用金融工具,不要过于依赖风投资。

“无论生物制药还是生物仿制药研发与产业化,都需要储备足够的技术、资金和耐心等待。”吴晓滨说。

化解产能过剩

宁夏:发生重特大安全事故
企业负责人终身不得任厂长

本报讯(记者马学礼)近日,宁夏颁布《宁夏回族自治区企业厂长(经理)保护职工生命安全健康十条规定》,明确了企业厂长(经理)保护职工生命安全健康的责任和措施,规定对重特大安全事故负有主要责任的企业负责人,终身不得再担任企业的厂长(经理)。

据介绍,宁夏近年安全生产形势持续好转,但事故总量仍然偏大,生产安全事故仍时有发生。为切实改变这种局面,宁夏有关部门在现行的国家和自治区有关法律法规的基础上,出台了这份《规定》。

**保利协鑫宝应30MW
渔光互补项目并网运行**

本报讯(记者蒋蓝)11月1日,保利协鑫能源控股有限公司宣布,其新能源板块开发建设的宝应兴能30MW渔光互补项目成功并网发电,正式进入商业运行阶段。

保利协鑫董事局主席朱共山表示:“继今年大同一期20MW光伏发电项目、西藏桑日10MW光伏发电项目、阜宁30MW渔光互补项目相继并网后,宝应项目的并网成功,标志着协鑫在新能源项目的拓展道路上又迈出了坚实的一步。”

该项目位于扬州市宝应县射阳湖镇,建于养殖塘水域内,占地面积为930亩。

牡绥铁路红房子隧道安全贯通

本报讯近日,由中铁十九局集团施工的牡绥铁路红房子隧道安全贯通,安全生产1000多天,实现了安全零事故、质量零缺陷的目标。

据悉,该隧道位于剥蚀丘陵中段,地质条件复杂、围岩变化频繁、地下水极发育,施工难度非常大。对此,牡绥铁路项目部加大安全检查力度,实行领导24小时值班制度,加强地质超前预报,结合超前钻孔和红外探水仪对隧道围岩变化和地下水发育情况进行综合预报,并采用注浆堵水、超前支护等科学手段控制隧道涌水发生。该项目部在业主组织的历次月度、季度激励约束考核中都名列前茅。(张丽英)

黑河现磨现卖“鲜大米”受热捧

11月4日,黑龙江黑河市民生米坊在加工新鲜稻米。今秋,大米现磨现卖这种新颖的销售方式逐渐在黑河市火起来。专业的稻米现磨现卖店铺在黑河市已经出现2家。大米现磨店迎合了现代人对于饮食安全和营养的要求,受到消费者热捧。

邹齐龙 摄/东方IC



西安市政府回应本报报道,称正关注煤价

一旦过“临界点”即调低供热价格

本报讯(记者毛浓曦)针对本报10月31日的报道《煤价都跌成啥样了,取暖费凭什么只跟涨不跟跌?》,西安市政府迅速作出回应,对“跟涨不跟跌”等进行了解释、说明,表示“正密切关注煤炭价格下降对供热价格的影响,一旦超过供热价格下降的临界点,将根据相关规定,及时调低供热价格。”

报道见报的次日,西安市政府办公厅即专门致函本报,对报道涉及的问题一一回应。

首先解释,“目前西安市居民集中供热价格偏高有特殊原因”。即该价格水平虽然在西北地区属于最高,但与郑州、济南、石家庄等同类城市供热价格基本相当。主要原因是西安市没有煤炭资源,无法像西北其他产煤城市如银川、兰州等获得较低价格的煤炭。冬季供热用煤多数来自彬县、长武(相距200公里左右)以及宁夏等地(相距600公里以上),运输成本等因素推高了煤炭落地价格。

回应进一步表示:“今年以来,煤炭价格确有下降,但环保成本增加以及成本、电费、其他原辅料价格成本增加,基本抵消了煤炭下降的空间。”据称,西安市热力总公司供热平均价格为45元/吉焦,成本为64元/吉焦;全市热力行业仍然处于亏损状态。

回应特别对报道提到的“各家供热企业成本都说不清楚,有的互相矛盾”作出澄清:“实质是各个热力公司采购煤炭的渠道,输送路程远近、煤炭质量以及各个公司规模等差异造成成本不同,不存在相互矛盾的问题。”

据介绍,之前,西安市已将相关情况向陕西省物价局进行了汇报,并且积极回应市民质疑,在媒体上对供热价格不调整的原因进行了解释宣传。

前三季度建筑安全生产形势总体平稳

13个地区发生房屋市政工程生产安全较大事故

5.49%和5.52%。全国有32个地区发生房屋市政工程生产安全事故,其中,有14个地区的事故起数同比上升。全国共发生房屋市政工程生产安全较大事故18起,死亡72人,比去年同期事故起数增加2起,死亡人数减少

2人;未发生重大及以上事故。全国有13个地区发生房屋市政工程生产安全较大事故,其中,江苏发生3起,福建、江西、云南各发生2起,上海、安徽、河南、湖北、湖南、四川、陕西、甘肃、新疆各发生1起。

天津航空
Tianjin Airlines

天津航空 新航线冲锋令

新开西安出港10余条航线

天津航空10月27日起新开西安至武汉、福州、怀化、海口、汕头、榆林、鄂尔多斯、敦煌、乌鲁木齐等10余条航线。

天津航空国际国内通航城市90余座。

天津航空,您身边的航空公司。

服务热线:950710

天津航空

