



虹镇老街的老旧房屋与附近的高楼形成鲜明的对比(10月19日摄)。

当日,上海虹口区虹镇老街1号、7号地块和北外滩91、92、93街坊的4350户居民开始集体乔迁,告别“蜗居”,标志着虹镇老街的旧改已进入最后阶段,这一上海中心城区最大的棚户区即将消失。 新华社记者 裴鑫 摄

#### 第四届全国地方新政论坛举行

**本报山东曲阜10月19日电** (记者刘津农)由人民网、人民日报社政文部联合主办,中共山东曲阜市委、市政府承办的第四届全国地方新政论坛于10月19日在山东省曲阜市举行。

本次论坛的主题是“群众路线与政府创新的生命力”。论坛邀请山东省曲阜市、乳山市和海南省政务服务中心、四川省广元市朝天区代表就各自新政出台的背景、实施效果及创新点等方面做展示和推介。来自中央有关部门的领导,知名专家学者以及人民网网友代表围绕论坛主题和各地案例,就“群众路线和政府创新的生命力”的热点问题进行深入交流和研讨。

人民网于2007年推出“地方新政”活动,展示各地推动科学发展、创新政府服务过程中的新举措、新成就,搭建官方、学界与网友共同参与、建言的新平台,此前已成功举办了三届。

#### 中国劳动保护用品交易会 将举办

**本报讯** “第87届中国(国际)劳动保护用品交易会”将于10月21~23日在南昌国际展览中心举行。

“劳保会”已成功举办了86届,本届展会在继承和发扬行业“晴雨表”与“风向标”传统的同时,又显现出一个不同于以往的新亮点——第87届“劳保会”共吸引包括JSP、登升、星宇等知名企业在内的展商560余家,在众多的参展企业中,登升、星宇等大型民族企业在数量上呈现出压倒性的优势,可谓扛起了本次展会的参展大旗。

本届展会由中国纺织品商业协会主办,中纺流通(北京)商务咨询有限公司承办,得到国家劳动保护用品监督检验中心(北京)、江西省安全生产监督管理局和南昌市安全生产监督管理局等单位的支持。(吴琴)

#### 中央财政下拨今年“2011计划”专项资金5亿元

**本报讯** (记者杜鑫)近日,中央财政下拨2013年“2011计划”专项资金5亿元,主要用于创新团队建设、拔尖创新人才培养、合作交流、日常运行等方面,重在推动协同创新中体制机制和模式平台的改革创新,提升高校创新能力。

为全面提高高等教育质量,充分发挥高等学校作为科技第一生产力和人才第一资源重要结合点的独特作用,经国务院批准,2012年5月,教育部、财政部启动实施“高等学校创新能力提升计划”(简称“2011计划”)。

## 广州萝岗区城管局花费56万聘请保安引发质疑

# 城管请保安,保的是谁的安?

**本报讯** (记者何东霞)近日,记者从广州市政府采购网了解到,广州市城市管理综合执法局萝岗分局完成了一项涉及56万元金额的拆违行动安保服务的采购。不少市民对此表示不解:“城管请保安,保的是谁的安?”萝岗区城管分局解释称,在拆违工作中,确实存在人手不足的问题,这些临时保安仅参与外围安全秩序维护工作,不参与拆违执法。

该采购成交公告显示,广州经济技术开发区保安服务公司提供的服务包括保安人员、大巴

巴车和中巴车。这些保安人员主要协助拆违行动,每天工作小于、等于6小时,每人每天工资为119元。每天工作大于6小时,每人每小时19.5元,中巴车每次990元,大巴车每次1490元。

对此,市民纷纷表示不解,否定的声音占大多数。有市民担心这些保安会在发生纠纷时成为“替罪羊”的“临时工”。也有市民对这些临时保安的作用产生怀疑:“如果只能看,不能动手,和稻草人有什么分别?”

据介绍,查处违法建设被城管内部人士

## 广交会一期闭幕

### 显示全球市场“寒意”与积极迹象并存

**新华社广州10月19日电** (记者王攀 高立)第114届广交会一期闭幕。作为中国外贸的晴雨表和风向标,本期交易会表明全球市场虽然出现了复苏迹象,但根基并不牢固。中国外贸企业明年能否迎来较为有利的市场环境,仍有待观察。

广交会一期主要成交产品为机电类和五矿化工类,这也是我国主要出口货物品种。大会19日发布的统计数据显示,截至18日,本届大会一期到会客商为92149人,比去年10月15日开幕的第112届广交会一期同期到会人数略有降低,比今年4月15日开幕的第113届广交会一期同期人数有较明显下滑。

但从本届广交会一期迄今为止的成交情况看,全球市场在仍面临“寒意”的同时,也出现了一定的反弹迹象。以机电产品为例,中国

#### 聚焦经济形势

## 环保部督查公布72家环境违法企业名单

**本报讯** (记者王冬梅)10月12日,环境保护部通报了2013年开展整治违法排污企业保障群众健康环保专项行动的有关情况,并公布了环保专项行动督查发现的72家环境违法企业名单。

2013年5月开展环保专项行动以来,截至8月31日,全国共出动环境执法人员82万余人次,检查企业32万余家次,查处环境违法问题2483件,挂牌督办925件。为确保环保专项行动成效,环境保护部派出督查组开展了环保专项行动情况督查,重点抽查20个省(自治区、直辖市)的30个地市,发现72家企业存在91个环境违法行为,114家企业存在环境管理问题。

其中,鸿山热电有限责任公司等31家企业违反建设项目环境保护管理规定,江西国药有

限责任公司等21家企业不正常使用污染物处理设施,广州市新华污水处理厂等16家企业超标排放,中国第一重型机械股份公司等18家企业违反固体废物、危险废物管理规定。

截止到9月30日,从地方环保部门反馈的情况看,对东北特钢集团北满特殊钢有限责任公司、永登污水处理厂已经处理处罚到位并完成整改,克东县清泉村淀粉厂等3家企业已关停。

据悉,环保专项行动重点查处群众反映强烈的大气污染和废水污染地下水的环境违法问题,集中开展涉铅、汞、镉、铬和类金属砷排放的重有色金属矿采选冶炼、铅蓄电池、皮革鞣制和电镀等重点行业检查,全面排查整治医药行业环境污染问题。

### 坏卡退资需7个工作日后方能退还余额

## 北京公交一卡通退卡多有不便

**本报讯** (实习生王维琼)北京市政交通一卡通是市民每天出行的必备物,它不仅是乘坐公共交通工具的通行证,也在零售、餐饮等领域得到广泛应用,为市民生活带来了巨大便利。然而,近日,一卡通退卡退资不便的问题却引起了市民的关注。

18日中午12时左右,笔者来到了位于西单民族宫大剧院东侧的一卡通客服中心。此时,门口的排队机上显示,前面有39人正在等待服务。

“就10元钱,要等7个工作日再取,我不要了。”刘女士向笔者抱怨说。家住复兴门的刘女士因为朋友送了新的特种卡,所以想退掉旧的一卡通。她首先到了复兴门D口的购票点,工作人员告诉她购票点不能退卡,退卡点在地铁A口。到达退票窗口后,刘女士的退卡退资请求再次被拒绝,理由是该窗口只能退好卡不能退坏卡,而刘女士的一卡通因为卡面弯曲,被认定为坏卡。无奈之下,刘女士辗转来到了一卡通客服中心。

刘女士发现,客服中心墙壁上的“用户须知”一栏对退卡退资业务进行了详细描述。其中,坏卡退资需7个工作日后方能退还余额;退

卡还押押金需符合“信息读取正常、卡体自然平整、卡面印刷完整”等五项标准,否则押金不予退还;卡内余额大于、等于100元时,需缴回不低于卡内余额的充值发票,否则余额不予退还。

“来了两次了,退个卡怎么就这么难。”马女士的朋友在七八月间组团来北京旅游,为出行方便,共办理了10张一卡通。朋友离开后,马女士觉得这么多卡闲置家中十分浪费,于是想到退卡。马女士说,其他退卡网点每人每天只能退两张卡,一卡通服务中心每人每天最多退5张卡,她和朋友一起排了两个号,准备分开退卡。来到窗口前,工作人员告诉她,卡上有消费记录,但是有关数据还未上传,无法办理退卡业务。一周前,工作人员就以相同理由,拒绝了马女士的退卡请求,马女士表示不解,致电北京市政交通一卡通服务热线后得知,一卡通是集成电路卡,一般并不存在数据不上传的情况。

据了解,北京市目前有好卡退卡网点69个,坏卡退卡网点11个,其中,一卡通客服中心是办理余额超百一卡通退卡业务的唯一网点。



近日,浙江宁波港股份有限公司最新统计数据显示,今年第三季度,宁波港口完成货物吞吐量1.28亿吨,同比增长13.4%;完成集装箱吞吐量449.2万标准箱,同比增长7.8%。

新华社发(索向鲁 摄)

称为最辛苦、压力最大、风险极高的工作。对于查处违建的工作人员来说,暴力执法是执法中常见的事情。萝岗区城管执法分局2012年工作总结中提到,他们工作中面临的困难包括“人员少、面积大、任务重、压力大”,且矛盾日益突出。队员长期加班加点,超强度、超负荷工作,身体透支量大,队伍结构不合理,队员老龄化现象严重,无法满足执法需要,而今年1月份以来,随着该区中新知识城重点建设项目和广州铁路14号、21号线等重大项目征地拆迁工

作的不断深入,少数村民乘机抢建、加建各类违法建设,企图谋取非法征地拆迁补偿费用。

“有时多个强拆现场同时展开,为有效解决这一问题,确保违法建设拆违施工现场安全,避免拆违施工现场碎石乱飞砸伤围观群众,以及周边道路阻塞,需要人员疏通交通、维护现场秩序等,都需要安保人员从旁协助,以确保拆违行动正常施工。多数情况下,难度不大的强拆行动现场,都是区域管执法分局自行解决,凡组织的联动力量,均不参与拆违



**本报讯** (记者吴锋思)“两道风门间没有

闭锁;在停止生产后违规将进风的主井门关闭;6月30日至7月1日安全监控系统显示,井下工作面瓦斯浓度已达到4%以上,该矿调度没有上报矿领导,且在调度日报上填写正常。”日前,福建龙岩市铁山镇谢家邦老虎仑煤矿因存在安全生产隐患被曝光,龙岩市煤管局暂扣该矿安全生产许可证,责成立即停产整顿。

今年6月份,福建省启动了全省安全生产大检查百日行动,组织一批新闻记者暗访调查,曝光一批违法违规单位,从严查处一批生

## 设置“哺乳间”、“到站提示器”,备有手机充电器、医药箱…… 长春公交“便民新招”引发市民反思

**本报讯** (记者彭冰 实习生郭佳)随着城市扩容加速、交通拥堵加剧,人们花在乘坐公交车上的时间越来越长。近期,长春有诸多公交车司机自发推出各种人性化便民服务措施。

10月13日,长春市民李女士乘坐20路公交

车时发现,司机身后的座位被精心改装成了“哺乳间”,一根挂杆、一袭长帘、一块印有母子含笑的彩色挡板,隔出一块隐秘空间,既解除了年轻妈妈哺乳的不便,也避免了同车人的尴尬。

“今年母亲节时,有一则广播报道,因公

本报记者 杨兆敏

“在硬岩掘进装备领域,中信重工为我们提供了一个新选择。”9月28日,在世界首台Φ5米敞开式无轨运输硬岩掘进机试车现场,广州地铁总公司副总经理竺维彬说:“创新赢得尊重,创新赢得市场,只要是过硬的产品我们都会支持与选择。”

这个表态,在用户中颇具代表性。当天成功试车的掘进机,由中信重工与煤炭科工集团上海研究院联合研制,具有世界领先水平,价格仅为进口同类产品1/2。“我们从此拥有了自主知识产权的硬岩掘进机。”中国工程院院士王梦恕断言:“此举不仅打破了国外在该领域的技术垄断,还将引领国内掘进机产业发展。”

硬岩掘进机(TBM)是集机械、电子、液压、激光、控制等技术于一体的高度机械化和自动化的大型隧道、地下工程开挖成套设备,是目前岩石隧道掘进和地下空间利用最有发展潜力的机械设备。国际上TBM已广泛应用于水利水电、矿山、交通、市政、国防等工程中,技术十分成熟。但在中国,现代化的硬岩掘进机研发才刚刚起步。

#### “国际上也是一个大胆的设计”

硬岩掘进机在国内拥有广阔的市场前景。

“目前,中国城市轨道交通如火如茶,煤炭等矿山领域的长距离矿洞的施工越来越多,硬岩掘进机应用范围广、覆盖领域多,已被列入国家重大专项。”隧道掘进机专业委员会副主任委员、西南交通大学教授何川说。

可是,国内工程在用的硬岩掘进机多数是从国外进口,进口一台要1个亿。现在,中信重工又一次打破国外垄断。

“中信重工研发、制造成功的Φ5米硬岩掘进机具有里程碑意义。”中国工程院院士周丰峻说,这台掘进机重量轻、效率高、成本低,在结构、功能、支护等方面的设计有很多独创的地方,代表了中国人的智慧。“非常符合国情。简洁设计使它能够应用于过江隧道,这在过去是一个难点,需要很多设备同时作业,但今后只要把防坍塌和防水工作处理好,这样

## 福建曝光安全生产违法违规单位

产安全事故。据介绍,百日行动明确整治危险化学品、尾矿库、煤矿、建筑施工、燃气、消防等六个重点行业领域。至今已曝光三批违规单位,共计33家。

福建省安全生产监督管理局负责人介绍,从大检查工作开展情况看,安全生产大检

查存在认识难到位、自查难彻底、整改难完成的“三难”问题。为了解决这“三难”,一方面将加大宣传力度,另一方面也要强化暗访暗查,形成威慑力量,在省内主要媒体设立曝光台,及时曝光安全生产落实不到位的地区和单位,形成足够的威慑力。

都是她根据乘客需求,想办法自费安装的,“比如我自制的这个到站提示器,标有每个站点附近的重要建筑,乘客只要告诉我想在哪下车,我就会把指针指向该站点,到站时会对接乘客进行特别提醒”。

“为了让乘客堵车时不堵心,88路公交车一位司机,自费2000多元设置‘音乐主题车厢’,在车内放置了吉他,知名歌手简介,还把照明灯全换成了LED彩虹灯,并在把手上系上了精心制作的小香袋……”经常乘坐公交出行的黎先生感慨地说,“这些事虽小,却折射出了公交行业中普通劳动者之美,也值得大家玩味与反思。”

提起公交车上的新变化,不少长春市民表示,如果每个人都能像这些公交车司机一样,爱岗敬业、不计得失,设身处地为服务对象考虑,“人人向前迈出一小步,城市文明就会前进一大步”。

### 打破国外垄断,引领国内掘进机产业发展

# 中信重工硬岩掘进装备实现突破

一台机器就可完全胜任,这在国际上也是一个大胆的设计。”

中信重工副总经理王继生介绍,成功研制这台掘进机,有利于推广小直径TBM导洞法施工工艺在我国隧道建设中的应用,总体提高隧道施工进度,降低设备购置费用,使硬岩掘进机向标准化、系列化、通用化方向发展。

王梦恕力挺这种观点。他说,中国大概有7000多公里公路隧道在修建,需要大量硬岩掘进机,而且今后的隧道施工将采用小掘进机掘进为主,钻爆法为辅的施工方法,新方法预计可实现月均施工由原来的300米提高到600米。

“城市地下排水工程的施工将来也要用到这种掘进机,将对我我国地下掘进工程的发展起到很大的推进作用。”王梦恕认为,这种掘进机运输、安装更加方便,敞开式保证了作业过程中可以做到及时支护,防止掘进后的变形,“无轨”设计使该装备成为一个工具,作业现场无需铺设钢轨,降低了工程造价。

#### “不仅能够自主设计,还能制造总装”

对于Φ5米敞开式无轨运输硬岩掘进机的问世,业内观点一致,认为不仅打破了国外公司在中国的市场垄断,更为重要的是建立了我国具有自主知识产权的硬岩掘进机研发平台和产业化基地,同时提升了我国重大装备在国际上的竞争地位。

迈出这一步,源于2009年全国“两会”期间的一次两个人的偶遇:梦想着“用自己的设备有效开发和利用地下空间”的王梦恕,碰到怀揣“引领高端装备制造业”期望的中信重工董事长沁新,一句“有没有信心干中国自己的硬岩掘进机?”拉开了硬岩掘进机的中国研制大幕。

当时,向沁沁新抛出这个问题,并非王梦恕一时心血来潮。因为他知道中信重工的能

力:中信重工曾经成功开发研制了世界最大的竖井钻机,参与了国家“863”项目6.4复合盾构机研制。同时,这家企业还拥有一批“全球稀缺”的装备制造资源,一支高水平的技术研发团队和优秀的工人技师队伍。

“在硬岩掘进机领域,中信重工不仅能够自主设计,还能制造总装,非常令人震撼。”中国铁路工程总公司工程管理中心副总工程师肖广智坦言,中信重工强大的装备设计和制造能力给自己留下了深刻印象。

但是,回想5年前接受研制硬岩掘进机任务时,中信重工矿研院总设计师、教授级高工王占军说自己是“胆大包天”:受制于外国的技术封锁,没有任何可供参考的图纸资料;而掘进机集钻凿、掘进、支护于一体,使用电子、信息、遥测、遥控等高新技术对全部作业进行制导和监控,对设计者来说,行业跨度极大。

于是,中信重工的研发团队,一次又一次到山岭隧道,在硬岩掘进机使用现场学习、取经。当然,他们的研发,有强大的后盾,作为全球领先的重型装备制造商和服务商,中信重

工近些年来实现了快速发展,在采购、破碎、回转等大型设备上的雄厚技术积淀以及“全球稀缺”的制造优势,再加上CAE应用研究所引进的世界先进计算机模拟软件助力,使硬岩掘进机的研发制造周期大大缩短,并极大提高了掘进机设备关键部件的质量。

就这样,一台新产品,带动了一个新产业,有人预测,洛阳将成为中国硬岩掘进机领域的后起之秀。而王梦恕的判断则是,中信重工由此建立起我国具有自主知识产权的硬岩掘进机研发平台。

#### “融设计、制造、装配一体化是中信重工的优势”

“融设计、制造、装配一体化是中信重工