

# 细化干部“德考”，由“软约束”变“硬杠杠”

□本报评论员 郭振纲

据《人民日报》10月8日报道,为走出干部“德考”结果“问题看不准、差别分不出”的窘境,有效防范“带病提拔”,一些地方做了不少探索,如广西柳州出台《柳州市领导干部德的考核评价办法(试行)》,对领导干部德的考核评价办法(试行),对领导干部德的考核评价办法(试行),对领导干部德的考核评价办法(试行),对领导干部德的考核评价办法(试行)。

在领导干部的选拔任用和职务调整中,德、能、勤、绩、廉五要素都很重要,但相对于能、勤、廉可直观比照的要素,德的考评

和认定相对抽象,最难量化。再加上一些地方和部门存在干部考评重政绩轻品德的倾向,于是出现了少数官员在“争议中提拔、争议中任命”的“带病提拔”现象。公众呼吁有关部门重视官员的品德,将品德放在官员选拔、任命的的首要位置。

不仅柳州市,其他一些地方也在进行官员“德考”量化的改革。比如,新疆乌鲁木齐组织部采取“正反向”测评方式考核干部的德;正向测评设置政治品质、职业道德、社会公德、家庭美德、个人品德等5个测评项目;反向测评设置大是大非问题上认识含混、重大突发事件和关键时刻退缩逃避等14项指标,更加直观具体地评判干部的德。相关统计显示,这些做法对遏制官员“带病提拔”发挥了一定作用。

综合一些地方的官员“德考”做法,核

心都是努力将“德考”更具体化、显性化,力图用一把“官德尺”解决德考标准空泛化、方法简单化、结论公式化的问题。这样的思路符合民意也值得期待。不过,我们更应该清醒地认识到,类似的考评制度以前也有,每年年终的干部述职也包含相关的内容,但走形式、走过场的做法将其效果弱化了。因此,如何通过科学的方法选择

和社会各界是有广泛共识的,比如官员不违规不逾矩,应该做的不推不等,不该做的不能变相之等等。将这些方面一一细化到具体工作中进行考评并进行综合评分,就是一把有效的“道德戒尺”。另外,“道德戒尺”有了,谁来掌控也是一个不容忽视的因素。比如,

对一些落马官员包养情妇等行径,公众有目共睹,却没有引起有关方面的足够重视,原因之一即一些人本着“你好我好大家好”的潜规则,对问题视而不见。因此,量化官员“德考”细则很重要,明确谁来对官员进行“德考”更重要。

中央多次强调选拔任用干部要“坚持德才兼备、以德为先”,明确提出“什么样的人该用,什么样的人不重用,都要把德放在首位”。干部品德如何,周围的群众最清楚,把公众对官员的基本要求综合细化打造“道德戒尺”,同时广开言路,扩大测评范围,让公众对更多干部在单位、在家庭、在社会学的方面表现出来给出评判,会有利于引导干部时时“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”,并堵住官员“带病提拔”的通道。

## “毁林建庙”之争 实为利益之争

□张玉胜

崩山毁林,是为了建财神庙,且山脚下建一座,半山腰也建一座,两座财神庙各有其主,当地官员称是“信仰自由”。如此怪事发生在黑龙江省哈尔滨市的著名旅游景点帽儿山。更令人吃惊的是,两座财神庙均没有通过任何审批手续。(见10月8日《法制日报》)

不仅未经审批,私建乱建,而且给著名旅游景点带来了水土流失、植被破坏的恶果,难怪当地百姓会愤然举报。令人不解的,这跟“信仰自由”有关系吗?

透过此事不难发现其中的悖论,那就是原本以林为业的林业大学似乎没有人们想象的那么爱林,而本应依法行政的镇政府也在放任违法违规之事。按理说,既然东北林业大学将帽儿山国家重点公益林区辟为“实验教学基地”,就该以此为依托,专心致志地从事与保护林木、发展林业相关的教学活动,比如接待国内外学者、开展科研、学术交流或联合攻关等,缘何“移情别恋”于旅游开发?

再说负有保一方环境之责的当地镇政府,非但不反对这种未经审批、擅自毁林的违法行为及时制止,反而准备再造一庙与之“抗衡”,足见其对法律法规缺乏敬畏、对环保责任漠视懈怠。至于所谓“信仰自由”,不过是滑稽可笑的托词。

通过报道可知,此番庙宇之争背后更多的其实是利益之争。由于崇山峻岭自然景观往往涉及广大的区域,其景点归属往往会出现多头管理,利益之争或在所难免。以帽儿山漂流为例,蜿蜒几公里的水流线路,其源头与干流分属镇政府和东北林大,对管理收费权的争夺由来已久。然而,这类问题的解决之道应该是从保护环境的大局出发,走资源共享、合作开发的可持续发展之路,即使出现纠纷,也应当采取协商或司法裁决的理性方式,怎么能在破坏资源上“争先恐后”呢?

作为当地政府和林业高校,保护帽儿山国家森林公园的自然环境是义不容辞的共同责任。任何擅自崩山毁林的行为都应当受到法律法规的严肃追究。拿“信仰自由”之类作为乱砍滥伐、私建庙宇的借口,止增笑耳。

区域,以保护文物,顾全百姓利益,既让古人,又让今人,值得肯定。

时下,还有多少豪华办公楼已经拔地而起或者蓄势待发?能不能也挤一挤,将更多的空间、利益让渡出来,还给城市的文化,还给市民?

城市化进程中,我们习惯了几处拆除,虽然一些地方政府豪言壮语,说是“大破大立”,是为民服务,但有多少是假建设之名而行破坏与攫取之实?时下,我们需要多一些类似的腾地惠民思维。

相比之下,南京市政府压缩自己的办公

目可供选择的余地较小等。

“对企业来说,时间就是商机。我们最怕审批通过了,商机却没了”,“企业恨不得今天准备好材料,明天就能批下来”,“政府自身的改革正在见效,希望不要停滞,更不能倒退”……采访中,对于新一轮行政审批改革,不少企业呼吁:“期盼行政审批更快、更少、更简单!”

一些业内人士认为,行政审批改革已进入“深水区”,应在进一步优化流程、提高效率的同时,加强顶层设计和制度创新,打破利益藩篱,尤其要加快对评估评审等“隐形程序”的改革。

比如,应对这些评估评审机构进行全面梳理,实行准入标准和目录管理,探索市场化运作;同时要打破在固定范围内抽取评估评审机构的现有模式,破除垄断局面,建立淘汰机制,提高评估评审的透明度和工作效率。

## 学英语之惑

国庆长假,湖北武汉市多家英语培训学校仍人满为患,上课的孩子最小的只有3岁——据《长江日报》报道,这样的场景几乎是各地少儿英语教育的一道共同风景。有专家称,在功利化的导向下,中国英语教育正陷入怪圈:很多学生只会应付考试,学了十几年,能实现无障碍交流的人不超过5%。

记得上高中时,班里有一个在美国长大的华人学生,英语考试居然不及格,他无奈地说:“那些选择题的选项,我看看都对啊!”这或许正是时下我们英语教学的悲哀。我们的英语教学中,往往陷于死板各种语法语态,一定要在“in”、“on”、“off”之间选一个,到头来选得再正确也很难跟人家流畅地交流。英语应该回归其工具的原

定位,英语教育也应该弱化应试色彩,强化语言功能。

□赵春青/图 林琳/文



## 多一些腾地惠民的举措

□戴先任

位于北京东路41号的江苏南京市委市政府大院,地盘再度缩水。为了更好地保护明城墙,南京市级机关事务管理局拆除了机关大院里靠明城墙的5幢老旧建筑,腾出的空间将建设对市民开放的绿地游园。(见10月9日《扬子晚报》)

据报道可知,此前为了让路于江,打造赏樱大道,南京市政府的地盘就已经缩小了

2000多平方米,这次为了保护明城墙,又让出5000多平方米,不仅保护了文物古迹,而且打造绿地供市民休闲,可谓一举两得。保护古迹,有利于提升城市软实力,维护城市的历史文化特色。一个城市的古建筑往往是城市的灵魂,钢筋混凝土打造的千城一面的城市,往往缺乏内涵和深度,没有文化特色。而一处古迹,或许就是市民精神的“根”。

与拆除政府办公楼保护古迹、惠及民生

相反,现实中三种较常见的做法:第一,不少城市管理者也发现了文化遗迹能带来的好处,但急功近利,热衷制造赝品,翻造古迹,劳民伤财;第二,近些年常见媒体揭批有些并不富裕的地方政府,动辄修建造价不菲的办公楼,占用大片土地;第三,有些政府部门为了政绩,为了建设现代化的大都市,不仅与民争利,还与古人争利,大拆大毁古迹。

相比之下,南京市政府压缩自己的办公

目可供选择的余地较小等。

## 政府办事明显提速 “隐形程序”有待改革

于铎。

这些由第三方机构完成的评估评审事项,虽然不属于政府审批范畴,但一定程度使审批“提速”效果打了折扣。

比如,建设部门的相关审批,就需要提供施工图审查报告。8月27日,三和公司选定了相关设计公司,开始进行项目全套图纸和方案的设计。9月26日,通过网上抽签选定了审图公司,三和公司计划于10月10日把全套图纸交由审图公司审查。

根据土地出让合同,三和公司在青村镇的项目应于今年12月5日开工。以此类推,公司应于10月底办完审图以便接下来办理施工许可证。而审图公司目前给出的办理时限是1-2个月,那就至少要等到11月中旬才能出结果。如此一来,将可能耽误项目开工。

一项在业内人士看来并不复杂的审图工作,所需时间却抵得上三四道行政审批程序,这让企业颇感无奈。

此外,根据有关文件,审图费以建安费的

比较多。另一方面,也是由于有很多大型超重的车辆经过桥梁。这是初步的原因,具体的原因还需要现场的分析。”

惠州市公路管理局今天下午表示,为了解决该地交通通行问题,目前已租用民船运送两岸来往群众,方便群众出行,并在旱坑桥原址一带建设一条绕水库山麓而行的3公里便道,在完成征地的基础上,10月9日启动施工,争取在一个星期内完成,确保S356线交通恢复。

作平台。不仅获得了现有的新剧的独播权,还包括了未来合作期中的优先选剧权,以及在宣传资源上的支持。

FremantleMedia是全球成功的电视节目制作商,生产了《梅林传奇》、《IT狂人》等一大批经典美剧。早在2012年底优酷土豆集团已开始美剧版权层面的部署,与主流的制作公司、电视台紧密沟通。优酷美剧频道已经成为中国用户获取英国电视内容最主要的平台。

(沙萍)

(上接第1版)

更让企业省心的是,企业由所在镇的投资服务中心工作人员协助,跑区投资管理服务中心“一道门”,就几乎能办理“全部事”。而在以往,企业可能要在多个部门之间来回奔波,时间要多出两三倍。

记者日前随三和公司到奉贤区投资管理服务中心办事现场。在产业项目建设服务大厅内,记者看到,这里设立了30多个为企业办事窗口,企业在窗口递交材料后,能够迅速进入审批程序。

“原来面向企业的审批窗口仅是‘收发室’,现在是‘前店后厂’,办事效率明显提高了。”奉贤区投资管理服务中心副主任汤副华说。

奉贤区审改办主任、监察局局长姚朝晖介绍,去年以来,区里对29个部门各自的行政审批权进行内部归并,各自设立行政许可,并整建制地入驻区投资管理服务中心服务大厅。

目前,奉贤产业项目从企业设立到竣工备案的审批时限,已从571天缩减至182天,成为上海承诺审批时限最短的区之一。

“我们通过这几个月的办事经历发现,政府审批的事儿少了,但企业要做的评估评审依然很多。”说起这,朱宁又忍不住起

(上接第1版)

胡博士介绍,按照桥梁的完好程度和使用功能的情况,可分为一至五类,最差的是五类桥,最好是一类桥。他解释称,该桥建于30年前,当时的设计等级比较低,因为按照交通的发展,重型车辆并不多。“相对现在来说,这个桥的荷载等级是非常低的。桥的寿命与使用养护的情况相关,也受先天设计影响。”他说,“根据我们的了解,最近的洪水对惠州地区影响很大,桥梁、路基、桥洞被冲毁的情况

比较多。另一方面,也是由于有很多大型超重的车辆经过桥梁。这是初步的原因,具体的原因还需要现场的分析。”

惠州市公路管理局今天下午表示,为了解决该地交通通行问题,目前已租用民船运送两岸来往群众,方便群众出行,并在旱坑桥原址一带建设一条绕水库山麓而行的3公里便道,在完成征地的基础上,10月9日启动施工,争取在一个星期内完成,确保S356线交通恢复。

作平台。不仅获得了现有的新剧的独播权,还包括了未来合作期中的优先选剧权,以及在宣传资源上的支持。

FremantleMedia是全球成功的电视节目制作商,生产了《梅林传奇》、《IT狂人》等一大批经典美剧。早在2012年底优酷土豆集团已开始美剧版权层面的部署,与主流的制作公司、电视台紧密沟通。优酷美剧频道已经成为中国用户获取英国电视内容最主要的平台。

(上接第1版)

更让企业省心的是,企业由所在镇的投资服务中心工作人员协助,跑区投资管理服务中心“一道门”,就几乎能办理“全部事”。而在以往,企业可能要在多个部门之间来回奔波,时间要多出两三倍。

记者日前随三和公司到奉贤区投资管理服务中心办事现场。在产业项目建设服务大厅内,记者看到,这里设立了30多个为企业办事窗口,企业在窗口递交材料后,能够迅速进入审批程序。

“原来面向企业的审批窗口仅是‘收发室’,现在是‘前店后厂’,办事效率明显提高了。”奉贤区投资管理服务中心副主任汤副华说。

奉贤区审改办主任、监察局局长姚朝晖介绍,去年以来,区里对29个部门各自的行政审批权进行内部归并,各自设立行政许可,并整建制地入驻区投资管理服务中心服务大厅。

目前,奉贤产业项目从企业设立到竣工备案的审批时限,已从571天缩减至182天,成为上海承诺审批时限最短的区之一。

“我们通过这几个月的办事经历发现,政府审批的事儿少了,但企业要做的评估评审依然很多。”说起这,朱宁又忍不住起

(上接第1版)

胡博士介绍,按照桥梁的完好程度和使用功能的情况,可分为一至五类,最差的是五类桥,最好是一类桥。他解释称,该桥建于30年前,当时的设计等级比较低,因为按照交通的发展,重型车辆并不多。“相对现在来说,这个桥的荷载等级是非常低的。桥的寿命与使用养护的情况相关,也受先天设计影响。”他说,“根据我们的了解,最近的洪水对惠州地区影响很大,桥梁、路基、桥洞被冲毁的情况

比较多。另一方面,也是由于有很多大型超重的车辆经过桥梁。这是初步的原因,具体的原因还需要现场的分析。”

惠州市公路管理局今天下午表示,为了解决该地交通通行问题,目前已租用民船运送两岸来往群众,方便群众出行,并在旱坑桥原址一带建设一条绕水库山麓而行的3公里便道,在完成征地的基础上,10月9日启动施工,争取在一个星期内完成,确保S356线交通恢复。

作平台。不仅获得了现有的新剧的独播权,还包括了未来合作期中的优先选剧权,以及在宣传资源上的支持。

FremantleMedia是全球成功的电视节目制作商,生产了《梅林传奇》、《IT狂人》等一大批经典美剧。早在2012年底优酷土豆集团已开始美剧版权层面的部署,与主流的制作公司、电视台紧密沟通。优酷美剧频道已经成为中国用户获取英国电视内容最主要的平台。

(上接第1版)

更让企业省心的是,企业由所在镇的投资服务中心工作人员协助,跑区投资管理服务中心“一道门”,就几乎能办理“全部事”。而在以往,企业可能要在多个部门之间来回奔波,时间要多出两三倍。

记者日前随三和公司到奉贤区投资管理服务中心办事现场。在产业项目建设服务大厅内,记者看到,这里设立了30多个为企业办事窗口,企业在窗口递交材料后,能够迅速进入审批程序。

“原来面向企业的审批窗口仅是‘收发室’,现在是‘前店后厂’,办事效率明显提高了。”奉贤区投资管理服务中心副主任汤副华说。

奉贤区审改办主任、监察局局长姚朝晖介绍,去年以来,区里对29个部门各自的行政审批权进行内部归并,各自设立行政许可,并整建制地入驻区投资管理服务中心服务大厅。

目前,奉贤产业项目从企业设立到竣工备案的审批时限,已从571天缩减至182天,成为上海承诺审批时限最短的区之一。

“我们通过这几个月的办事经历发现,政府审批的事儿少了,但企业要做的评估评审依然很多。”说起这,朱宁又忍不住起

(上接第1版)

更让企业省心的是,企业由所在镇的投资服务中心工作人员协助,跑区投资管理服务中心“一道门”,就几乎能办理“全部事”。而在以往,企业可能要在多个部门之间来回奔波,时间要多出两三倍。

记者日前随三和公司到奉贤区投资管理服务中心办事现场。在产业项目建设服务大厅内,记者看到,这里设立了30多个为企业办事窗口,企业在窗口递交材料后,能够迅速进入审批程序。

“原来面向企业的审批窗口仅是‘收发室’,现在是‘前店后厂’,办事效率明显提高了。”奉贤区投资管理服务中心副主任汤副华说。

奉贤区审改办主任、监察局局长姚朝晖介绍,去年以来,区里对29个部门各自的行政审批权进行内部归并,各自设立行政许可,并整建制地入驻区投资管理服务中心服务大厅。

目前,奉贤产业项目从企业设立到竣工备案的审批时限,已从571天缩减至182天,成为上海承诺审批时限最短的区之一。

“我们通过这几个月的办事经历发现,政府审批的事儿少了,但企业要做的评估评审依然很多。”说起这,朱宁又忍不住起

## “刷微博致高速拥堵”是怎样以讹传讹的

□晏扬

近日,一条题为“开车发微信刷微博是高速路拥堵主因”的新闻,在网上激起一场热闹的口水仗。新闻中说,从北京市交管局、交通委发布的消息看,高速公路上乱并线以及司机不专心驾驶,边走边拍发微信、刷微博导致交通事故频发,是高速公路拥堵的主要原因。

“十一”黄金周期间,很多高速公路变成“龟速公路”甚至免费停车场,人们在高速公路上打扑克、踢毽子,堪称一道别样风景。若问高速公路拥堵的原因,当然是多方面的,但若问拥堵的主要原因,仅凭常识就能作出正确答案:车辆太多而道路相对狭窄。至于司机不专心驾驶(发微信、刷微博),则显然是一个次要的原因。所以,“开车发微信刷微博是高速路拥堵主因”之说确实惊人,引发口水仗一点也不奇怪——也许,这正是某些媒体和记者希望达到的效果吧。

这个荒谬结论是怎么得来的呢?不妨追根溯源。

该报道最先刊发于《北京日报》,原标题是《返城日事故频发高速遇堵》,文中有个小标题《原因:不文明开车致事故多》。据一线交警介绍,高速公路事故频发除车多之外,很多司机不文明驾驶也是主要原因,其中提到了一些司机发微信、刷微博。交警的意思很明确,高速公路事故频发的主要原因有两个:一是车多,二是不文明驾驶。而记者在报道开头的“提要”中刻意隐去了“车多”这个主要原因,将高速公路拥堵的责任一股脑推到司机

头上,这显然是对交警本意和事实真相的歪曲,而为了增加结论的“权威性”,记者还借北京市交管局、交通委的名义,而从报道来看,除了一线交警的客观描述,无论是交管局还是交通委都没有发布相关消息,更没有作出任何结论。

接下来,有网站在转载这篇报道时,将标题改为《北京交通委:司机开车发微信刷微博是拥堵原因之一》,一些门户网站进而将标题改为《北京交通委:开车发微信刷微博是高速路拥堵主因》,从而将原报道中的错误一再放大,以讹传讹。面对如此违背事实和常识的标题和结论,口水与板砖齐飞在所难免。要知道,在这个信息爆炸而人心浮躁的时代,很多人看新闻是只看标题不看内容的。

事实真相是:一些司机边走边拍,发微信、刷微博只是不专心驾驶的一种表现,不专心驾驶只是交通事故频发的一个原因,而交通事故频发只是高速公路拥堵的原因之一。由此可见,“开车发微信刷微博是高速路拥堵主因”离真相何止十万八千里!

媒体和记者应该具有社会责任感,新闻报道要以事实为依据,不能断章取义、歪曲真相,更不能为了博取眼球而语不惊人死不休,因为这不仅会掩盖真问题,对公众和政府决策造成误导,而且会损害媒体自身的公信力。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

## 河北:公车无编不准配备 同时规定不足8年不能换新

## 乳山:公车封存应酬减少 机关干部感慨“这个假期过得很轻松!”

本报讯(记者李昱霖)河北省将所有党政机关的公务用车全部纳入编制管理,所有单位没有编制一律不予配备,公车使用年限不足8年或行驶里程不超过50万公里不能更新。这是近日出台的河北省党政机关公务用车配备使用管理以及越野车配备管理办法规定的。

按规定,河北将强化对车辆购置配备的管理,实行编制控制,没有公务用车编制的一律不予配备。同时实行标准控制,严格按公务用车标准审批购置。

河北还规定,公务用车使用年限达不到8年或行驶里程不超过50万公里的,一律不能更新。对于已经没有空余

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。

编制单位,在编制下一年度预算时,不准编制购车预算,从源头上控制新车购置。对于超编制超标购车,河北将对直接责任人一律免职。

为进一步规范省直单位公务用车管理,河北省财政厅还推行了小汽车“四联单”、“户口本”等审批管理办法,建立了一车一档一卷“管理制度。而新开发的“公务用车编制与车辆信息软件”,则实现了对省直公务用车编制与实有车辆的动态监管,大大提高了公务用车管理的精细化水平。

据了解,党的群众路线教育实践活动开展以来,省级干部共清理封存了14辆越野车,全省共清理违规车辆10299辆。