

从零散冲卡到集体冲卡,8个月近16万辆次冲卡逃费

# 青海高速货车冲卡现象严重

相关人士表示,违法成本低令一些货车司机肆无忌惮,依法严惩方能遏制“疯狂的冲卡车”

本报特约记者 那生祥

9月19日,正值传统佳节中秋节,青海省共和至茶卡高速公路大水桥收费站发生一起80吨的大货车强行冲卡并将一名收费员碾死的恶性事件。

此前,7月4日,一辆无牌大货车恶意冲卡,造成多巴收费站1名收费员双侧内踝骨折折,目前还在治疗和恢复中;9月3日,倒淌河收费站2名收费员在制止冲卡行为时遭司机持刀伤害,现仍在住院治疗。

货车缘何疯狂冲卡,且冲卡现象愈演愈烈?相关部门一直在整治,为何冲卡违法行为依然屡禁不止?

## 一夜几十辆货车集结冲卡

据在大水桥收费站值班的副站长潘永新介绍,9月19日凌晨6时28分左右,收费站外有多辆车正在集结准备冲卡,当班班长孙明军和另外几名同事试图制止,冲卡车辆司机的2名同伴强行拉扯收费人员,其间将孙明军推倒在2号车道内,不想此时2号

车道内的大货车司机竟然无视旁边人的提醒,突然启动车辆,疯狂冲向孙明军,刹那间80多吨重的货车从孙明军身上碾过,致使其当场死亡。

“这不仅仅是通行费用流失的问题,高速公路收费站职工的安全也面临着极大的威胁,在‘治逃’过程中屡遭刁难、谩骂、威胁,轻则辱骂,重则拳脚相加甚至持刀冲卡。”青海省高等级公路管理局法规处处长赵长生说,这不是一个偶然事件,一些驾驶员在利益的驱使下为了逃避通行费,不惜频频上演“亡命飞车”,收费员受到伤害的事件时有发生。

大水桥收费站站长李俊亭说,就在孙明军因公殉职后的连续两个晚上,每晚仍有60多辆车集体冲卡,收费员的安全每天都会受到严重威胁。

“从两年前的零散冲卡,到现在的集体冲卡,货车冲卡现象越来越严重,已经到了不整治不行的地步了。”赵长生说,货车冲卡方式层出不穷,主要为卸栏杆集结车辆直接冲卡、遮挡号牌强行冲卡、殴打收费员后冲卡等3种方式,其中后者最为频繁,对收费站工作人员

的生命安全带来极大威胁。

据了解,从2011年开始,一些货车驾驶人在经济利益的驱使下,行车过程中使用各种手段偷逃通行费。随着青海高速公路网络的不断扩大,恶意冲卡现象愈演愈烈。

全省高速公路的34路收费站中,以倒淌河、申中、多巴、上新庄、大水桥等收费站冲卡逃费现象最为严重,甚至一晚上有几十辆车集结冲卡。青海省高等级公路管理局统计数据显示,今年1至8月,该省高速公路收费站冲卡车辆已达15.9万辆次,通行费流失逾800万元。

## 不缴费等于司机直接赚钱

据了解,在青海,冲卡车目前已经形成气候,由以前的个体运输户发展到现在的以物流、运输公司车队为主。这些车基本都选择夜间在收费站集合,当车辆形成一定规模后,便同时从几个车道恶意冲卡。

“跑一趟车,油费、路费都已经事先包给我个人了,所以少缴一次过路费,省下来的就是我们司机自己赚到的。”一名不愿透露姓名的大货车司机告诉记者,货车司机“冲卡赚

钱”早已成为这一行中公开的秘密,冲卡成功的,就等于赚了几百元外快,一个月下来可以赚不少钱。因此很多货车司机愿意冒这个险。

据部分货车司机介绍,在冲卡之前,为了防止监控设备拍下车牌号,会故意摘下车牌、套用他人车牌,或将车牌切割成几块后重新组装,或用物品将车牌遮挡。面对套牌、假牌、遮牌的情况,电子眼取证很难,给拦截造成很大困难,所以更多的冲卡车辆有恃无恐。

另外,货车司机们多选择在地处偏远或没有交警和相关执法人员驻站的收费站冲卡。冲卡事件发生后,交警等部门又很难及时赶到,冲卡违法行为也就得不到及时制止。

## 违法成本低致冲卡成风

为了整治恶意冲卡违法行为,今年5月,青海省高等级公路管理局专门组织人员,加强各收费站的管理,虽然冲卡逃费现象较去年有所下降,但治标不治本,冲卡现象未能从根本上得到解决。

“抓住了缴3倍通行费,抓不住便没有任何损失。一些货车之所以敢冲卡,除了司机的

投机心理外,主要原因就是违法成本低,所以肆无忌惮。”青海省高等级公路管理局收费处相关负责人张浩明说,面对冲卡行为,收费人员除了阻拦之外,只能通知交警、路政等部门拦截。

据了解,通行费征收存在法律保护的空白点,由于对暴力冲卡犯罪行为尚无定性,定量的司法解释及规定,除了《青海省高等级公路管理办法》“逃缴车辆通行费的,可按全程车辆通行费的3倍计收通行费”之外,缺乏从根本上遏制恶意冲卡逃费现象的有效途径和手段。

车辆冲卡逃费行为具有极大的社会危害性,严重扰乱了公路运输市场的运营秩序,造成了巨额国家规费流失和严重的人员安全隐患,形成了对合法缴费车辆事实上的不公平。为此,相关人士认为,有关部门须完善相关法律法规,通过立法加大恶意冲卡逃费等行为的处罚力度;同时,交通路政和高等级公路运营单位要会同公安交警、治安等多部门联动,形成打击合力,通过多种手段依法严惩,进而遏制“疯狂的冲卡车”。

## “黄金周”铁路运输累计突破7000万人次创新高

新华社北京10月7日电 (记者齐中熙 吴峰)国庆“黄金周”铁路运输7日进入返程高峰,预计发送旅客将达850万人次。中国铁路总公司统计显示,国庆假期,铁路已累计运送旅客突破7000万人次,创历史新高。

中国铁路总公司有关负责人介绍,受“菲特”台风影响,为确保铁路运输安全,10月7日,南昌铁路局、上海铁路局将停运途经东南沿海铁路的旅客列车。

铁路部门提示,为满足旅客出行需求,7日南昌铁路局将加开3趟动车组列车,缓解列车停运给旅客出行带来的不便。已经购买停运列车车票的旅客,可以改签换乘加开列车,也可以到车站售票处办理退票。退票不收手续费。

## 河北启动“食药安全诚信行动”

本报讯 (记者李呈霖)河北省政府日前出台《“食药安全 诚信河北”行动计划(2013—2015年)》,提出用3年左右的时间,将河北建成全国食品药品最安全、最放心的省份之一。诚信行动将重点在三个方面取得突破性进展:食品医药行业道德诚信环境明显改善;产业结构明显优化;食品药品安全保障水平和人民群众满意度明显提升。

河北明确要求,各级政府要将食品药品安全工作纳入当地经济社会发展规划和政府工作考核目标,制定实施食品药品安全专项考核评价办法,每年度逐级对市、县(市、区)政府食品药品安全工作进行专项考核,发生重大食品药品安全事故的,在文明城市、卫生城市等评优创建活动中实行一票否决。

## 宁夏推出西北首款家用燃气综合险

本报讯 (记者马学礼)每年交20元保费,发生煤气泄漏等燃气事故便可以获得保险公司最高限为22.2万元的赔偿,这是将于10月份推出的西北首款家用燃气综合险带给客户的实惠。

据介绍,宁夏近年天然气用户激增,仅首府银川市就有46万户。由于燃气易燃易爆,具有巨大的安全隐患。为有效转移和化解风险,中国人保财险宁夏分公司10月份将推出低费率、高保障的综合性保障险种——“家用燃气综合保险”。该险种涵盖了家庭财产损失、第三者赔偿责任和家庭人员意外伤害等三大类,属西北地区首款。

## “中国航运大讲坛”走进人民大会堂

本报讯 (实习生冷天骄) 9月26日,由大连海事大学和交通运输部水运科学研究院共同主办的“中国航运大讲坛”第20讲走进人民大会堂。著名军事理论家陆儒德,以“毛泽东的海洋战略思想与建设海洋强国”为主题,来自相关政府部门、港航企事业单位、高校及科研院所的150人,共同探讨毛泽东同志维护海权、发展海运、建设海军等海洋战略思想和举措。

“中国航运大讲坛”自2009年6月5日开讲以来,已在大连、宁波、舟山、重庆等地举办19讲。在加快航运行业各主体之间的信息交换,为影响行业发展的难题寻求破解之道,助推国家航运强国建设进程中起到了积极的促进作用。

## 国内首家媒企联建“保险超市”重庆开业

本报讯 (记者李国 通讯员廖松) 借鉴“国美”、“苏宁”经营模式,由第三方独立专销的国内首家媒企联建“保险超市”——“商报·冠亚保险超市”9月24日在重庆开业。

据悉,该超市已经整合重庆80%左右、三十多家著名品牌的数千个保险产品,服务于企事业单位、团体和市民。今后,消费者购买保险又多了一个平台,由网络、电子商务、媒体、实体店构成的保险销售商务体系将让市民的保险消费更方便。近年来,由于保险行业各大公司之间的激烈竞争,卖保险的业务人员流动率很高,消费者缺乏安全感,而保险超市有望改善这一弊端。

国庆长假局地大雾、暴雨,致京、津、浙高速路段交通事故频发,但同比伤亡事故大幅减少

# 道路水路平安运送旅客6.15亿人次

本报北京10月7日电 (记者于宛尼)今天,国庆长假结束,全国交通系统迎来旅客运输返程客流高峰。然而,华北地区大雾,华东地区受台风影响大雨连连,糟糕的天气使得部分返程更为辛苦。记者在交通运输部获悉,国庆长假期间,全国道路水路共运送旅客6.15亿人次,比去年同期增长6%,其中道路旅客运输量达6.01亿人次,水路旅客运输量达1372万人次。

10月7日,全国共投入营运客车85万辆,发送272万个班次,运送旅客8653万人次,同比增长7.1%,其中北京、上海、广东、江苏等经济发达省份返程客流量增幅较大。水路旅客运输量稳步回落,舟山群岛海域因台风影响全面停航,全国主要地区水路旅客运输量完成158万人次,比去年同期下降8.8%。

受台风影响,6日起,浙江台州、宁波、绍兴、湖州等地的部分地区出现暴雨。今天,记者在浙江省境内的高速公路上看到,因强台风“菲特”带来的风雨,原本拥挤的公路上交通事故不断。上午9时许,在义乌开往杭州的

多个路段上出现车辆追尾现象,使得部分车辆拥堵长达半小时。记者看见,高速公路两旁,比前两天又增加了一些交警车,处理事故,疏导交通。浙江甬台温高速公路也是状况不断,很多路段车辆都排起了长队,连平时不怎么拥堵的宁向燕居岭隧道也加入堵车行列,事故地点也从之前的隧道内为主扩展到高速公路各个路段。

受大雾影响,京哈、大广、承秦等高速的部分路段一度关闭。在京港澳高速上,河北高速的交警们一早就在路上执勤,对北京方向车辆进行分流。交通运输部路网中心监测,今天,全国主要高速公路、国省干线公路及大中城市周边路网返程流量平稳顺畅,截至16时没有出现“翘尾”现象。

截至10月7日15时,交通运输部接到各地报告道路营运车事故28起,共造成43人死亡,比去年同期分别下降17.7%和44.9%;水上交通事故3起,共造成4人死亡或失踪,比去年同期分别下降62.5%和75%。

房市加强调控促国内门业洗牌

# 盼盼“双品牌战略”提升产品质量与服务

本报讯 (记者赵琛)国家对房地产市场加强调控,造成我国防盗安全门的市場空间发生急剧变化,加上安全门产品同质化竞争加剧,市场开发难度加大,国内安全门龙头企业盼盼安居门业有限责任公司,近日携手全球最大的开门解决方案提供商亚萨合莱集团,试图借助“双品牌战略”提升产品质量与服务,继而突破企业发展瓶颈。中国市场学会服务质量专业委员会专家李北方就此评价说:“中国的本土门业正面临洗牌,健全品质管理机制,进而完善品牌服务,加快打造民族

的世界品牌,将成为产业转型的关键。”

“强强联手,实施亚萨合莱-盼盼双品牌战略,标志着中国安全门的领导品牌盼盼正由一家民营企业转型成为了一家中外合作企业,并耗时三年进一步转型成为了外方全资企业。”亚萨合莱大中华区安全门业集团总裁张彤杰告诉记者。

盼盼安居门业有限责任公司副总经理董书山则向记者表示:“与这样一家拥有先进技术、优良品质的国际品牌合作,使得盼盼将在更为广阔的市场和平台上得到稳步发展。”

## 纺织产业须加强以消费需求为导向的产品创新

本报讯 (记者赵剑影)“目前,尽管行业面临产业安全、贸易安全、节能环保等问题,但数据对比分析充分说明现阶段纺织业都能达到或超越预期目标。”中国纺织工业联合会副会长孙瑞哲在河北宁纺集团建厂40周年庆典暨宁纺高峰论坛上说,未来中国纺织业将由“大”向“强”转型并提升,建设纺织强国。

国家纺织产品开发中心产品事业部首席研究员陈宝建指出,每个企业都面临创新的挑战,以消费需求为导向的产品创新决定了服装行业日新月异的变化。棉纺企业应来自

主品牌建设、产业链集成创新、提高产品品质、增加产品附加值等方面提升竞争力,宁纺更应充分利用灯芯绒产品国家产业基地的条件,凸显行业优势。

据介绍,2006年宁纺荣获“国家灯芯绒产品开发基地”称号,几年来连续通过复评。近几年,企业在面料和款式上不断创新,不仅增加产品的科技含量和附加值,还开发多花色、多款式灯芯绒产品。目前,宁纺面料的年销售量在4500万平方米左右,灯芯绒面料约占40%,面料的80%以上出口到欧洲、美国等40多个国家和地区。

的需求,共同致力于亚太发展注入新动力,促进全球经济复苏。

当天上午,习近平还出席了领导人和工商咨询理事会代表对话会,同代表们就亚太地区经济形势交换看法,并介绍了中国明年主办亚太经合组织领导人非正式会议的考虑。

当天,习近平主席夫人彭丽媛出席了苏西洛总统夫人阿妮为与会亚太经合组织成员经济体领导人配偶举行的活动。

阿妮在入口处迎接彭丽媛,并亲手为彭丽媛系上印尼传统服饰“纱笼”。彭丽媛同其他亚太经合组织经济体领导人配偶合影并寒暄,她们共同观看了巴厘岛民俗生活展示,当地传统歌舞表演及民间传说演出。民间传说讲述的是中国商船于12世纪抵达巴厘岛,巴厘国王同中国姑娘喜结连理的故事,反映了中国人民和印尼人民友好交往源远流长。



银耳、长根菇、竹荪等几十种珍稀菌菇使今年“十一”黄金假期市民餐桌更加丰富。北京市通州区永乐店食用菌产业园年产新鲜蘑菇可达3000多吨,占北京鲜菇市场约30%份额。图为市民家庭在大棚里采摘蘑菇。本报记者 许之丰 摄

上半年我国网络零售交易总额超过8800亿元,同比增长超过70%

# 诚信体系缺失成电子商务最大挑战

本报 (记者蒯蒹)“业界和监管部门统一

的看法是,电子商务面临的最大挑战和制约因素就是诚信体系缺失,监管不到位,网络零售中的制假、售假和诈骗现象比较严重。”9月26日,在商务部新闻办公室召开的“电子商务”专题新闻发布会上,商务部新闻发言人姚坚表示,到2015年,网络零售规模进一步扩大,占北京市的社会消费品零售比重将达到15%,预计全国的发展速度也会很快,如果这个问题解决不好,必定会影响到产业的发展。

今年上半年,在我国零售业增长放缓的形势下,网络零售一枝独秀。据有关机构统计,上半年我国网络零售交易总额超过8800

亿元,同比增长超过70%。

姚坚称,电子商务的巨大应用空间也带动了电子商务服务业的快速成长。2012年电子商务服务行业总营收超过2000亿元,成为调整经济结构、转变发展方式的重要动力和促进就业的主要途径之一。此外,电子商务打破时空限制和区域壁垒,集成信息流、资金流和物流,拓展了流通渠道,提高了流通效率、降低了流通成本,促进了统一、规范、诚信的大流通、大市场的形成。

“目前,制约电子商务特别是网络零售发展的两个因素,一个是信息技术的安全,大家心存疑虑;另一个是网络诚信环境的缺失,大

家十分担忧。”姚坚说,现在,消费者抱怨这样几个方面,包括送货时间长,实物和网站的宣传不一致,假冒伪劣商品在销售中存在,以及退货不畅,售后服务缺位等等。这些都是影响到整个网络零售环境的因素。下一步,商务部将会同有关部门进一步推进这项工作,解决制约网络零售的问题。

电子商务和信息化司司长李晋奇则表示,“我认为网络更有信心抵制假货,因为网络是可以实名制、可追溯的。但是我国整个诚信体系还没有完全建立起来,如果都达到实名制以后,网络市场的规范应该比线下更可行。”

# 西气东输投产十年带来什么

本报记者 王冬梅

十年前的10月1日,西气东输管道工程东段(靖边—上海)正式投产运营,祖国西部深埋地下的天然气通过西气东输管道输送到上海和长江三角洲地区的千家万户。如今,十年过去了,这条能源大动脉发挥了良好的社会效益、经济效益和生态环保效益,给沿线亿万百姓生活带来了福祉。

日前,记者从西气东输的主要气源地克拉2气田,分别走访了西二线、西二线、西三线枢纽站——宁陕段中卫联络压气站、中卫黄河盾构现场等,一路上,亲身感受到西气东输管道在工程建设、生产运营、市场开发与销售、节能减排、环境保护等方面取得了巨大的成就。

## 调整能源结构

十年来,西气东输管道输送和销售天然气约1800亿立方米,占我国新增天然气消费量的50%,使天然气在一次能源消费结构中的比例提高1个百分点以上,相当于少用2.3亿吨标煤,使120多个城市、3000多个大中型企业、近4亿人受益,对优化我国以煤炭为主的能源消费结构发挥了重要作用。

2003年,天然气占一次能源比重在2.4%左右,2008年占2.8%;2012年占5.3%;

到2015年预计达8%左右。

江苏省是西气东输最主要的天然气市场之一,也是我国天然气消费量最大的省份。截至今年8月底,仅江苏一个省西气东输管道实现供气88亿立方米,占江苏天然气总消费量的87%。近年来,天然气在长三角一次能源中比重逐年增加,尤其是中石油江苏LNG项目、西二线上海支干线和川气东送工程投产后,持续推动天然气产业快速发展。

江苏华电戚墅堰发电有限公司在西气东输工程的大力之下取得了跨越式发展,被地方政府列为“调结构、转方式、保增长”的典型。

“在当前天然气进口价格倒挂的形势下,天然气管输设备国产化能力的进一步提升,大幅降低了成本,提升了能源安全,将成为我国天然气产业大发展的重要‘砝码’。”西气东输管道公司党委书记宋刚说。

## 改善大气环境

西气东输为环境排放容量日益缩小的经济发达城市带来了福音,缓和了经济发展与环境的矛盾,有效改善了大气环境质量。

西气东输投产后,宝钢特钢厂成为第一家用上“西气”的企业,一举拆掉了149座煤气炉,彻底消除了煤制气异味。

上海市以西气东输为契机,加快实施清洁能源替代煤的步伐,仅2004年至2008年,烟

尘、工业粉尘排放量就减少了20%。高效、清洁、安全的“西气”,极大地改善了上海市大气环境,有效推进了“绿色GDP”发展,为上海市改善能源消费结构和大气环境质量发挥了重要作用。

据环保部门统计,西气东输投产十年间,上海市空气质量一年比一年好,2011年上海市环境空气质量优良率就已达到92%,成为名副其实的清洁城市。

西气东输沿线当初种上了大片的沙棘等植被,如今已经郁郁葱葱,高的长到1米多。

据测算,西气东输一线、二线、三线每年700多亿立方米的天然气可以替代1.79亿吨标准煤,减少二氧化碳排放三亿吨,减少二氧化硫、氮氧化物和工业粉尘等有害物质排放量574万吨。西三线建成后,将进一步增加天然气在一次能源消费结构中的比例。

## 提升百姓生活质量

天然气现在已经成为老百姓最重要的民生资源,一刻都停不得。而天然气成为老百姓生活必需品,最初始于西气东输,天然气进入千家万户不仅让老百姓免去了烧柴、烧柴和换煤气罐的麻烦,而且对改善环境质量意义重大。

家住上海浦东的张阿姨美滋滋地说:“西边来的天然气洁净环保,用着放心。”西气东输工程让上海的天蓝、草绿、水清。

十年间,西气东输管道累计输送天然气约1800亿立方米,市场区域发展到甘肃、内蒙古、宁夏、陕西、山西、河南、安徽、江苏、浙江、上海、江西、湖南、湖北、福建、广东等15个省(市、区)和香港特别行政区,分输用户已达236家。清洁能源,让下游城市重现碧水蓝天美景,人民生活更加丰富多彩。

十年间,沿线城市用清洁燃料代替部分电厂、窑炉、化工企业和居民生活使用的煤气和煤炭,以气代油,以气发电和城市“气化”等工程,大大方便了百姓生活,提升了生活质量,有效改善了大气环境。目前,我国600多个城市已有200多个建成天然气管网。

十年间,天然气除满足传统的居民生活用气外,已广泛应用于工业生产、交通运输、化工和发电等领域,带动建材、电力、汽车、商用和家用空调等相关产业的发展,提高能源利用效率,促进产业转型。以近两年发展比较迅速的燃机热电项目为例,综合效率已达50%至55%,最高可达60%左右,比锅炉与蒸汽轮机发电高出10个百分点以上……

对于西气东输来说,十年,既是一个辉煌的句号,也是一个崭新的开始。西气东输全面拉动了我国天然气化工进程,大大促进了民生建设。预计到本世纪中叶,全国将有65%的城市可利用上天然气。