

改革措施不断出台，众多企业争入金融业

民营银行牌照“争夺战”打响

本报记者 戴明阳



政策松绑企业布局

据相关媒体报道，目前申请民营银行牌照的企业已经达到20多家。近来，相关部门对民营银行释放了越来越多的“积极”信号。有学者认为，此举意味着政府将进一步降低金融机构的准入门槛，这可能是未来金融改革的主要突破口，并预计，申请民营银行牌照的企业数量还会不断增加，明年上半年民营银行就有可能挂牌营业。

据相关媒体报道，目前申请民营银行牌照的企业已经达到20多家。近来，相关部门对民营银行释放了越来越多的“积极”信号。有学者认为，此举意味着政府将进一步降低金融机构的准入门槛，这可能是未来金融改革的主要突破口，并预计，申请民营银行牌照的企业数量还会不断增加，明年上半年民营银行就有可能挂牌营业。

今年7月之后，阻挡民间资本进入银行领域的“藩篱”似乎有被“拆除”迹象。

国务院7月份发布了《关于金融支持经济结构调整和转型升级的指导意见》，提出“尝试由民间资本发起设立自担风险的民营银行”。业界将此指导意见解读为给民营银行

亮了“绿灯”。

9月16日，央行行长周小川在《求是》刊发署名文章又明确提出，支持民间资本发起设立民营银行，引导其立足小微金融的市场定位。

在高层持续释放积极信号的背景下，众多民资涌入金融领域的热情被迅速点燃，各地掀起民营银行申办热潮。

苏宁云商日前宣布设立苏宁银行，成为A股市场首家宣布试水民营银行的上市公司。继苏宁之后，湖北荆州凯乐科技公司日前也宣布筹建银行，成为第二家发公告称要设立民营银行的上市公司。

进入9月，安徽省合肥市、亳州市、马鞍山市、芜湖市等地的多家民营企业都提出了申办民营银行的要求。还有消息传出，腾讯申请民营银行已获广东省政府同意并已上报银监会。

此外，美的集团目前已确认将申请民营银行牌照；新希望集团也表示，对民营银行市场存在的机会将进一步关注与论证；阿里巴巴(中国)有限公司和中国民生银行股份有限公司日前在杭州签署协议，宣告双方的战略合作全面启动。

记者粗略统计这20多家积极申请牌照的企业，大致可分为三大阵营：传统互联网型企业、电商企业和传统实业类企业。它们在业务上各有所长，拥有数量众多的用户，同时还拥有较强的品牌效应。传统金融渠道面临变局。

打破垄断任重道远

近年来，国家在金融领域的改革措施

不断，有意打破行业垄断。这在银联与第三方支付的“战争”中，央行的表态就能看出一二。

中投顾问金融行业研究员边晓瑜认为，民营银行的发展是大势所趋，未来银行业将形成国资银行和民资银行相抗衡的局面，银行业的整体市场格局会随之发生重大变化。

但是，要成为国资银行强劲对手，民资银行还有很长的路要走。

据记者了解，国资银行长期处于垄断地位，市场格局基本稳固。民资涉足的热情高涨但实力却明显不足，即便国家层面放开民资进入，垄断问题恐怕也一时难以完全改变。

对比欧美国家民营银行的发展，边晓瑜说：“欧美金融业开放程度较高，民资银行、私人银行、中小银行已经发展百年，在金融中的地位无可撼动，这与我国结构单一的银行体系有很大的区别。这也是民资银行短时间内难以抗衡国资银行的重要原因。”

但是，中国银行业集中度指标在过去几年中也在逐渐下降。中金公司预计，民营银行五年后市场份额将达到5%~10%。

随着利率市场化的深入，国资银行靠存贷利差的“金饭碗”将可能被打破。政策壁垒的放松，使得国资银行的竞争对手一下子多起来了，同时，互联网金融的快速崛起，也为国资银行未来发展带来变局。

民资银行即便短时间内难以撼动国资银行的老大地位，发展势头却依然让国资银行面临新的挑战。

尽快建立配套政策

边晓瑜认为，逐利性是民资的重要特征，若国家层面不加限制恐会扰乱整个金融行业的正常秩序；国家有关部门应在进入标准、服务监管、风险控制等方面做好准备，提前规范未来民资银行的发展。

数据显示，目前中国有300多家银行，相比之下，美国银行达到8000多家，随着我国金融领域开放程度越来越高，未来民营银行的数量将不断壮大。

业内专家普遍认为，未来，大量民间资本进入银行领域前，要严格审查申请企业资质；严格行业准入监管至关重要，制度保障是民营银行可持续发展的重要条件之一。

中央财经大学金融学院教授郭田勇认为，存款保险等配套制度要迅速跟上，才能确保隔离民资银行的经营风险。此外，还需加强对关键环节的监管，例如加强对信息真实性监管。

还有业内人士表示，针对民营银行的建立发展，目前尚无配套政策出台，应尽快敲定准入门槛并发布实施细则。“民营银行的建立，其功能应该严格限制，只能赋予商业银行的性质。如果法规、监管不到位，民营银行除了完成商业银行业务外，还会开展投资业务、保险业务，一旦遭遇风险，后果将是灾难的。”

有专家认为，银行业大融合的态势已经显现出来，民资银行、国有银行之间的竞争未来将会非常激烈，以往依靠利差生存的模式会消亡；存款利率上浮、贷款利率下调的大趋势已经确定，民资银行应该顺应这种趋势，确立一种新的盈利模式，来定位自己行业地位和营收状况。

火车医院来了，治盲有希望了

——“中石化健康快车”吉林松原行纪实

本报记者 王群

“一开始以为年龄大了得了老花眼的毛病，检查后才知道是白内障，多亏了健康快车开到咱身边。”刚刚在“中石化健康快车”做完白内障治疗手术的朱井风老人向记者讲述了自己的患病及治疗经历。如今，老人正处于康复之中，再过几天就能重见光明。

今年72岁的朱井风，是一名抗美援朝军属，家中只有老两口相互扶持生活。两年前，老人双眼患上白内障，日常的饮食起居十分不便，只能依靠老伴照顾。

据了解，朱井风所在的吉林前郭县由于气候干旱，风沙大且多发，沙子入眼后容易患上眼疾，并逐渐发展为白内障等疾病。该地的白内障患者要明显高于其他地区。近日这些患者陆续得知了一个好消息——“中国石化健康快车”开到吉林了！

“中石化健康快车”是一列流动的、专门无偿为贫困地区的白内障患者进行治疗的眼科火车医院。车内配有先进的眼科医疗设施，包括诊疗室、化验室、手术室、消毒室、病房等，长年为贫困农村的患者开展白内障摘除、人工晶体植入手术。

自9月19日驶入吉林省松原市以来，“中国石化健康快车”已经成功为30多例像朱井风老人一样的白内障患者实施了手术。目前，有越来越多的贫困白内障患者陆续走进“健康快车”接受治疗。在到达吉林松原之前，“健康快车”在今年4月~9月已先后在四川广安和青海乐都治愈了2700多名贫困白内障患者。

据中国石化集团公司原党组成员、副总经理张家仁介绍，此次“中国石化光明号健康快车”将会在吉林松原停留两个月，预计11月结束在吉林松原的服务，计划治愈患者800名。“明年我们还会去三个地方，到时候会根据

地方的需要、卫生部的安排再来选择去哪些地方服务。”

据悉，自2004年以来，中国石化开始冠名赞助“健康快车”慈善事业，并先后在新疆、甘肃、云南、内蒙古、青海、西藏、福建、四川等13个省(区、市)停靠26站次，为贫困地区白内障患者进行免费治疗，累计治愈白内障患者2.7万余人，10年累计为“健康快车光明行”活动捐赠10940万元。

在“火车”上做手术，医疗条件有无保障？手术的安全性又如何呢？这是很多白内障患者担心的一个问题。“健康快车”的列车长万翔告诉记者说，“健康快车上的手术成功率，比国内顶尖三甲医院还高，手术成功率在99.9%以上”。万翔说，“一开始是患者担心在健康快车的医疗条件是不是有保障，因为列车上毕竟空间相对狭小，但实际上，医生天天在列车上做一种手术，更能熟能生巧。”

据万翔介绍，“健康快车”上的医疗设备均是世界一流，医疗队伍也都是由来自北京、广州、天津等地顶尖医院的白内障专家组成。

有资料显示，中国目前约有500万名白内障患者，且患者数量每年以10%的速度递增，其中大多数在农村，由于卫生条件差等原因，中、青年和儿童患白内障的比例要远远高于城市。此外，贫困和缺医少药的生活环境，使很多人得不到治疗，整个家庭也因病致贫，急需救助。

在这种情况下，“健康快车”的驶入无疑给这些贫困地区的患者带来福音。据了解，“健康快车”不仅免费为这些白内障患者治疗，还通过培训当地医生，捐助医疗设备等方式，在当地成立了白内障治疗中心，确保在列车开走后当地医院有能力继续为贫困白内障患者做手术，为当地百姓留下“不走的健康快车”。

据中国石化集团公司原党组成员、副总经理张家仁介绍，此次“中国石化光明号健康快车”将会在吉林松原停留两个月，预计11月结束在吉林松原的服务，计划治愈患者800名。“明年我们还会去三个地方，到时候会根据

一汽-大众高尔夫7在佛山下线

志在提升主流产品市场覆盖率

本报讯 (记者于冠华 丁军杰)9月25日，一汽-大众佛山工厂生产的首款车型高尔夫7正式下线，这也意味着一汽-大众华南战略迈出重要一步，大众东北、西南、华南“金三角”布局基本完成。佛山工厂生产大众和奥迪两个品牌车型，继高尔夫7之后，国产奥迪A3也将在今年年底亮相。

整车生产的四大核心工艺是冲压、焊接、涂装、总装。记者在佛山工厂看到，机器人在焊装车间整齐排队，部分高尔夫7的生产线正在调试，一些外国专家为了提高效率骑着自行车在厂房之间穿梭。6条全自动的主焊线，意味着在这里生产的车将采用激光焊、激光钎焊、等离子钎焊工艺。

据悉，一汽-大众在成都和佛山工厂的工作人员，都在长春工厂经过为期一年的培训。对于西南和华南基地的快速建成，一汽-大众有关人士表示，一汽-大众全体系的复制能力非常强。

2013年1月16日，一辆全新捷达在成都基地总装车间下线，意味着一汽-大众第三工厂三期基本建成。该工厂每日产能1800台，按照300个工作日计算，年产能可超过54万辆。在本地建厂后，一汽-大众在西南和华南的销售比例已明显提升。佛山工厂投产后，解决了一汽-大众产能瓶颈，为实现2015战略目标夯实了基础。据了解，2015年，一汽大众力争产销突破180万辆。

高尔夫是一汽-大众旗下大众品牌的代表车型。至今，很多城市消费者购买高尔夫6仍要等候一两个月才能提车，高尔夫7选择佛山投资意味深长。

一汽大众公司总经理张丕杰称，一汽-大众在华南布局重要的目标是希望在华南能有更大的销量和市场份额。佛山分公司的建成再加上畅销款车型，一汽-大众在华南地区的影响力将迅速提升。

一汽大众公司总经理张丕杰称，一汽-大众在华南布局重要的目标是希望在华南能有更大的销量和市场份额。佛山分公司的建成再加上畅销款车型，一汽-大众在华南地区的影响力将迅速提升。

本报讯 (记者钱培坚)9月25日，在第十五届北京国际航空展览会上，中国商用飞机有限责任公司(简称“中国商飞公司”)发布其成立以来的第四份民用飞机市场预测年报，对未来20年(2013年~2032年)的全球和中国市场民用飞机市场做出分析预测。

年报预测，未来20年，全球航空旅客周转量将以平均每年4.9%的速度递增，全球客机队年均增长率为3.6%，全球50座级以上新客机将交付约33107架，价值超过4万亿美元。到2032年，全球客机机队规模将是现有机队(18615架)的两倍多，达到37896架。全球区域市场中，亚太地区是增长最快的市场，其机队占全球的比例将从目前的26%增长到2032年的36%。

年报指出，中国经济持续稳定的快速增长，带动了航空运输市场的长期稳定增长。2012年，中国民航运输业完成旅客周转量

5010.7亿公里，比上年度增长10.4%；全年运输旅客3.19亿人次，比上年度增长9.2%。2001年~2012年，中国航空旅客周转量增长了3.6倍，增速高于铁路和公路客运，在整个运输体系中，航空运输的份额由2001年的8.3%提升到了2012年的15%。

与其他运输方式相比，航空运输增长速度最快，所占比例逐年提高，中国已迎来大众航空时代。

年报预计，未来20年，中国在大型基础设施建设以及民航产业发展方面的积极投入将

有力地支撑航空需求的快速增长。中国的航空旅客周转量将以平均每年7.2%的速度增长，明显高于全球平均水平。预计到2032年，中国的旅客周转量将达到2.29万亿公里，接近整个北美地区的规模(2.67万亿公里)，占全球比例的16%；到2032年，中国市场的机队规模将由2012年的1969架增长到6494架，占全球客机机队比例将从现在的11%增长到17%。中国市场将接收50座以上客机5357架，价值约6470亿美元，折合人民币近4万亿元。

人员介绍说，4G手机还具有单卡双待模式，可以3G、4G之间切换。

据了解，目前移动4G手机最高下载速度超过80M bps，达到主流3G网络速率的10多倍。比如，下载一部2G大小的电影，只需要几分钟。而且，使用时的用户延时小于0.05秒，仅为3G的1/4。即便在每小时数百公里的高速行驶状态下，移动4G仍然能够顺畅地提供服务。

新发布的4G手机分别为三星GT-N7108D

据新华社电 (记者章苒)工信部在批准4G牌照之前，发放了国内首批4G手机入网许可证。9月28日，杭州、宁波、温州三地移动公司实现4G手机全国首发。

新发布的4G手机分别为三星GT-N7108D

据新华社电 (记者章苒)工信部在批准4G牌照之前，发放了国内首批4G手机入网许可证。9月28日，杭州、宁波、温州三地移动公司实现4G手机全国首发。