

这是9月19日(中秋节),本报记者深入到由中铁六局承建的大西客专五连跨连续梁拱桥工地上,拍摄的一组高铁铁路桥职工“白加黑”的现场肖像照片。照片以“工作、生活档案”的形式记录了建设者的生存状态,以及“中秋加班”这个特殊劳动群体的朴素情感与高尚情怀。

国庆期间,又将大批劳动者坚守在岗位上,我们谨以此表

达对这些劳动者的崇高敬意……

向“双节”坚守岗位的劳动者致敬!

本报记者 于文国 摄影报道



工地大合影

建造历时两年,技术复杂、线性控制难度大的特大桥连续梁工程,其单孔最大跨度可达148米。通车后将地处我国中部的晋、陕二省增添一条现代化高水准的交通大动脉。9月19日晨,它的主桥梁正式合龙,进入了混凝土连接浇灌工序。上午10时许,记者在主梁连接处拍下了这张中秋工地的大合影。

刘吉彪

大西客专五连跨连续梁拱桥项目总工程师;1979年生,毕业于石家庄铁道学院,现持有《注册建造师》、《注册安全工程师》等5个专业证书;先后参与建造了京津城际交通工程、京沪高铁工程和大西客专工程等……

——9月19日10时09分摄于工地



刘吉彪

家住河北张家口,孩子6岁。平均每四个月回一趟家,每次大约休息10天。他说:“常年在工程点上,除了睡觉、吃饭外,基本上都在做与工程有关的事情。”“自参加工作后,中秋节和国庆节都在工地上度过……”

——9月19日19时27分摄于工地办公室

孔祥生

大西客专五连跨连续梁拱桥主梁工地队长;1963年生于河南许昌;参加过框构桥建设工程、线路站场改造工程、棚洞建设工程等16个大型工程。

——9月19日10时48分摄于工地



陈春华

现任大西客专五连跨连续梁拱桥主梁工程塔吊驾驶员、农民工。1981年生于四川广元;2009年在四川绵阳参加专业培训后持证上岗。

——9月19日11时15分摄于工地



足洛支铁(彝族)

大西客专五连跨连续梁拱桥主梁工程材料员、农民工;1963年生于四川凉山彝族自治州;小学文化。

——9月19日11时26分摄于机电材料库



申成付 罗英华

大西客专五连跨连续梁拱桥主梁工程现场看管员、农民工;夫妻两人为1953年生,河南信阳人,小学文化;先后在十几个工地当过材料看管员。

——9月19日12时00分摄于建筑材料库



孔祥生

妻子在农村,儿子27岁。平均“每年回家2至3次,近年来,中秋节和国庆节都在工地度过”。回家时,妻子埋怨最多的话是“整天不着家……”。

——9月19日19时47分摄于“中秋聚餐会”



陈春华

丈夫罗宝林和陈春华同在一个工地,是汽车驾驶员、农民工。儿子11岁,在老家。陈春华参加工作4年多来,中秋节和国庆节都在工地度过。“特别想孩子,尤其在过节的时候……”

——9月19日21时45分摄于工棚



足洛支铁(彝族)

刚刚在工地食堂参加了中秋聚餐后回到住处。老家已有两个儿子和3个孙子。先后在外打工13年,中秋节和国庆节均在外地度过。为保证及时发放材料,他把住处常年设在了材料库。

——9月19日21时22分摄于机电材料库



申成付 罗英华

儿子、儿媳在河南老家,孙子12岁。老两口已连续5年没有回家,原因有三:一是,“看守工地离不开。”二是,“不愿意来回路上辛苦。”三是,为了“节省路费和多挣加班费”……

——9月19日22时00分摄于工地住处

