

汽车三包10月1日实施,63家汽车生产者备案三包信息

# 轮胎等16类易损零部件可免费更换

本报北京9月29日电 (记者于冠华)《家用汽车产品修理更换退货责任规定》(简称“汽车三包规定”)将于10月1日实施,法规涵盖家用汽车的“产、供、销、服”多个环节,涉及汽车整个产业链。今天,记者从质检总局获悉,目前已已有63家汽车生产者,5374个车型、22956个销售网点进行了三包信息备案。个别汽车生产厂商混淆扩大特殊定制零部件种类和范围,有关部门已责成更改。新能源汽车不在三包规定内,依循汽车厂商自行规定的质量担保承诺。

目前,我国汽车保有量达到2.4亿辆,位居世界第二。家用汽车产品“包修、包换、包退”终于成为现实。《汽车三包规定》三包期限为:家用汽车产品包修期限不低于3年或者行驶里程6万公里;三包有效期限不低于两年或者行驶里程6万公里。

为保障《汽车三包规定》顺利实施,《家用汽车产品三包主要零件种类范围及三包凭证》国家标准(简称“汽车三包标准”),将作为重要的配套文件同步实施。据国家质检总局缺陷产品管理中心主任陈玉忠介绍,轮胎

、灯泡、雨刮片等16类被纳入易损耗零部件中,质量保证期内出现质量问题,消费者可选择免费更换。三包有效期内,发动机、变速器累计更换两次总成后,或同一主要零件因质量问题累计更换两次后,仍不能正常使用的(总成和主要零件更换次数不重复计算),消费者可向销售者提出更换或退货,销售者应予以负责。

国家质检总局质量管理司产品质量处

巫小波称,该标准对汽车三包过程中所涉及的主要总成和零件、易损耗零部件的种类范

围进行规定,明确了未来消费者退车、换车的必备条件,“汽车三包标准绝没有使三包规定缩水”。针对一些消费者误解,巫小波说,“汽车的总成和系统主要零部件应不少于标准所列的范围,易损耗零部件和需要定制的特殊零部件不能高于标准所列的范围,一个不少于,一个不高于,恰恰避免了部分汽车经营者通过调整这个范围来影响消费者权益。”

据质检总局透露,个别厂商将“车身控制单元”申报为特殊定制零部件,想蒙混过

关以拉长维修天数。巫小波说:“车身控制单元,既可包括车灯照明、挡风玻璃刮水器,又可包括发动机自动启停和传感器辅助胎压监控系统,我们已明确规定特殊零部件只有防盗系统和全车主线束两类。同时,由于新能源汽车产品的技术特殊性,不适用于现行三包规定,依循汽车厂商自行规定的质量担保承诺。”

目前,全国31省的795名专家被聘为三包争议处理技术咨询人员,成员来自高校、厂商、汽车技术研究机构、4S店等。

环境保护部“农村十百千万工程”环保宣传挂图首发

本报北京9月29日电 (记者王冬梅)由环境保护部宣教司主办、中国环境报社承办的“农村十百千万工程”环境宣传挂图首发式今日举行。

据悉,“农村十百千万工程”计划送出十组环保挂图3万余幅,送达中国百个乡镇、千个乡村。挂图内容涉及当今农村环境的一些突出问题,如重金属污染、饮用水源污染、农村河道堵塞、垃圾围村、焚烧秸秆造成的大气污染和养殖业污水排放等。

**小客车免费通行  
进入平稳有序期**

本报讯 (实习生杨召奎)近日,记者从交通运输部获悉,在去年国庆节和今年春节、清明节、“五一”国际劳动节四个重大假日期间,全国共免收小客车通行费143.08亿元。

据悉,今年“十一”黄金周期间,全国收费公路也将继续实施小客车免费通行政策。交通运输部新闻发言人梁晓安表示,从实施效果看,免费通行政策取得了良好的社会效益和经济效益,得到了社会的广泛好评,实施小客车免费通行政策已经进入平稳有序期。

**博山举办琉璃文化艺术节**

本报讯 (记者丛民 通讯员魏其宁 苏兵)第二届中国(博山)琉璃文化艺术节日前在山东省博山区举办。艺术节期间,将举办中国(博山)琉璃艺术精品展、中国美协会员徐德宽美术作品展、博山区精品陶瓷展等一系列活动。

近年来,博山琉璃艺术不断得到传承发展,先后有190余件作品获国际和国内大奖,上千件作品被国内外40多个博物馆珍藏,花色品种达2500多个。博山已成为中国最大的琉璃生产基地和产品集散地,产品销往100多个国家和地区,年销售收入超过40亿元。

**6家乳企发布婴幼儿配方乳粉新品**

本报讯 日前,中国乳制品工业协会在京组织召开“国产婴幼儿配方乳粉新品发布会”,新品来源于伊利、雅士利、完达山、飞鹤、明一、高原之宝等6家企业。

据介绍,这些新品在配方设计、原料选择、工艺技术、包装设计及包材等方面都有不同程度的创新、改进和提升,并委托国家级第三方检测机构多次抽检,产品质量安全可靠。发布会上,6家企业代表向广大消费者做出了诚信守法、严格把关、承担责任、接受监督等郑重承诺;有关食品营养与安全专家介绍了国产婴幼儿配方乳粉标准、质量安全评价情况等。工业和信息化部有关负责人出席了发布会,并对企业创建品牌、创新产品的做法给予肯定。

(钟启)



北京200辆电动出租车上路

9月28日,北京,第一天上班的电动哥正在给新车充电。至此,北京市通州区200辆电动出租车正式上路,起步价10元,超3公里

每公里2元。居民可以通过电话预约和定点叫车方式叫到通州电动出租车。

洪煜 摄/CFP

## 中消协呼吁各方落实新《旅游法》

本报讯 (记者蒋蓝)新《旅游法》将于10月1日起实施,中国消费者协会9月26日呼吁,旅游经营者要诚信经营;政府部门要提供更加完善的公共服务,加大监管执法力度;消费者也要更加自觉做到文明旅游,科学消费,依法维权。

长期以来,旅游消费领域存在景区管理混乱,广告夸大误导、不平等格式合同、强迫购物等问题。这不仅侵害了旅游消费者的合法权益,也影响了中国旅游业的形象,制约了旅游业持续健康发展。

中消协法律部主任陈剑表示,新的《旅游

法》在保护消费者权益等方面做出了很多具体规定:规定了旅游者的八项权利,包括公平交易权、知情权、受尊重权、请求求助和保护权等;有针对性地对旅游合同提出了规范性要求,规范了零团费问题,避免恶性竞争给消费者带来损害;加强了景区管理规范,杜绝变相涨价等问题;加强了旅游安全保障,监督完善安全设施,做出了惩罚性赔偿规定;规定了多主体的救助和保护责任,中消协希望,旅行社要树立“谁组团,谁负责”的理念,采取措施加强对质量、安全、价格、广告、合同、人员等各方面的管理。

本报讯 (记者姜文良)“当我第一次踏上大庆的土地,我的中国同事便告诉了我关于‘铁人’王进喜的故事。我为他的创业精神深深感动,同样相信这种艰苦卓绝的奋斗精神也将是我们共同繁荣的动力所在。”9月26日,大庆沃尔沃汽车制造有限公司在黑龙江省大庆市正式成立,沃尔沃汽车中国业务高级副总裁拉尔斯·邓在成立仪式上作上述表示。

自吉利收购沃尔沃三年以来,沃尔沃终于在中国有了自己的合资整车企业。沃尔沃大庆合资公司的成立,标志着沃尔沃中国本土化发展战略正式启动,使大庆成为中国最大规模豪华汽车生产基地之一,从而在东北形成由宝马、奥迪、沃尔沃三大豪华汽车品牌三足鼎立的中国豪华汽车生产新格局。

作为世界豪华汽车品牌的沃尔沃于2010年被吉利集团百分之百收购,但由于中国汽

车产业政策等问题,沃尔沃的“本土化”战略一直未能得到实施。

目前中国主要豪华车生产基地都集中在北方地区,除奔驰外,宝马和奥迪均在东北的沈阳和长春,东北地区也由此成为中国豪华汽车最大的市场,沃尔沃大庆工厂的建立将对目前中国德系车独大的生产经营格局带来变数。

“今年前八个月,我们在华销量达到37661辆,同比增长了40%,增速高于中国豪

华车市场的平均水平,同时成为沃尔沃汽车集团内增速最快的市场。随着我们在华工业体系的不断落地,我对沃尔沃汽车在华快速发展充满信心。”拉尔斯·邓说。

拉尔斯·邓表示,沃尔沃大庆工厂将在沃尔沃汽车中国成长战略实施过程中扮演重要的战略角色,将以沃尔沃全球统一标准、统一流程制造安全的、高品质的、原汁原味的沃尔沃汽车,逐渐成为世界上最大、发展最快的汽车市场中豪华车领域最主要的生产者之一。

部长的周波对记者说,此举意在为将来的养老方式提供新的思考。同年,浙江省老龄工作会议也提出要力推“以房养老”这一新型养老模式,但这项工作至今并没有实质性进展。

某银行业业内人士告诉记者,推进以房养老,牵涉到土地证,很困难。“现在的土地证期限最长是70年,有的还不到,土地证到期了怎么办?有这个政策性的因素,房子也很困难。”

浙江省老龄办相关负责人则称,“这个做法实施的主要障碍,一是观念上,老人把房子处理掉,可能和子女产生矛盾;二是在制度上,由于没有遗产税,老人更愿意把房子给子女。”

根据记者的采访,杭州的老人们大多也对“以房养老”表示不接受。家住城东的陆大伯就告诉记者:“现在的房子多值钱啊,肯定要留给儿子。”

浙江省社科院公共政策研究所所长杨建华认为,“以房养老”只能是整个养老体系中的补充,应该以家庭养老、社区养老为主体,以机构养老为辅,再以“以房养老”等其他形式为补充。

## “房子留给子女,咱养老最需要的是亲情”

# 北京:首家“养老房屋银行”黯然夭折 浙江:“以房养老”推行7年乏人问津

本报讯 (记者陈俊宇)6年前,寿山福海国际养老服务公司推出北京首家“养老房屋银行”,两年后黯然夭折,成为“以房养老”的一个失败案例。

据了解,该中心于2007年10月18日启动“养老房屋银行”。根据“养老房屋银行”协议,60岁以上的老人提出养老需求,入住养老服务,老人原有房屋可以委托地产经纪公司对外出租,租金用于抵扣老人在养老中心产生的费用。

记者近日来到该养老服务公司,“养老房屋银行”已不复存在。据寿山福海公司工作人员介绍,“养老房屋银行”在2008年就已停止。

“刚开始有人来咨询,但没人将房子交给房产经纪公司。”中心工作人员说,“老人们对房产公司还是不信任,没有需求就只有将项目停下来。”

已从北京石景山民政局调离的彭东(化名)认为,“养老房屋银行”主要针对在市区有房、子女在国外而无人照顾的老人,针对群体

并不广泛,这种家庭基本都有足够的养老金,不需要将房子租出去。

“我们家不会采用这种养老模式。”北京土生土长的“80后”范欣认为,“最主要还是观念的问题。”

住在寿山福海附近的韩女士出生在上世纪50年代,她态度明确:“房子留给子女,咱养老最需要的是亲情。”

实际上,2003年后,北京、上海、南京等地均不同程度地尝试过“以房养老”,但均因效

果不理想而搁浅。中信银行也于2011年推出“以房养老”按揭贷款业务,但该业务推行以来在深圳、合肥等多地交易量为零。

本报讯 (记者邹倜然)2006年,浙江省提出要力推“以房养老”。然而,时隔7年,记者了解到,“以房养老”的推进并不顺利,银行方面的业务非常少,多数老人不愿意接受这一养老模式。

2006年5月初,中国农业银行浙江省分行提出了“以房养老”概念。时任分行宣传部副

## 最高法出台编造、传播虚假恐怖信息罪认定标准

造成“航班备降或返航”、“居民生活秩序严重混乱”等5种情形,应依照刑法规定酌情从重处罚

扰乱社会秩序的行为,都应认定为故意传播虚假恐怖信息罪。

《解释》明确规定了应当酌情从重处罚的5种情形:致使航班备降或返航或致使列车、船舶等大型客运交通工具正常运行的;编造、故意传播虚假恐怖信息的;造成直接经济损失20万元以上的;造成乡镇、街道区域范围居民生活秩序严重混乱的;具有其他酌情从重处罚情节的。

另外,6种情形被明确为属于编造、故意

传播虚假恐怖信息罪的“严重扰乱社会秩序”,致使机场、车站、码头、商场、影剧院、运动场馆等人员密集场所秩序混乱,或者采取紧急疏散措施的;影响航空器、列车、船舶等大型客运交通工具正常运行的;致使学校、医院、厂矿企业、国家机关等单位的工作、生产、经营、教学、科研等活动中断的;造成行政村或社区居民生活秩序严重混乱的;致使公安、武警、消防、卫生检疫等职能部门采取紧急应对措施的;其他严重扰乱社会秩序的。

本报北京9月29日电 (记者张伟杰)最高人民法院今天出台司法解释,明确规定编造、故意传播虚假恐怖信息造成“航班备降或返航”、“居民生活秩序严重混乱”等5种情形,应依照刑法规定酌情从重处罚

扰乱社会秩序的行为,都应认定为故意传播虚假恐怖信息罪。

《解释》明确规定了应当酌情从重处罚的5种情形:致使航班备降或返航或致使列车、船舶等大型客运交通工具正常运行的;编造、故意传播虚假恐怖信息的;造成直接经济损失20万元以上的;造成乡镇、街道区域范围居民生活秩序严重混乱的;具有其他酌情从重处罚情节的。

另外,6种情形被明确为属于编造、故意

传播虚假恐怖信息罪的“严重扰乱社会秩序”,致使机场、车站、码头、商场、影剧院、运动场馆等人员密集场所秩序混乱,或者采取紧急疏散措施的;影响航空器、列车、船舶等大型客运交通工具正常运行的;致使学校、医院、厂矿企业、国家机关等单位的工作、生产、经营、教学、科研等活动中断的;造成行政村或社区居民生活秩序严重混乱的;致使公安、武警、消防、卫生检疫等职能部门采取紧急应对措施的;其他严重扰乱社会秩序的。

本报北京9月29日电 (记者张伟杰